

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 3de kwartaal 2026 (1 mei – 31 juli 2026)

- Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen
 - Klachten en meldingen
 - Vliegbewegingen

Inleiding en advies hinderaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer die van 1 mei t/m 31 juli 2026¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is.

Schiphol is de afgelopen tijd regelmatig in het nieuws geweest. De teneur was ieder keer hetzelfde: de politiek en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat lijken aan het vermeende economische belang van de luchtvaart meer waarde te hechten dan aan de volksgezondheid, het klimaat en de natuur. De omwonenden zijn en blijven voorlopig het sluitstuk van de noodzakelijk geachte omvang van de luchtvaart.

Onze aanbevelingen aan het gemeentebestuur en de politieke partijen

Om de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

- **Begrenzing van de luchtvaart** tot maximaal 250.000 vliegbewegingen² door beperking van het aantal vluchten, een algeheel verbod op nachtvluchten, milieuheffingen en betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen;
- **Geluidsarme vliegprocedures** (CDA landingsprocedure en CCO klimprocedure) om geluidsbelasting te reduceren’;
- **Gelijke behandeling luchtvaartsector** door handhaving van bestaande wet- en regelgeving (einde aan anticiperend handhaven) en registratie en normering op basis van WHO-advieswaarden van alle schadelijke uitstoot, inclusief ultrafijnstof.

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervroegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

² https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2026/02/CE_Delft_250108_Brede_welvaart_en_de_omvang_van_Schiphol_Def.pdf

Onderwerpen en bijlagen

Ontwikkelingen in de luchtvaart	4
Gelekt rapport erkenning voor omwonenden tegen vlieghinder	4
Symposium over impact luchtvaart op volksgezondheid	4
Raad van State over luchthavenbesluiten (LVB) 2026	4
Brandbrieven aan ministers en de Tweede en Eerste Kamer	5
Bezoek minister Karremans aan het Cluster Aalsmeerbaan Buitengebied	5
Overschrijding geluidsnormen in het cluster Aalsmeerbaan worden in nieuwe LVb “gelegaliseerd”	5
Vliegbewegingen en overlast	6
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	6
Muiden en Muiderberg	6
Naarden en Bussum	6
Buurgemeenten	7
Schipholregio	8
Alternatieve klachtensite	8
BAS en Vliegherrie.nl	8
Geraadpleegde bronnen	10
Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron: rapportage BAS)	11
Bijlage 1 b Enkele van de 241 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder	12
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3 ^{de} kwartaal 2026 en 3 ^{de} kwartaal 2025 tot 4,5 km hoogte	14
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	15
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	16
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	17
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	18
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	19
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3 ^{de} kwartaal 2026 en 3 ^{de} kwartaal 2025	20

Ontwikkelingen in de luchtvaart

Gelekt rapport erkenning voor omwonenden tegen vlieg hinder

In juli 2026 heeft Adviesbureau At Osborne in Hilversum het evaluatierapport "Beleidsvaluatie op hoofdlijnen NNHS Schiphol"³ uitgebracht. Het NNHS⁴ is 15 jaar geleden politiek afgesproken, bestuurlijk ingevoerd, operationeel toegepast, maar is nooit juridisch vastgelegd. Al 15 jaar leeft de omgeving in een soort niemandsland, waarin de hinder explosief toenam en de rechtsbescherming volledig verdween. Het rapport is ongewoon scherp over de rol van het ministerie. De onderzoekers schrijven dat I&W omwonenden niet goed genoeg heeft beschermd tegen vliegtuighinder. Dat is een keiharde conclusie, die strookt met het vonnis dat de rechtbank in Den Haag op 20 maart 2024 heeft gewezen in een rechtszaak die de Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV)⁵ tegen de Staat had aangespannen. De rechtbank heeft de Staat bevolen om binnen twaalf maanden de geldende wet- en regelgeving (nu: het Luchthavenverkeersbesluit 2008) toe te passen en te handhaven. Maar dit vonnis heeft de Staat niet uitgevoerd.

Symposium over impact luchtvaart op volksgezondheid

Over de uitkomst van dat symposium⁶ kunnen we kort zijn. Deskundigen op het gebied van luchtkwaliteit en volksgezondheid zien maar een oplossing om de volksgezondheid beter te beschermen: minder vliegen.

Raad van State over luchthavenbesluiten (LVB) 2026

Met dit besluit probeert de overheid invulling te geven aan de eerdere uitspraken van de rechtbank om de rechtszekerheid van de omwonenden te beschermen en te stoppen met het gedogen van het overschrijden van de geluidsnormen. Volgens de Raad van State is de overheid hier niet in geslaagd en bevestigt hiermee wat de MRS er al eerder over gadviseerd heeft.⁷

12 september 2026
Voorop 9

REPORTAGE Gelekt rapport is erkenning voor omwonenden tegen vliegtuighinder

'Elke keer buitenspel gezet'

„Enorm blij”, reageert een omwonende van Schiphol op de conclusie van een gelekt rapport. De beleidsvaluatie van het Nieuwe Normen- en Handhavingssysteem Schiphol (NNHS) concludeert dat het stelsel omwonenden onvoldoende beschermt. Voor bewoners die zich al decennialang inzetten tegen vliegtuighinder rond Schiphol voelt die conclusie als erkenning. Of het gelekte rapport wat uithaalt, is nog maar de vraag.

Iva Ladendorff
woningbewoner in Gooise Meren

Amsterdam ■ Wistte de Wilt uit Amsterdam begon zich eind jaren tachtig te verzetten tegen de overlast van Schiphol, toen een tweede



12 september 2026
Voorop 3

NACHTVLUCHTEN Symposium over impact luchtvaart op volksgezondheid

'Eén remedie: minder vliegen'

Schiphol en geluidsoverlast. Die twee zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Maar er hoort nog iets bij: blijkt op een symposium zondagmiddag in Castricum met gerenommeerde wetenschappers en een handjevol politici: vliegtuigen storten ook nog eens een hoop vuiligheid over de omwonenden heen. Er is volgens hen maar één oplossing: minder vliegen.

Amsterdam ■ Wistte de Wilt uit Amsterdam begon zich eind jaren tachtig te verzetten tegen de overlast van Schiphol, toen een tweede



Internationale dag
19 september is daar: acht miljoen in vijftien Europese landen afgevoerd tot internationale dag tegen nachtelijke vluchten. Stichting S&H heeft zondag de rye in Castricum het symposium Luchtvaart en nachtelijke vluchten, wat daren die met een gevoelheid. Met Erik Schermer, hoogleraar antropologie, Marjolein van Strien, hoofdcent Gezondheidswetenschappen aan de VU en land de Groot, kinderlongarts bij het Sint Franciscus Gasthuis in Rotterdam. De GGD Kennemerland deelt cijfers over

12 september 2026
Voorop 3

SCHIPHOL Raad van State kraakt nieuwe Luchthavenverkeersbesluit 2026

'Omwonenden beschermen'

Hoe worden omwonenden beschermd? Hoe worden geluidsnormen gehandhaafd? Hoe zit het met het milieu? Onder welke voorwaarden kan Schiphol groeien naar jaarlijks 300.000 vluchten? Onderbouw dat allemaal. Dit staat in het maandag gepubliceerde advies van de Raad van State op het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit (LVB) 2026.

Amsterdam ■ De Raad van State oekt dat er van alles mankeert aan het LVB 2026 dat op 1 november ingevoerd moet worden. „De groei van de luchthaven is niet onderbouwd, de milieubelasting is niet meegewogen en het belang van de omwonenden is onvoldoende meegewogen”, aldus Alexander Stefan Molenaar, bewonersverenigingswoordvoerder van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), een wettelijk erkende afvaardiging van de omwonenden van de luchthaven. Daarom adviseert de MRS de minister die voorjaar om het LVB 2026 niet van te stellen. „Ik ben blij dat de Raad van State de kritiek die wij hadden, bevestigt.”

