

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 2de kwartaal 2026 (1 februari – 30 april 2026)

- Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen
 - Klachten en meldingen
 - Vliegbewegingen

Inleiding en advies hinderaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer die van 1 februari t/m 30 april 2026¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is.

Ook in dit kwartaal blijkt dat het aantal vliegbewegingen de belangrijkste hinderfactor is. Minder vliegbewegingen vertaalt zich direct in minder klachten en omgekeerd. Krimp van Schiphol is en blijft het belangrijkste instrument om de hinder van de luchtvaart tot een meer verantwoord niveau terug te brengen.

Ondanks deze constatering blijft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) er bij dat Schiphol op termijn naar 500.000 vluchten kan groeien. I&W blijft de huidige wet- en regelgeving en gerechtelijke uitspraken negeren. Ook negeert I&W de scherpe en goed onderbouwde kritiek op het ontwerp Luchtvaartverkeersbesluit Schiphol die de groei naar 500.000 vluchten mogelijk maakt.

Onze aanbevelingen aan het gemeentebestuur en de politieke partijen

Om de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

- **Begrenzing van de luchtvaart** tot maximaal 250.000 vliegbewegingen² door beperking van het aantal vluchten, een algeheel verbod op nachtvluchten, milieuheffingen en betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen;
- **Geluidsarme vliegprocedures** (CDA landingsprocedure en CCO klimprocedure) om geluidsbelasting te reduceren’;
- **Gelijke behandeling luchtvaartsector** door handhaving van bestaande wet- en regelgeving (einde aan anticiperend handhaven) en registratie en normering op basis van WHO-advieswaarden van alle schadelijke uitstoot, inclusief ultrafijnstof.

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervroegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

² https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2026/02/CE_Delft_250108_Brede_welvaart_en_de_omvang_van_Schiphol_Def.pdf

Onderwerpen en bijlagen

Ontwikkelingen in de luchtvaart	5
Ontwerp luchthavenverkeersbesluit Schiphol	5
Harde kritiek op het ontwerp Luchthavenverkeersbesluit Schiphol	5
Gezondheidsraad: uitstoot kerosine vliegtuigen is ‘verondersteld kankerverwekkend’	6
Diverse publicaties over schadelijke effecten luchtvaart	6
Vliegbewegingen en overlast	7
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	7
Muiden en Muiderberg	7
Naarden en Bussum	7
Burgemeenten	8
Schipholregio	9
Alternatieve klachtensite	9
BAS en Vliegherrie.nl	9
Geraadpleegde bronnen	9
Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron: rapportage BAS)	11
Bijlage 1 b Enkele van de 432 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder	12
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 2 ^{de} kwartaal 2026 en 2 ^{de} kwartaal 2025 tot 4,5 km hoogte	14
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	15
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	16
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	17
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	18
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	19
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 2 ^{de} kwartaal 2026 en 2 ^{de} kwartaal 2025	20

Ontwikkelingen in de luchtvaart

Ontwerp luchthavenverkeersbesluit Schiphol

Het huidige luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVS) is in 2008 wettelijk vastgesteld. In het LVS staan regels over de hoeveelheden vliegtuigen die mogen opstijgen en landen, over vliegroutes en de maximale hoeveelheid geluid die omwonenden mogen ervaren.

Het kabinet werkt aan een nieuwe versie van het LVS, omdat:

- het huidige LVS in de praktijk niet wordt nageleefd. Het maximum aan geluid wordt namelijk op een aantal punten rond Schiphol overschreden;
- de rechter in 2024 heeft bepaald dat de rechtszekerheid van de omwonenden onvoldoende beschermd wordt, werkt het kabinet aan een nieuwe versie van dit besluit³.

De eerste nieuwe versie die in 2026 verschenen is, heeft de Raad van State op 11 maart 2026 vernietigd. Dit besluit kwam onvoldoende aan een eerder vonnis door de rechtbank tegemoet.

Het kabinet wil het LVS toch doorzetten, ondanks de grote gevolgen voor omwonenden. Met dit besluit dreigt de huidige illegale situatie met 478.000 vluchten per jaar, waarvan 27.000 nachtvluchten, een wettelijke basis te krijgen. Ook biedt dit besluit Schiphol de kans om in ieder geval tot 500.000 vluchten door te groeien.