„De MRS is niet de enige die kritiek heeft, het ene na het andere overheidsgedrag rond het LVB 2026 is niet goed. Alleen de Schiphollobby en de minister denken er anders over”, aldus Molenaar. De Natuur en Milieufederatie Noord-Holland zegt dat „in de derde keer is in mindere dan een half jaar” dat VVD-minister Vincent Karremans (Infrastructuur en Waterstaat) van „Bankje op de vlieger” krijgt. Directeur Erik Akkerman „als minister vertigde de Raad van State de vorige versie van het Luchthavenverkeersbesluit. In mei concludeerde de onafhankelijke Commissie van de MRS, milieufederatiepartner dat de milieubelasting die bij het LVB 2026 horen volstrekt onacceptabel

zijn. En nu zit de Raad van State scherpe kritiek, omdat het kabinet met een slecht onderbouwd besluit komt.”

Onerlijk Milieudebatste steld dat de rekening bij omwonenden komt te liggen en recent dat oerrecht. „Burgers moeten maar afrekenen of de behoorde winst voor het klimaat en minder geluidsoverlast er echt komt. De Raad van State laat zien dat juist die bescherming onvoldoende is onderbouwd”, zegt een woordvoerder van Milieufederatie.

Het aantal mensen dat ernstig geluidshinder ondervindt, moet zoog met twintig procent zijn te ruggebracht ten opzichte van eind 2024. „Nacht moet het aantal mensen dat geluidsoverlast ervaart, moet vijftien procent afnemen. „Feitelijk

Leefomgeving en Transport opdracht geven om de geluidsnormen uit 2006 weer streng te gaan handhaven. We moeten niet in een hansenpubliek. Iedereen hoort zich in Nederland aan de wet te houden. Ook Schiphol en de KLM.”

Handhaving
De kritiek van de Raad van State op het LVB 2026 is volgens Molenaar fundamenteel. „De minister heeft heel wat huiswerk te doen. Wat er nu klein beetje ook.” Het is volgens de Assendover nog een belangrijk punt. „De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kan straks nog steeds niet direct ingrijpen als de geluidsnormen overschreden worden. De handhaving moet verbeterd worden.” Zijde MRS stelt in een reactie: „Het enige middel is het verplichten van vluchten naar andere

Schiphol is blij dat het kabinet nu, aan de hand van het advies van de Raad van State, nieuwe regels voor de vluchten kan vaststellen. FOTO: AFP / REMONDA NWS

re routes en landingshoeken. De overlast verplaatst daarmee ook. De Raad van State wil weten of, en zo ja hoe, het aantal vluchten ook naar beneden kan”, Molenaar. „Minder vliegen dus.”

Schiphol is blij dat het kabinet nu, aan de hand van het advies van de Raad van State, nieuwe regels voor de vluchten kan vaststellen. „Het stimuleren het gebruik van stilere vliegtuigen”, zegt een woordvoerder van Schiphol. „Stilere vliegtuigen bestaan niet”, zegt Molenaar. „Het is van groot belang dat de minister de kritiek van de Raad van State opvolgt voor de beleidsvorming over het LVB.”

VVD-minister Vincent Karremans van Infrastructuur en Waterstaat noemt het advies „absoluut een open-roep”. Hij beoogt de openroepen „overdag” te verpeken.

³ <https://drive.google.com/file/d/1n1FxfdgGfdIOB7bu8vJFoC2QTRxLcs0q/view>

⁴ <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/onderwerpen/n/nadeelcompensatieregeling-schiphol/regels-voor-vliegtuiggeluid-schiphol>

⁵ <https://www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl/>

⁶ <https://omroepcastricum.nl/nieuws/artikel/symposium-luchtvaart-en-gezondheid>

⁷ <https://maatschappelijkeraadsschiphol.nl/nieuws/mrs-herkent-kritiek-in-advies-raad-van-state-over-de-wijziging-van-het-luchthavenverkeerbesluit-schiphol/>

Brandbrieven aan ministers en de Tweede en Eerste Kamer

Op 18 september hebben 21 bewoners⁸- en milieuorganisaties een brandbrief⁹ gestuurd aan de Tweede en Eerste Kamer en aan de ministers Karremans (I&W) en Hermans (VWS). Aanleiding is het advies van de Raad van State van 14 september 2026 over het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit — de derde ernstige waarschuwing in een half jaar over de tekortkomingen in dit besluit dat de omwonenden onvoldoende beschermt. De Raad van State¹⁰, de Commissie voor de milieueffectrapportage¹¹ en de Inspectie Leefomgeving en Transport¹² hebben ieder vanuit hun rol op die tekortkomingen gewezen. Er is nog steeds geen sprake van een eerlijke belangenafweging. Terwijl de uitspraak van de rechter in de RBV zaak ¹³juist glashelder oordeelt dat de Staat daartoe verplicht is.

Onduidelijke en ondeugdelijk onderbouwde besluitvorming over de omvangen van het luchtverkeer, gebaseerd op normen voor het bepalen van geluidsoverlast die onrealistisch zijn en het negeren van de schadelijke effecten van de uitstoot door vliegtuigmotoren, vormen de kern van de brandbrieven.

Bezoek minister Karremans aan het Cluster Aalsmeerbaan Buitengebied

Op woensdag 23 september 2026 heeft minister Karremans aan het cluster Aalsmeerbaan Buitengebied een bezoek gebracht¹⁴. In dit gebied liggen ook Naarden, Bussum en Hilversum.

De bewoners zijn in de gelegenheid gesteld om hun standpunten naar voren te brengen en tijdens een wandeling heeft de minister de herrie van laagvliegende startende vliegtuigen aan den lijve ondervonden.

De minister had het echter voornamelijk over het “eerlijke verhaal.” Met andere woorden: de bewoners hoeven wat hem betreft niet op enige krimp van Schiphol te rekenen. Het belang van AFKLM en het vermeende belang van de huidige omvang van het luchtverkeer voor de Nederlandse economie lijken belangrijker dan de gezondheid van omwonenden.



Dit bezoek sluit aan bij de behandeling van het nieuwe LVB in de Tweede Kamer op 29 september 2026. Belangrijk omdat een LVB dat eindelijk de rechtsbescherming gaat herstellen, weinig voorstelt als het huidige veel te hoge aantal vluchten (478.000) de formele grens wordt.

Overschrijding geluidsnormen in het cluster Aalsmeerbaan worden in nieuwe LVB “gelegaliseerd”

Inwoners van Uithoorn en Aalsmeer krijgen mogelijk voor het vierde jaar op rij te maken met een overschrijding van de geluidsruijmt van Schiphol¹⁵. Bij twee handhavingspunten in die regio is in de eerste helft van het gebruiksjaar al meer dan de helft van de beschikbare geluidsruijmt verbruikt. De geluidsgrens in Uithoorn wordt in het nieuwe LVB fors verhoogd, zodat overschrijdingen die nu geconstateerd worden in de toekomst mogelijk niet meer als overschrijding gelden. Deze verhogingen betekenen ook voor Naarden, Bussum en Hilversum meer vliegtuiglawaai dan volgens het huidige LVB is toegestaan.

⁸ Minder Hinder Gooise Meren heeft voor deze brieven teksten aangeleverd en uiteraard de brieven medeondertekend

⁹ <https://minderhindergooisemeren.nl/brandbrieven/>

¹⁰ <https://www.raadvanstate.nl/adviezen/@160051/w17-26-00246-iv/>

¹¹ <https://www.commissiomer.nl/nieuws/16065/>

¹² https://drive.google.com/file/d/1bDf3mszOIRmIS3x_uibDmkGDkzRwCfJf/view

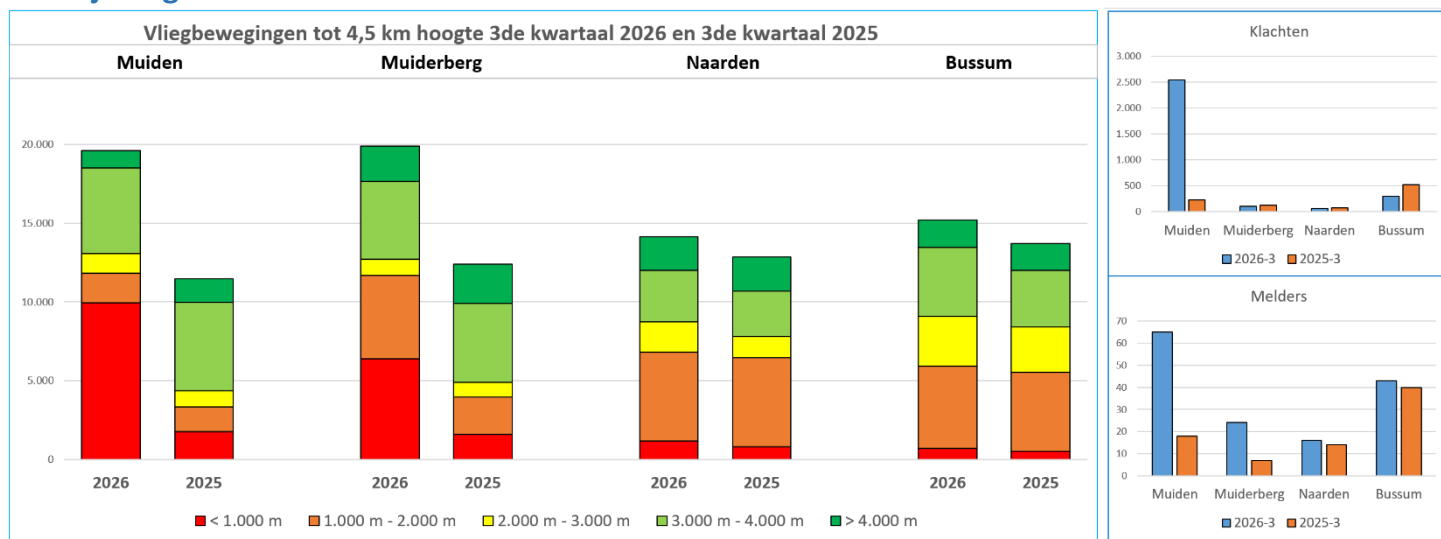
¹³ <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:RBDHA:2024:3734>

¹⁴ <https://maatschappelijkeraadshiphol.nl/nieuws/minister-karremans-bezoekt-omwonenden-rond-schiphol-niet-blij-met-lvb/>

¹⁵ <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/363747/bewoners-luiden-noodklok-om-dreigende-overschrijding-lawaai-schiphol>

Vliegbewegingen en overlast

Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Bronnen: vlieghinder (vliegbewegingen) en BAS (klachten en melders)

Muiden en Muiderberg

Muiden en Muiderberg ondervinden de meeste hinder van het laagvliegende dalende verkeer naar de Buitenveldertbaan. Omdat de Buitenveldertbaan in het derde kwartaal van 2025 grotendeels buiten gebruik was, geeft een vergelijking met 2024 in de tekst hieronder een zuiverder beeld van de ontwikkeling. In 2024 was de Buitenveldertbaan immers volop in bedrijf.

In het derde kwartaal 2026 was aantal vluchten over Muiden en Muiderberg bijna 20.000, wat 8 % meer is dan in het derde kwartaal 2024 toen de Buitenveldertbaan volop in bedrijf was (ca 18.500 vluchten).

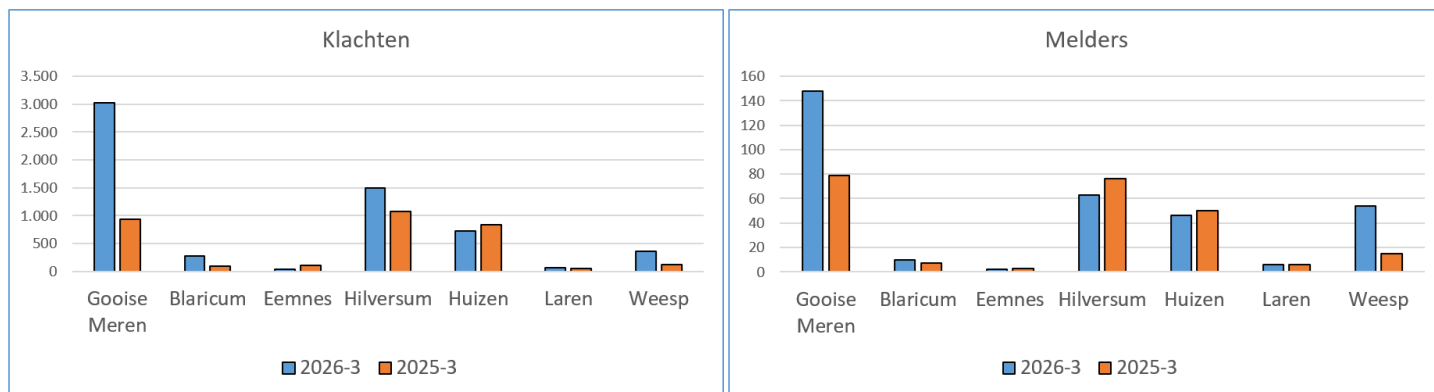
In het derde kwartaal 2026 was het aantal klachten uit Muiden 2.546 (in 2024: 1.883) en het aantal melders 65 (in 2024: 118). Voor Muiderberg waren deze aantallen 108 (in 2024: 238) en 24 (in 2024: 24). In Muiden is het gemiddeld aantal klachten per melder sterk toegenomen (minder inwoners hebben meer klachten ingediend), terwijl dat in Muiderberg het omgekeerde het geval is. Het aantal vluchten onder de 1.000 meter hoogte was in derde kwartaal 2024 hoger dan in het derde 2026.

Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan.

Bij Naarden en Bussum nam het aantal vliegbewegingen met 10%, resp.11% toe. Het aantal klachten nam desondanks vooral in Bussum sterk af (- 42%), maar de aantallen melders van klachten namen in beide plaatsen licht toe.

Buurgemeenten

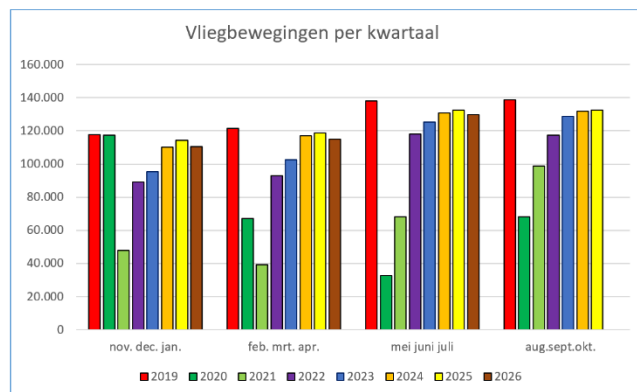


In Blaricum, Hilversum en Weesp het aantal klachten sterk toe. Hilversum ondervindt de meeste hinder van het vertrekkende verkeer van de Aalsmeer- en Kaagbaan, dat t.o.v. het derde kwartaal 2025 licht is afgenomen. Weesp heeft evenals Muiden en Muiderberg, de meeste hinder van het dalende verkeer naar de Buitenveldertbaan, dat t.o.v. het derde kwartaal 2025 sterk is toegenomen.