Harde kritiek op het ontwerp Luchthavenverkeersbesluit Schiphol

Niet alleen de Raad van State heeft vernietigende kritiek op het ontwerp van het nieuwe luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVS). Kritiek komt ook van de volgende, gezaghebbende instanties:

- **Commissie MER**; de commissie voor de milieueffectrapportage (MER) is een onafhankelijk overheidsadviseur die de wettelijke taak heeft milieustudies te beoordelen. Deze commissie heeft vastgesteld dat de kwaliteit van het milieuraapport dat voor het nieuwe LVS is opgesteld is zo slecht is, dat het moet worden herzien;⁴
- **Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)**; de kern van de kritiek komt er op neer dat de overheid de bestaande illegale situatie waarin de grenswaarden voor geluid stelselmatig worden overschreden wil legaliseren. De nieuwe grenswaarden voor geluid die in het ontwerp LVS zijn opgenomen zijn niet gebaseerd op gezondheid, maar op het mogelijk maken van de gewenste omvang van het luchtverkeer. De MRS trekt de conclusie dat de gezondheid van omwonenden geen rol heeft gespeeld in de berekening van de nieuwe, hogere grenswaarden voor geluid.⁵
- **Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)**; de BRS is het samenwerkingsverband van 53 gemeenten, waaronder Gooise Meren, en 4 provincies in de Schipholregio. In de zienswijze over het ontwerp LVS⁶ constateert de BRS dat het voorliggende besluit op wezenlijke punten onvoldoende zekerheid biedt dat de beoogde verbetering van de leefomgeving daadwerkelijk wordt gerealiseerd;
- **De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening**; deze commissie heeft op 30 juni 2026 de minister een buitengewoon scherpe vragenlijst⁷ van 53 pagina's (!) over het ontwerp LVS gestuurd.

³ <https://www.platformparticipatie.nl/luchthavenverkeerbesluitschiphol/default.aspx>

⁴ <file:///D:/Documenten/Derden/Minder%20Hinder%20Gooise%20Meren/LVB%202026/Commentaar%20op%20LVS/Advies%20Commissie%20mer%20over%20LVB%20Schiphol.pdf>

⁵ <https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/nieuws/advies-mrs-over-ontwerpwijziging-lvb-schiphol/>

⁶ https://www.noord-holland.nl/bestanden/pdf/Verkeer_Vervoer/Luchtvaart/BRS%20Zienswijze%20ontwerpwijziging%20Luchthavenverkeersbesluit%202026%20Schiphol.pdf

⁷ https://www.eerstekamer.nl/behandeling/20260630/brief_aan_de_minister_van_i_w_over

Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) heeft zich alleen de kritiek van de commissie MER enigszins aangetrokken en beloofd de MER op onderdelen te gaan herzien⁸. Alle andere kritiek werd gebagatelliseerd en weggewuifd^{9 10 11}

Gezondheidsraad: uitstoot kerosine vliegtuigen is ‘verondersteld kankerverwekkend’

De Gezondheidsraad concludeert in zijn rapport van 2 juli 2026¹² dat de uitstoot waaraan duizenden werknemers op het platform van Schiphol en andere vliegvelden dagelijks worden blootgesteld „verondersteld kankerverwekkend” is. De raad adviseert het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid om kerosinemotor-emissie – het mengsel dat vrijkomt bij de verbranding van vliegtuigbrandstof – op de officiële lijst van kankerverwekkende en mutagene stoffen te zetten.

Het advies geldt nadrukkelijk niet voor omwonenden rond Schiphol, maar gezien de grote hoeveelheid vliegtuigen die langdurig over bewoonde gebieden gaan zijn wij van mening dat dit toch een ernstig signaal is dat de volksgezondheid bedreigt wordt.

Diverse publicaties over schadelijke effecten luchtvaart

In de afgelopen perioden zijn nog meer publicaties verschenen over de uitstoot van stikstofverbindingen, broeikasgassen, gezondheidsschade door geluidsoverlast, enz. De teneur is iedere keer hetzelfde; het innovatievermogen van de luchtvaartsector om hier op korte termijn daadwerkelijk verbeteringen aan te brengen schiet te kort; voor de komende decennia kan alleen krimp van de luchtvaart soelaas bieden.