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

Het totaal aantal vliegbewegingen nam in het derde kwartaal met 2.775 vluchten af tot 129.906. Dit is een afname van 2.1 % in vergelijking met hetzelfde kwartaal van vorig jaar. BAS geeft hiervoor geen verklaring. Waarschijnlijk heeft de oorlog in het Midden Oosten voor minder vluchten gezorgd. Het totaal aantal vluchten in 2026 is nu ruim 10.000 minder dan over de eerste drie kwartalen in 2025. Het ziet er naar uit, dat het aantal vluchten over heel 2026 op ongeveer 466.000 uit komt en dat is ruim onder de nieuwe limiet van 478.000 vluchten¹⁶ voor het handelsverkeer.¹⁷



In alle clusters nam het aantal klachten af, met uitzondering van de Buitenveldert- en Zwanenburgbaan. In de clusters Aalsmeer- en Buitenveldertbaan nam het aantal melders sterk toe. Bij de Aalsmeerbaan nam het aantal landingen met 7% op de Aalsmeerbaan toe, maar ook het aantal landingen op de Zwanenburgbaan (ruim 4 keer meer) dat over dit cluster gaat. De Buitenveldertbaan werd in het derde kwartaal 2025 wegens onderhoud nauwelijks gebruikt. Voor de gehele Schipholregio waren de afnames van het aantal klachten gemiddeld 19% en van het aantal melders van klachten 7%.

Anders dan in voorgaande kwartalen is het verband tussen de omvang van het luchtverkeer en de gerapporteerde overlast dit kwartaal niet eenduidig zichtbaar; lokaal lijkt het soms zelfs omgekeerd. Daarvoor zijn twee verklaringen aan te wijzen. Ten eerste vertekent de vergelijkingsbasis: de Buitenveldertbaan lag in het derde kwartaal van 2025 vanaf 10 mei grotendeels stil wegens onderhoud. De sterke stijgingen van klachten in Muiden en Weesp weerspiegelen daardoor vooral het opnieuw in gebruik nemen van die baan, en niet een toename van het totale luchtverkeer. Ten tweede meten klachtcijfers niet alleen de omvang van het verkeer, maar ook de ervaren hinder en het meldgedrag: een beperkt aantal intensieve melders kan het beeld sterk bepalen (zie ook de toelichting bij bijlage 4). Voor de regio als geheel blijft het onderliggende beeld ongewijzigd: minder vluchten (-2,1%) gaan samen met minder klachten (-18,9%).

Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Op de site, <https://vliegheerrie.nl/>, zijn in het derde kwartaal 2026 in totaal 27.489 klachten ingediend. Op <https://vliegheerrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> is ook voor onze gemeente een overzicht beschikbaar. Bewoners van Gooise Meren hebben in dat kwartaal 241 klachten ingediend. In bijlage 1b zijn enkele klachten uit Gooise Meren weergegeven.

BAS en Vliegheerrie.nl

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden. Het is daarom aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegheerrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS kan flatteren.

¹⁶ Deze limiet staat in het Luchtverkeersbesluit 2026, dat thans bij de politiek in behandeling is. Volgens het nu nog geldende Luchtverkeersbesluit uit 2008 zou bij het in acht nemen van de huidige geluidsnormen slechts ongeveer 430.000 vluchten mogelijk zijn. Zie ook bladzijde 5 Overschrijding geluidsnormen in het cluster Aalsmeerbaan worden in nieuwe LVB "gelegaliseerd"

¹⁷ De limieten voor het aantal vliegtuigen gelden alleen voor het zogenaamde handelsverkeer. Dat zijn de reguliere passagiers- en vrachtluchten. Voor de kleine luchtvaart, helikopters, zakenjets en privé toestellen, geldt nog geen limiet.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 3^{de} kwartaal 2026, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 5 oktober 2026 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron: rapportage BAS)

Klachten totaal	Gemeente	2026-3	2025-3	Toe-/afname	
	Muiden	2.546	222	2324	1046,8%
	Muiderberg	108	121	-13	-10,7%
	Naarden	64	73	-9	-12,3%
	Bussum	303	527	-224	-42,5%
	Gooise Meren	3.021	943	2.078	220,4%
	Blaricum	273	95	178	187,4%
	Eemnes	43	108	-65	-60,2%
	Hilversum	1.501	1.077	424	39,4%
	Huizen	731	845	-114	-13,5%
	Laren	61	48	13	27,1%
	Weesp	358	128	230	179,7%
	Buurgemeenten	2.967	2.301	666	28,9%
	Totaal	5.988	3.244	2.744	84,6%

Klachten 's nachts	Gemeente	2026-3	2025-3	Toe-/afname	
	Muiden	109	21	88	419,0%
	Muiderberg	26	10	16	160,0%
	Naarden	10	12	-2	-16,7%
	Bussum	100	163	-63	-38,7%
	Gooise Meren	245	206	39	18,9%
	Blaricum	24	10	14	140,0%
	Eemnes	1		1	
	Hilversum	293	381	-88	-23,1%
	Huizen	248	264	-16	-6,1%
	Laren	3	7	-4	-57,1%
	Weesp	64	11	53	481,8%
	Buurgemeenten	633	673	-40	-5,9%
	Totaal	878	879	-1	-0,1%

Melders	Gemeente	2026-3	2025-3	Toe-/afname	
	Muiden	65	18	47	261,1%
	Muiderberg	24	7	17	242,9%
	Naarden	16	14	2	14,3%
	Bussum	43	40	3	7,5%
	Gooise Meren	148	79	69	87,3%
	Blaricum	10	7	3	42,9%
	Eemnes	2	3	-1	-33,3%
	Hilversum	63	76	-13	-17,1%
	Huizen	46	50	-4	-8,0%
	Laren	6	6	0	0,0%
	Weesp	54	15	39	260,0%
	Buurgemeenten	181	157	24	15,3%
	Totaal	329	236	93	39,4%

Bijlage 1 b Enkele van de 241 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder

Muiden

- Laag overvliegend! Nog zo ver van Schiphol, maar je kan de onderkant van het toestel bijna aanraken! En dat naar schatting elke halve minuut-minuut.
- Aanhoudende geluidsoverlast door laag overkomend vliegverkeer. Vanaf circa 22:10 uur passeert er gemiddeld elke twee minuten een toestel. Het lawaai is binnenshuis duidelijk hoorbaar met alle ramen gesloten en verstoort de nachtrust.
- Sinds 22.15 tot nu al zes vliegtuigen heel laag over het huis, met vooral rond 22.20 zo dichtbij dat ik dacht dat ze naar beneden kwamen.
- Met tussenpozen van een minuut constant laag overvliegende vliegtuigen met heel veel herrie.
- Sinds weken onophoudelijk vliegtuig lawaai. Iedere ochtend om 7 uur begint het weer. Beïnvloedt het woonplezier op een zeer negatieve manier. Kan deze permanent doorgaande overlast van bulderende kisten stoppen? Het wordt elk jaar erger. Waar is de overheid die burgers moet beschermen? En dan spreekt BAS over stillere vliegtuigen. Dat is zeker een grap. Integendeel. De herrie wordt steeds erger.
- Vanmorgen vroeg Buitenveldertbaan. Daarna Zwanenburgbaan, nu kaagbaan. Het houdt niet op, nooit meer rust boven Muiden, altijd vliegtuiglawaai. En daar komt vervuiling, fijnstof, nog bij. En de stress en frustratie. Schiphol moet krimpen!!
- Bijna iedere dag maak ik 3 meldingen, hier, bij BAS en bij milieuklachten.nl. Maar dat helpt niet. Regering kijkt niet om naar burgers. Alleen de economie en het geld telt. Dat krijg je met een regering waar de vvd de dienst uitmaakt. Vandaag weer Buitenveldertbaan terreur, sterkte allemaal!!

Muiderberg

- De hele dag hinderlijk geluid van laag overvliegende vliegtuigen.
- Veel hinderlijk geluid van laag overvliegende vliegtuigen.
- Verstoring slaap vanaf 6.29uur. Het is iedere zondagmorgen raak met continue laag overvliegende vliegtuigen.
- Ze zijn knettergek geworden ! Al weer 3 maanden lang om de 2 minuten een vliegtuig over van 4:30 tot vandaag 2:00 uur 's nachts. Denken ze dat wij gek zijn of zo? Martelen wordt dit genoemd. Je mag 2, 5 uur slapen per nacht. Dat is het! Ontheffing voor onderhoud is geen ontheffing als het structureel 3 maanden maanden per jaar is.
- Je moet wel mentaal niet helemaal in orde zijn op die toren om midden in de nacht zover herrie in de omgeving toe te laten.
Meer lawaai dan normaal en veel lagere route. Schandalig!
- Nee, de metingen zeggen dat het binnen de norm valt. Niet dat we meetapparatuur onder de vlieg corridor waar u woont maar dan alsnog zeggen onze regels (bedacht door externe consultants die op een of andere manier nooit in het gebied wonen waarover ze adviseren) dat u geen last heeft!

Naarden

- Laag overvliegende vliegtuigen. Paar heel kort achter elkaar rond half 8 in de ochtend
- Het was vanochtend rond 07:00 u weer raak, met die dingen in treinformatie op 2000 ft over onze bebouwing.

Specifiek:

07:12 uur DL72 ATL > AMS op zo'n 2075 ft

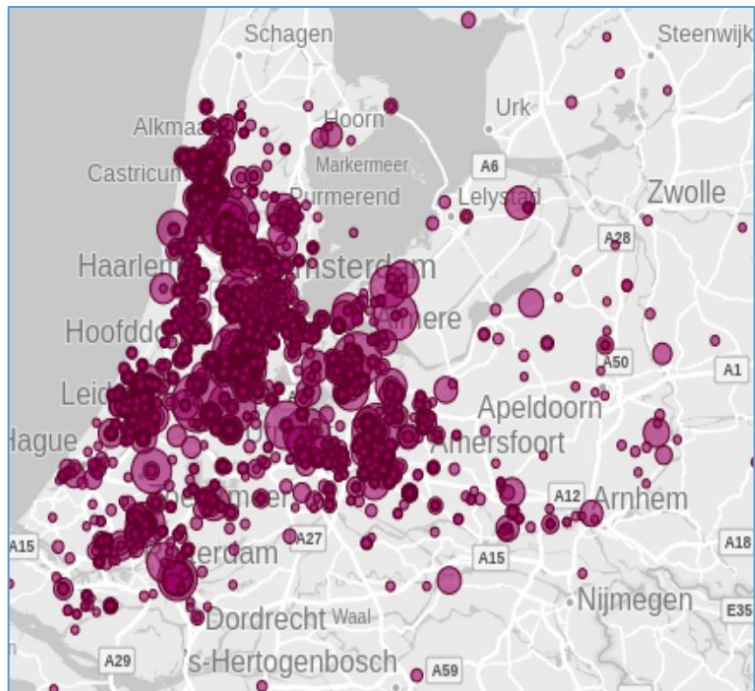
Maar voor deze herriebak zaten 'r enkele andere op net even 2000 ft

Ik hoef geen wekker meer te zetten. Die kisten maken ons wel wakker.

- De hele dag om de paar minuten vliegtuigen laag over. Net als gisteren. Dit kan echt niet meer
- En geluid. Daarnet twee vliegtuigen vlak bij elkaar. Boven het Gooi!

Bussum

- Vanaf vanmiddag twee uur tot vanavond zeven uur in de tuin gezeten en daar onophoudelijk vliegtuigen boven ons hoofd en soms zo laag dat we elkaar niet meer konden verstaan maar ik weiger mezelf uit m'n tuin te laten jagen. Maar uiteraard is dit buitengewoon schadelijk en schandelijk. De één naar de ander, zonder pauze zorgt voor denderend gerommel in de lucht en soms zoveel lawaai dat ik mijn bezoek niet kan verstaan.
- Gisteren de héle avond en nu weer de héle dag. Zelden meegemaakt dat het file vliegen zo lang aanhield. Het gemeentebestuur alhier zou daar op z'n minst haar zorgen over moeten uiten en eens wat ordentelijke geluids- en luchtmetingen moeten laten doen.
- De herrie in Bussum wordt veroorzaakt door dagelijks dalend en stijgend verkeer van en naar Schiphol. Door het gierende en dreunende geluid is Bussum zo langzamerhand voor ons als bewoners onleefbaar geworden.
- Het is 23:23 uur en net alweer drie laag vliegende vliegtuigen over onze wijk. Kort achter elkaar.. Maakt niet uit of het later dan 23 uur is, Schiphol heeft volkomen lak aan onze nachtrust!
- Om kwart voor zeven deze zondag ochtend kwam alweer de eerste daler over, waarvan ik wakker schrok. Ziet er naar uit dat het weer de hele dag zo door gaat; om de twee tot drie minuten. Gelukkig vandaag geen weer om in de tuin te zitten....
- Tussen 07:00 en 08:00 om de 4 minuten, dat was ook van 10:00 - 11:00 het geval en ook van 13:00-23:00 uur. Zo lang achter elkaar het gegier en gebulder is niet vol te houden. En dan heb ik het nog niet eens over de kankerverwekkende uitlaatgasen die als een deken op ons neer dwarrelt. Je hoeft niet vlak bij Schiphol te wonen om er veel te veel last van te hebben. Dat kan ook aan de rand van een natuurgebied,
- Kan deze permanent doorgaande overlast van bulderende kisten stoppen? Het wordt elk jaar erger. Waar is de overheid die burgers moet beschermen? En dan spreekt BAS over stillere vliegtuigen. Dat is zeker een grap. Integendeel. De herrie wordt steeds erger.



Overzicht van de meldingen sinds 12 juli 2021

Bron: <https://vliegherrie.nl/>

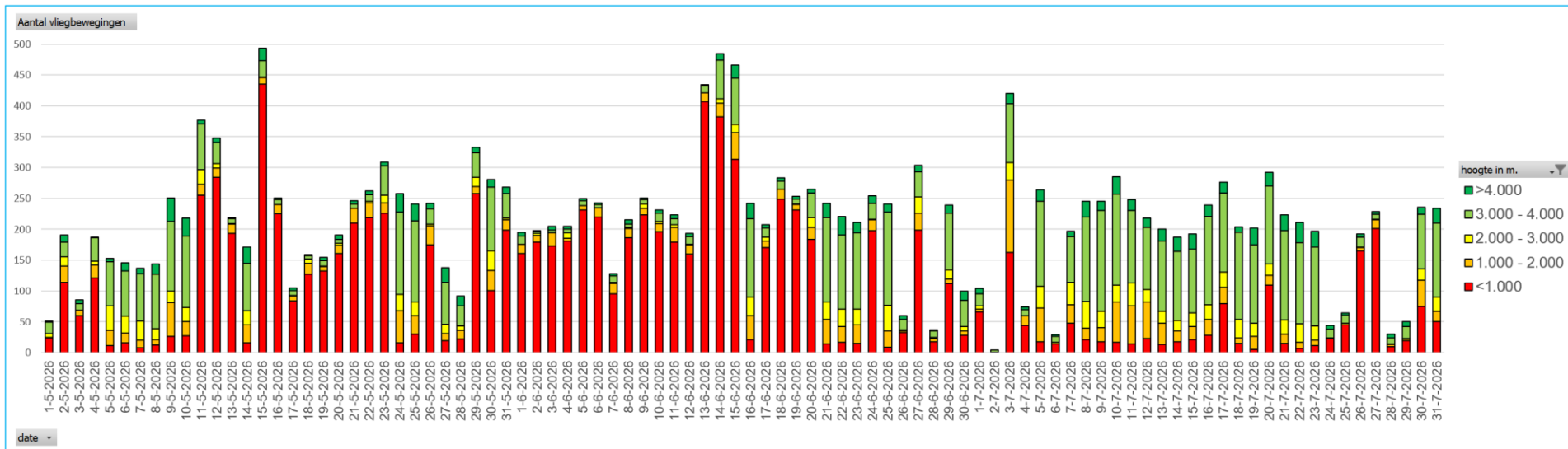
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3^{de} kwartaal 2026 en 3^{de} kwartaal 2025 tot 4,5 km hoogte