⁸ <https://nos.nl/artikel/2615035-kabinet-gaat-milieuonderzoek-schiphol-op-onderdelen-opnieuw-bekijken>

⁹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?did=2026D22563&id=2026Z10011

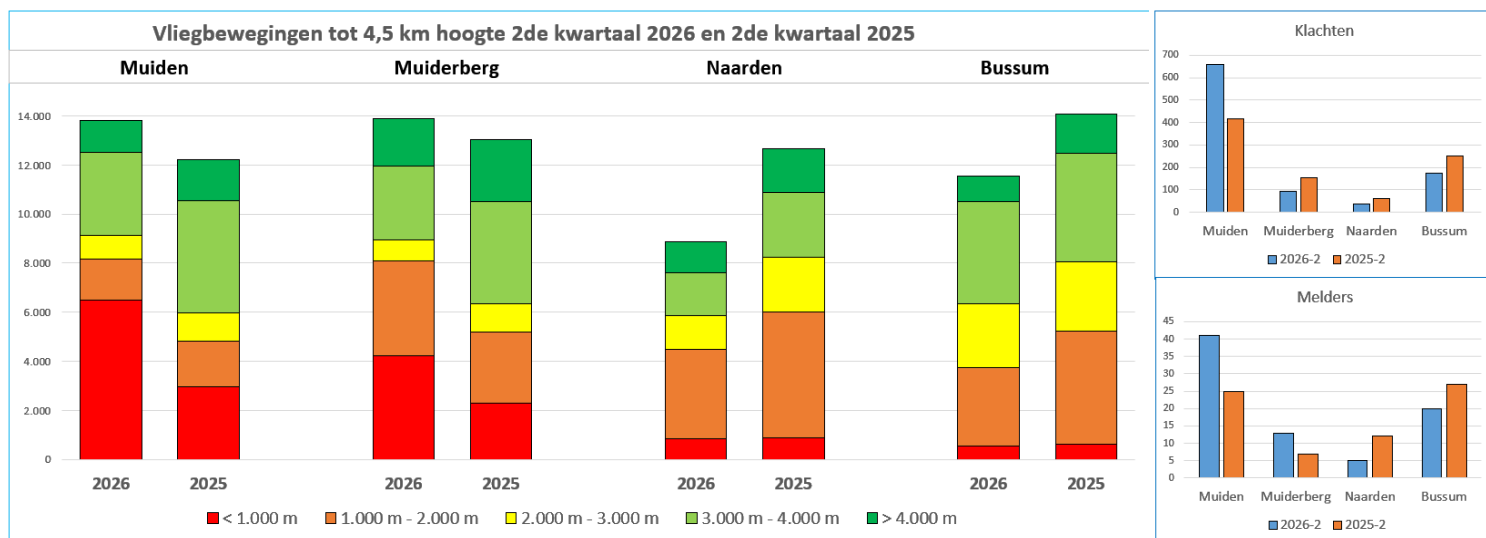
¹⁰ <https://open.overheid.nl/documenten/b18228ec-e156-4845-a8ab-855fabf220fc/>

¹¹ https://www.eerstekamer.nl/behandeling/20260703/verslag_van_een_schriftelijk/document3/f=/vmyweubpygg8.pdf

¹² <https://www.gezondheidsraad.nl/adviesonderwerpen/schadelijke-stoffen-op-de-werkvloer-classificatievoorstellen/kerosinemotoremissie>

Vliegbewegingen en overlast

Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Bronnen: vlieghinder (vliegbewegingen) en BAS (klachten en melders)

Muiden en Muiderberg

Muiden en Muiderberg ondervinden de meeste hinder van het laag vliegende dalende verkeer naar de Buitenveldertbaan.