3de kwartaal 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	19.618	974	493	213	12.703	6.915	9.944	1.885	1.231	5.437	1.121
Muiderberg	19.874	993	477	216	12.742	7.132	6.395	5.298	1.026	4.928	2.227
Naarden	14.132	398	349	154	7.768	6.364	1.154	5.646	1.945	3.245	2.142
Bussum	15.198	227	321	165	6.825	8.373	705	5.237	3.164	4.354	1.738
3de kwartaal 2025	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	11.482	866	367	125	4.238	7.244	1.766	1.570	1.032	5.616	1.498
Muiderberg	12.391	900	385	135	5.130	7.261	1.605	2.357	919	5.028	2.482
Naarden	12.866	274	369	140	7.616	5.250	817	5.647	1.335	2.904	2.163
Bussum	13.712	142	312	149	6.561	7.151	519	5.006	2.887	3.592	1.708
Toe- /afname 3de kwartaal. 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	8.136	108	126	88	8.465	-329	8.178	315	199	-179	-377
Muiderberg	7.483	93	92	81	7.612	-129	4.790	2.941	107	-100	-255
Naarden	1.266	124	-20	14	152	1.114	337	-1	610	341	-21
Bussum	1.486	85	9	16	264	1.222	186	231	277	762	30
Toe- /afname 3de kwartaal 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	71%	12%	34%	71%	200%	-5%	463%	20%	19%	-3%	-25%
Muiderberg	60%	10%	24%	60%	148%	-2%	298%	125%	12%	-2%	-10%
Naarden	10%	45%	-5%	10%	2%	21%	41%	0%	46%	12%	-1%
Bussum	11%	60%	3%	11%	4%	17%	36%	5%	10%	21%	2%

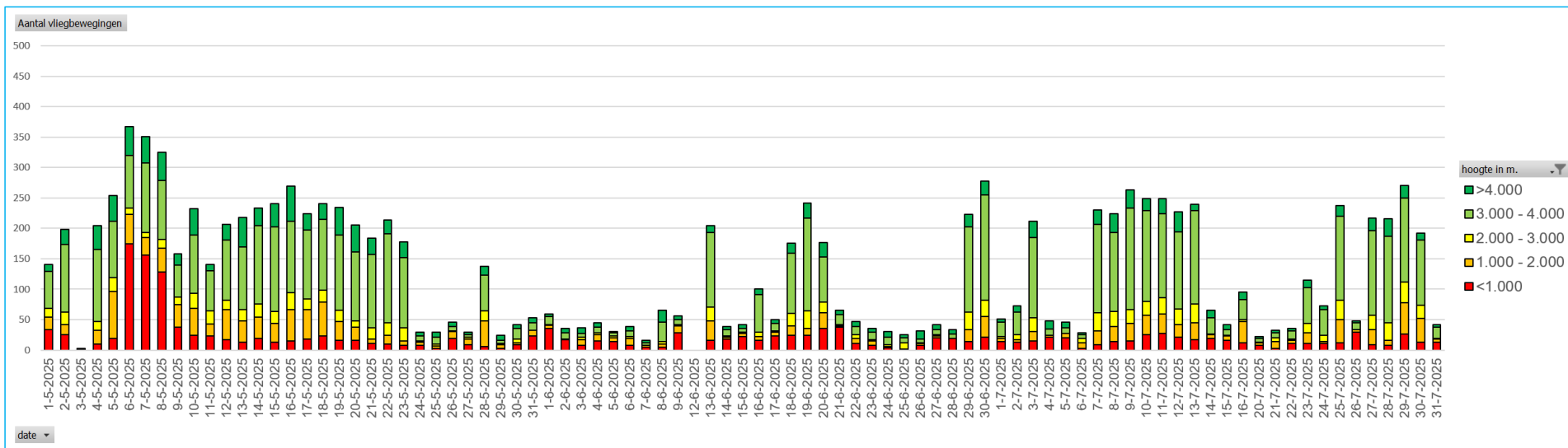
(bron: vlieghinder)

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

3^{de} kwartaal 2026

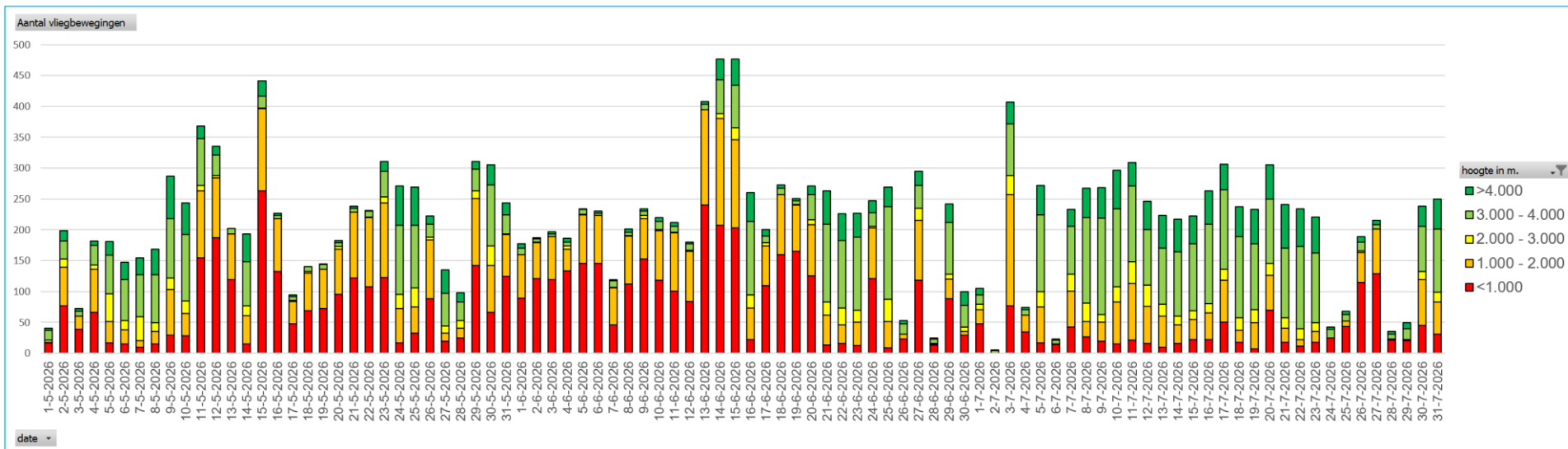


3^{de} kwartaal 2025

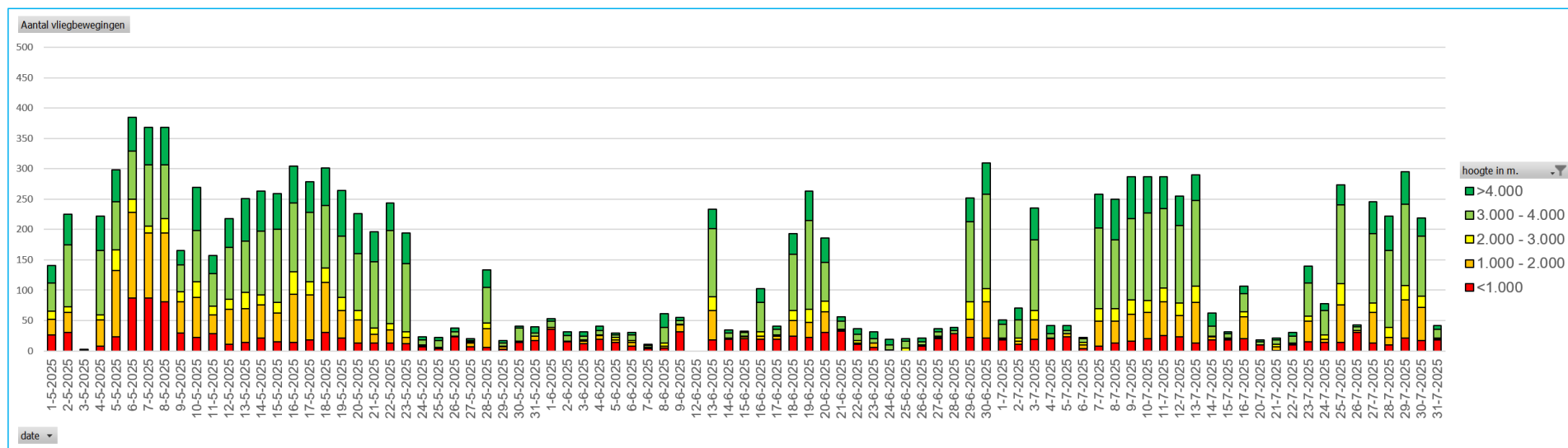


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

3^{de} kwartaal 2026

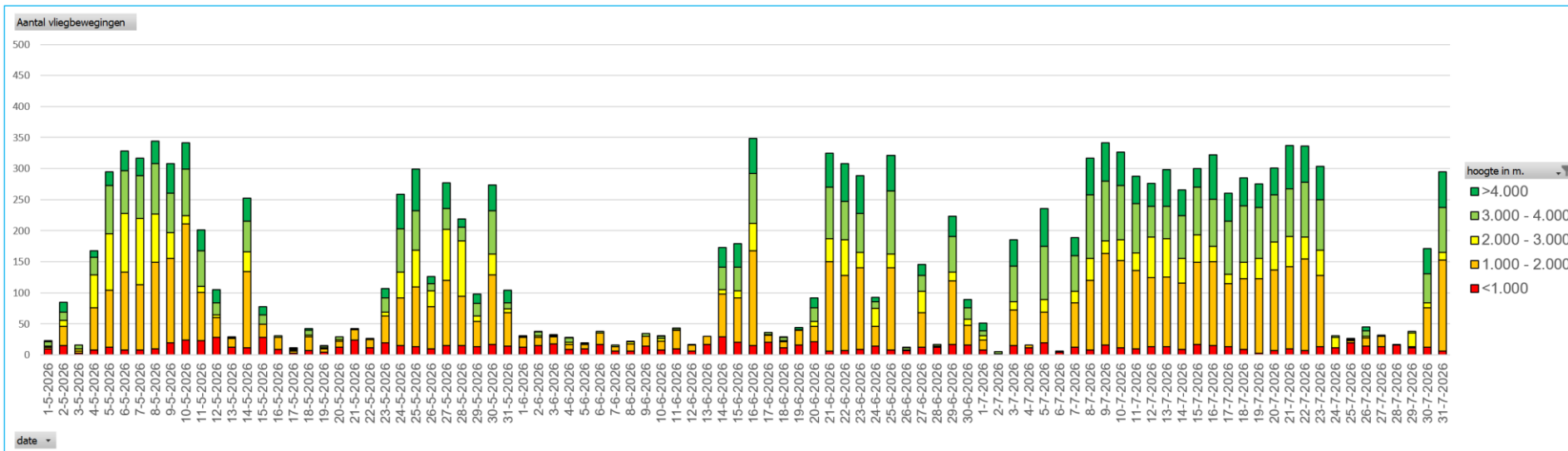


3^{de} kwartaal 2025

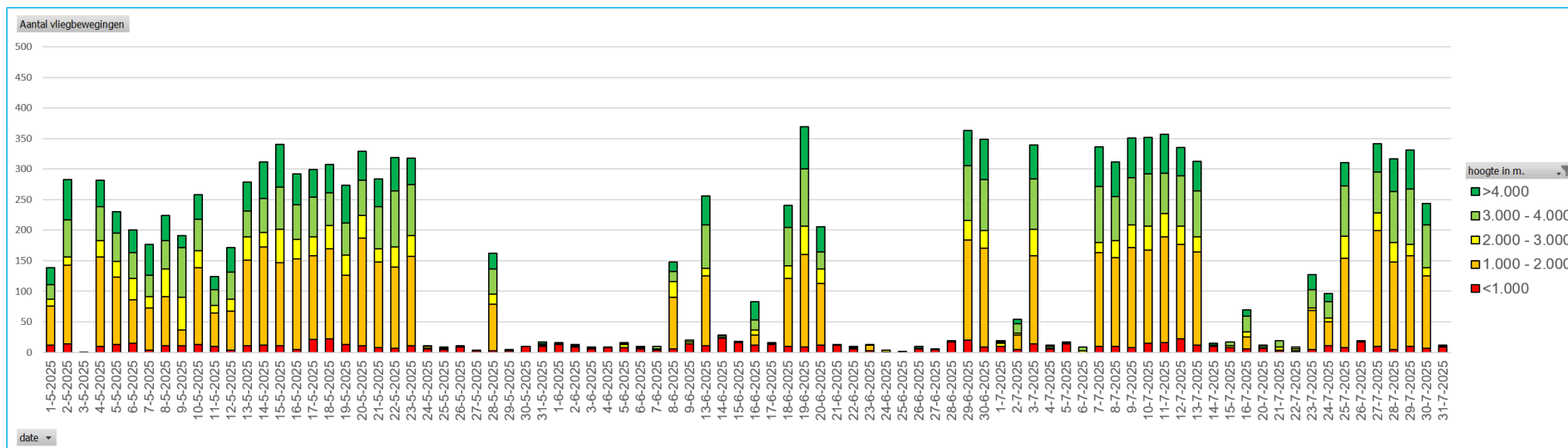


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

3^{de} kwartaal 2026

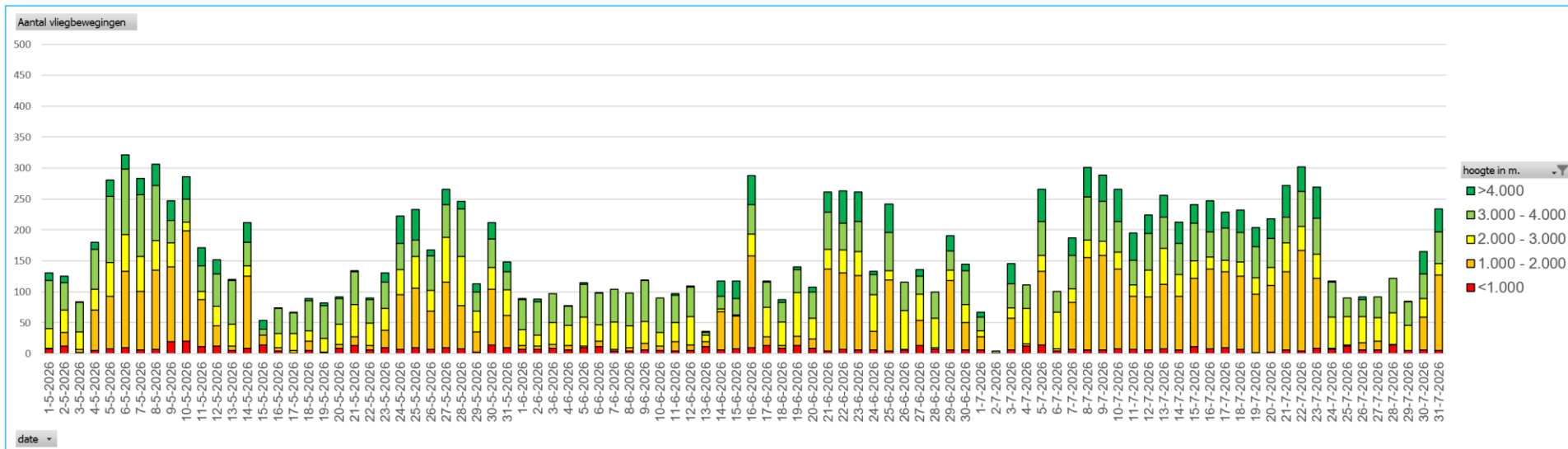


2^{de} kwartaal 2025

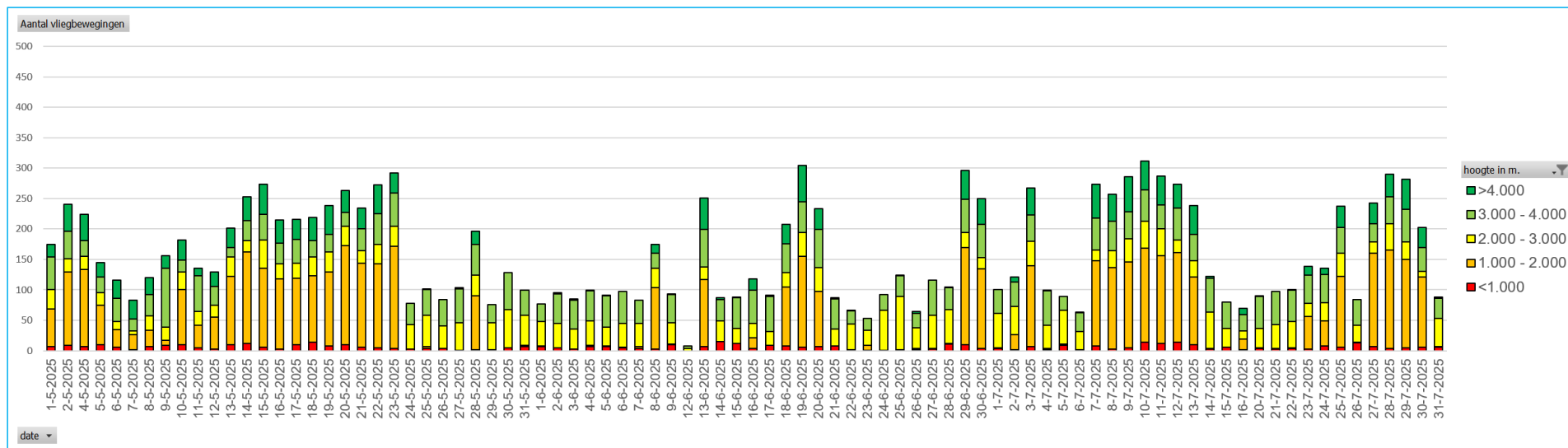


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

3^{de} kwartaal 2026



3^{de} kwartaal 2025



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2026-3	2025-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	18.270	22.932	-4.662	-20,3%
Buitenveldertbaan	27.324	25.356	1.968	7,8%
Kaagbaan	15.255	28.883	-13.628	-47,2%
Polderbaan	15.409	21.021	-5.612	-26,7%
Zwanenburgbaan	13.710	12.682	1.028	8,1%
Totaal	89.968	110.874	-20.906	-18,9%

Cluster	Melders			
	2026-3	2025-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	1.250	1.115	135	12,1%
Buitenveldertbaan	1.243	931	312	33,5%
Kaagbaan	1.126	1.398	-272	-19,5%
Polderbaan	984	1.129	-145	-12,8%
Zwanenburgbaan	592	992	-400	-40,3%
Totaal	5.195	5.565	-370	-6,6%

Bron: rapportages BAS

Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.



Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3^{de} kwartaal 2026 en 3^{de} kwartaal 2025

baan	2026-3			2025-3			Mutatie absoluut			Mutatie in %			Meest gehinderde plaatsen
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	
Helikopterplatform		184	62	246	249	86	335	-65	-24	-89	-26,1%	-27,9%	-26,6%
Schiphol Oostbaan	04	584	1.049	1.633	605	1.187	1.792	-21	-138	-159	-3,5%	-11,6%	-8,9%
Kaagbaan	06	17.167	5	17.172	21.400	3	21.403	-4.233	2	-4.231	-19,8%	66,7%	-19,8% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	0	2.151	2.151	0	392	392	0	1.759	1.759	448,7%	448,7%	448,7% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	3.624	59	3.683	9.797	310	10.107	-6.173	-251	-6.424	-63,0%	-81,0%	-63,6%