Het aantal vluchten over Muiden en Muiderberg nam toe met 13%, resp. 6% , omdat er door meer wind uit westelijke richtingen ruim 3 x meer op de Buitenveldertbaan geland werd. Daarnaast werden vanaf maart 2026 werkzaamheden uitgevoerd aan een rijbaan nabij de Zwanenburgbaan, waardoor de Buitenveldertbaan tijdens bepaalde periodes vaker moest worden ingezet. Bij Muiden heeft dat voor ruim 1 ½ keer meer klachten en melders van klachten geleid. Bij Muiderberg nam het aantal klachten echter af, maar nam wel het aantal melders van klachten toe.

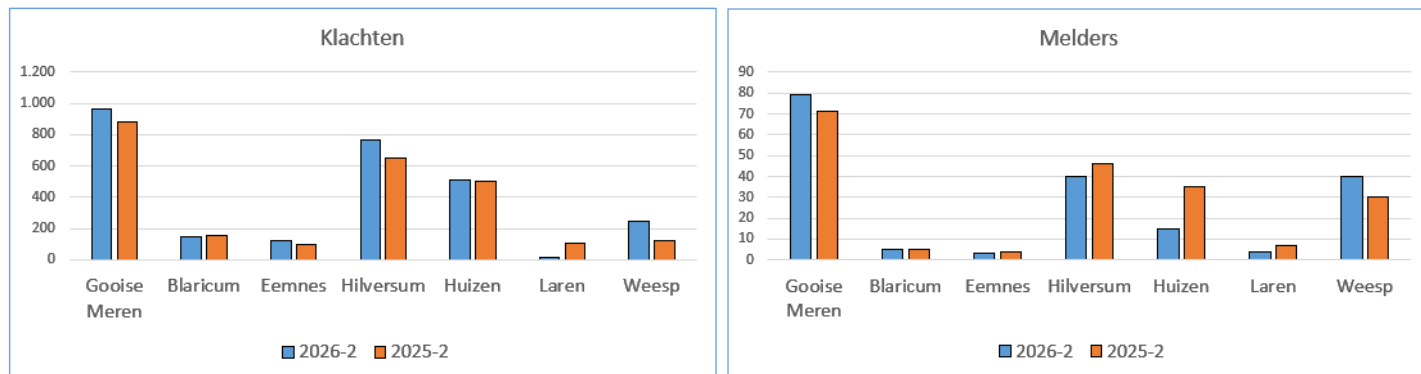
Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan.

Bij Naarden en Bussum nam het aantal vliegbewegingen met 30 %, resp. 18 % af waardoor het aantal klachten en melders van klachten ongeveer halveerde. Het aantal landingen op de Aalsmeer- en Kaagbaan nam met 35 %, resp. 32 % af. Wel was er sprake van 12 % meer starts vanaf de Aalsmeerbaan.

De relatie tussen vliegbewegingen en overlast is hiermee weer duidelijk aangetoond.

Buurgemeenten



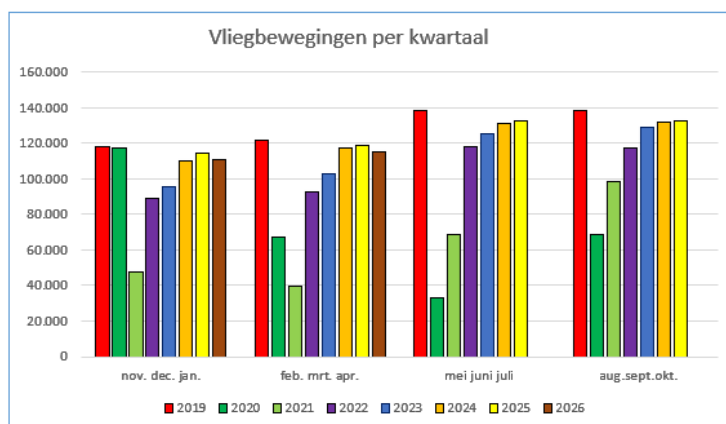
In alle buurgemeenten nam met uitzondering van Weesp, dat evenals Muiden en Muiderberg de meeste hinder van het dalende verkeer naar de Buitenveldertbaan ervaart, het aantal melders van klachten af. In Hilversum en Weesp namen het aantal klachten toe. Bij Hilversum nam het aantal starts vanaf de Aalsmeer- (+ 12 %) en Kaagbaan (+57 %) toe, de meest hinderlijke banen voor Hilversum, en bij Weesp het aantal landingen op de Buitenveldertbaan (+ 222 %).

Ook hier is er een relatie tussen vliegbewegingen en overlast.

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

Het totaal aantal vliegbewegingen nam in het tweede kwartaal met 3.716 vluchten af tot 115.156. Dit is een afname van 3,1 % in vergelijking met hetzelfde kwartaal van vorig jaar. BAS geeft hiervoor geen verklaring, maar het is aannemelijk om dit toe schrijven aan de limiet van 478.000 vluchten (was 500.000) die dit jaar voor het “handelsverkeer”¹³ is ingegaan. Het handelsverkeer nam in het tweede kwartaal met 3.349 vluchten af tot 110.223 vluchten. Dit is een afname van 2,9 % in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Ook heeft de oorlog in het Midden Oosten voor minder vluchten gezorgd.



In alle clusters nam het aantal klachten en melders van klachten af. Alleen in het cluster Buitenveldertbaan nam het aantal melders van klachten toe (9 %). Voor de gehele Schipholregio waren de afnames van het aantal klachten gemiddeld 27% en van het aantal melders van klachten 18 %.

Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Op de site, <https://vliegherrie.nl/>, zijn in het tweede kwartaal 2026 in totaal 21.536 klachten ingediend. Op <https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> is ook voor onze gemeente een overzicht beschikbaar. Bewoners van Gooise Meren hebben in dat kwartaal 432 klachten ingediend. In bijlage 1b zijn enkele klachten uit Gooise Meren weergegeven.

BAS en Vliegherrie.nl

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden. Het is daarom aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS kan flatteren.

Sinds 12 juli 2021 hebben 12.940 omwonenden van Schiphol op de site van vliegherrie.nl 580.000 meldingen van overlast geplaatst¹⁴. Bij BAS zijn van 2021 t/m 2025 1.531.049 klachten ingediend, waarvan 752.647 afkomstig zijn van veelmelders.¹⁵ In de officiële statistieken van BAS zijn 778.402 klachten opgenomen. In het laatste jaar, 2025, werd het meeste geklaagd; in totaal 386.730 klachten.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 2^{de} kwartaal 2026, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 8 juli 2026 heeft uitgebracht;

¹³ Het handelsverkeer bestaat uit de burgerluchtvaart en het vrachtvervoer. Voor deze categorie geldt vanaf dit jaar de limiet verlaagd van 500.000 naar 478.000 vluchten.

¹⁴ <https://schipholwatch.nl/2026/07/13/vijf-jaar-vliegherrie-nl-580-000-bewijzen-van-falend-beleid/>

¹⁵ Veelmelders zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen. De klachten van veelmelders neemt BAS niet in de jaarcijfers mee.

- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron: rapportage BAS)

Klachten totaal	Gemeente	2026-2	2025-2	Toe-/afname	
	Muiden	658	418	240	57,4%
	Muiderberg	93	152	-59	-38,8%
	Naarden	36	63	-27	-42,9%
	Bussum	175	251	-76	-30,3%
	Gooise Meren	962	884	78	8,8%
	Blaricum	148	152	-4	-2,6%
	Eemnes	123	94	29	30,9%
	Hilversum	766	652	114	17,5%
	Huizen	509	501	8	1,6%
	Laren	12	103	-91	-88,3%
	Weesp	249	123	126	102,4%
	Buurgemeenten	1.807	1.625	182	11,2%
	Totaal	2.769	2.509	260	10,4%

Klachten 's nachts	Gemeente	2026-2	2025-2	Toe-/afname	
	Muiden	100	31	69	222,6%
	Muiderberg	22	10	12	120,0%
	Naarden	2	11	-9	-81,8%
	Bussum	77	102	-25	-24,5%
	Gooise Meren	201	154	47	30,5%
	Blaricum	6	12	-6	-50,0%
	Eemnes		2	-2	-100,0%
	Hilversum	186	214	-28	-13,1%
	Huizen	208	230	-22	-9,6%
	Laren		4	-4	-100,0%
	Weesp	78	31	47	151,6%
	Buurgemeenten	478	493	-15	-3,0%
	Totaal	679	647	32	4,9%

Melders	Gemeente	2026-2	2025-2	Toe-/afname	
	Muiden	41	25	16	64,0%
	Muiderberg	13	7	6	85,7%
	Naarden	5	12	-7	-58,3%
	Bussum	20	27	-7	-25,9%
	Gooise Meren	79	71	8	11,3%
	Blaricum	5	5	0	0,0%
	Eemnes	3	4	-1	-25,0%
	Hilversum	40	46	-6	-13,0%
	Huizen	15	35	-20	-57,1%
	Laren	4	7	-3	-42,9%
	Weesp	40	30	10	33,3%
	Buurgemeenten	107	127	-20	-15,7%
	Totaal	186	198	-12	-6,1%

Bijlage 1 b Enkele van de 432 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder

Muiden

- Heb het te doen met iedereen die nu al dagen last heeft van dalend vliegverkeer op de Zwanenburgbaan en Polderbaan. Nu twee rijen vliegtuigen om de minuut, het is niet te doen. Hoe rustig zijn de andere vliegvelden die geen hub-functie hebben. Dit moet een keer stoppen, het is onmenselijk. Veel mensen die niet in de omgeving van Schiphol wonen hebben géén idee hoe het is als het vliegtuig op een paar honderd meter boven je de landing inzet dan wel opstijgt. Die klagen al bij 8000- 10.000ft.
- Buitenveldertbaan terreur!!! Waarom gaan ze toch niet hoger vliegen, en minder natuurlijk. Maar ze gaan voor de maximale overlast met steun van de overheid!!
- Polderbaan nu dicht als landingsbaan. Nu alles(!) op de Buitenveldertbaan. Het is weer niet te doen... Om de een à twee minuten, het is een verschrikking.
- Om de een à twee minuten dalend vliegverkeer boven Muiden. Waarom maakt men toch elke keer de bocht precies over Muiden?! Er kan over minder bevolkt gebied gevlogen worden vanuit het oosten volgens mij. Het is vliegtuigterreur.
- Weer nachtelijke inzet Buitenveldertbaan, lijkt een gewoonte te worden. Stop de nachtvluchten en krimp Schiphol!!!
- De hele dag Buitenveldertbaan terreur. Net even rustig, maar de ellende begint alweer. De komende 4 maanden doffe ellende!!! Gingen ze maar eens hoger vliegen, maar dat doen ze niet. Maar waarom zouden ze ook, Schiphol en KLM staan toch boven de wet.
- Sinds gisteren worden alle landende vliegtuigen over de Buitenveldertbaan geperst, dicht achter elkaar, laag (600 mtr boven Muiden) en met veel lawaai. Onleefbaar!
- En ja hoor, 22.00 uur, we gooien de Buitenveldertbaan open, denkt Ivnl. Staat niets over op BAS, wel worden alle andere banen genoemd. Spontane opwelling van Ivnl dus.
- Zwanenburgbaan, stijgers, Buitenveldertbaan, dalers, kruizen boven mijn hoofd, doodeng. Schiphol/Ivnl maken het steeds gekker. Alles is mogelijk boven onze hoofden, tot het een keer misgaat...
- 25 landende vliegtuigen tussen 0.00 uur en 03.00 uur. Dat zijn er gemiddeld 8 per uur en dus om de 7 minuten oorverdovend geraas over dichtbevolkt gebied. En om 04.52 uur begint de dag weer met een file aan vliegtuigen op de Buitenveldert. We kunnen onze borst weer natmaken. :(

Muiderberg

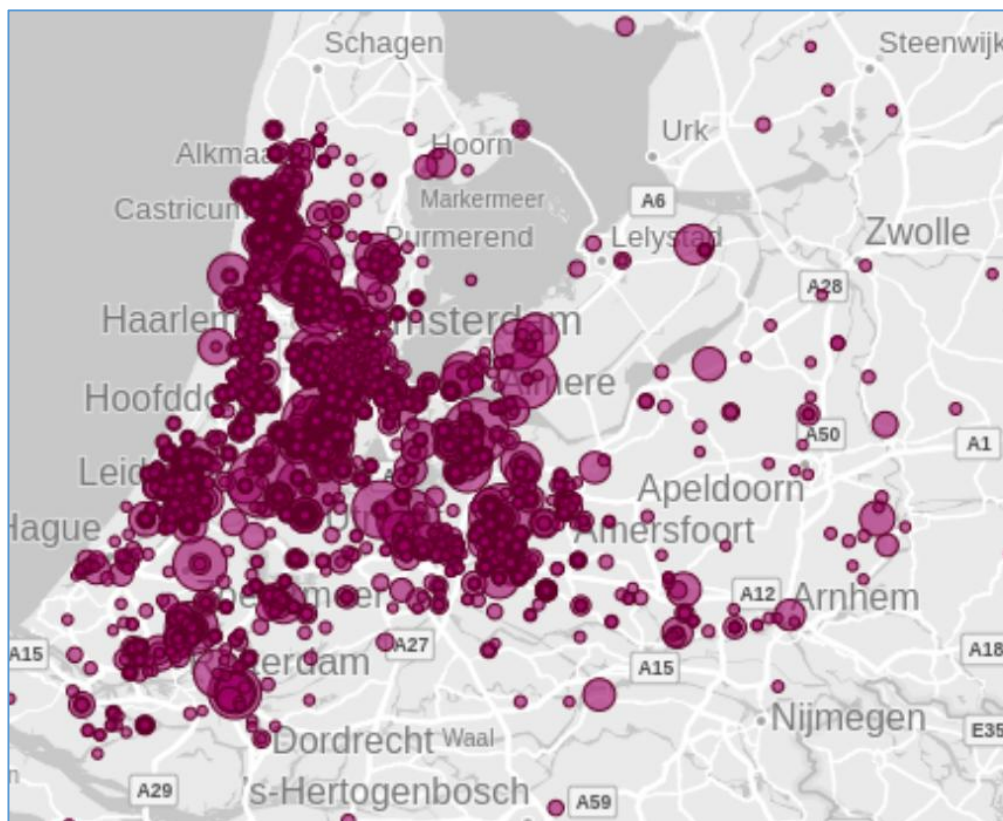
- Ongekende herrie in Muiderberg, door het dubbelglas van slaapkamer kinderen, ze kunnen er niet van slapen. Schande.
- Als dit een voorbode is voor de zomer dan gaat er een te koop bord op het huis. Al weer dagen wakker. En overdag gaat het gewoon gezellig door. Kan echt niet. Nu we toch overhoop liggen met de US, kunnen we best weer een keer aan onszelf denken toch?
- Idiote hoeveelheid vliegtuigen die ook nog eens bizar laag over Muiderberg heen vliegen. Nu al meerdere weken.
- Nog lager en ik kan zo aan boord stappen...;-)

Naarden

- Geluidsoverlast door stijgend vliegtuig. Gesprekken onderbroken

Bussum

- Verschrikkelijke vliegherrie, muren trillen ervan
- Mag het weer wat minder met die herrie van stevast te laag overvliegende vliegtuigen s avonds laat !
- Zelden dat ik 2x op een dag post maar t gaat al uren af en aan. Elke minuut. Oude en nieuwe “stillere” kisten. Continue, en dan zitten we notabene binnen. Treurig, vooral omdat Schiphol onverminderd doorgaat met de lobby, t ene zegt en andere doet. Frustrerend.
- Verschrikkelijk wat er over ons wordt uitgestort. De hele dag (geluids-)vervuiling. De vliegtuigen komen op 6000 ft over met een hels kabaal op 20 km van Schiphol. Iedere dag, vaak iedere minuut. Stijgende en landende exemplaren. Van 7:00 (of eerder) tot 22:30 (of later).
- Heerlijk, een vrije dag. Ware het niet dat we om 7:12 wakker worden gebruld door stijgende vliegtuigen. Acht in tien minuten tijd. Daarna even stilte (tot 7:43). Inmiddels vanochtend alweer zoveel vliegtuigen met een stortvloed aan kabaal en vieze uitstoot over ons hoofd gekregen. Hoezo, ‘heerlijk’