Aalsmeerbaan	18L	0	9.342	9.342	0	10.727	10.727	0	-1.385	-1.385	-12,9%	-12,9%	-12,9% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	452	22.358	22.810	21	21.860	21.881	431	498	929	2052,4%	2,3%	4,2% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		452	31.700	32.152	21	32.587	32.608	431	-887	-456	2052,4%	-2,7%	-1,4%
Polderbaan	18R	20.287	0	20.287	20.557	0	20.557	-270	0	-270	-1,3%	-1,3%	-1,3%
Schiphol Oostbaan	22	1.534	1.456	2.990	3.238	1.323	4.561	-1.704	133	-1.571	-52,6%	10,1%	-34,4%
Buitenveldertbaan	27	8.896	1	8.897	536	0	536	8.360	1	8.361	1559,7%		1559,9% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	2.057	10.979	13.036	440	11.253	11.693	1.617	-274	1.343	367,5%	-2,4%	11,5% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	17.517	17.517	0	19.239	19.239	0	-1.722	-1.722	-9,0%	-9,0%	-9,0% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		2.057	28.496	30.553	440	30.492	30.932	1.617	-1.996	-379	367,5%	-6,5%	-1,2%
Aalsmeerbaan	36R	10.142	0	10.142	9.458	0	9.458	684	0	684	7,2%		7,2% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		64.927	64.979	129.906	66.301	66.380	132.681	-1.374	-1.401	-2.775	-2,1%	-2,1%	-2,1%

	2026-3	in %	2025-3	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	77.786	59,9%	83.080	62,6%	-5.294	-6,4%
Niet-preferent	51.874	39,9%	49.266	37,1%	2.608	5,3%
Helikopterplatform	246	0,2%	335	0,3%	-89	-26,6%
Totaal	129.906	100,0%	132.681	100%	-2.775	-2,1%

Bron: rapportages BAS

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

De Polder- en de Kaagbaan zijn de geluids-preferente banen, omdat deze de minste overlast voor de omgeving zouden geven. Deze banen worden zo veel mogelijk ingezet. Als door toenemend aanbod deze banen onvoldoende capaciteit hebben, worden ook de niet-preferente banen ingezet, waaronder de Aalsmeer- en de Buitenveldertbaan. Door bijzondere omstandigheden, zoals het weer of baanonderhoud, kan hiervan afgeweken worden.

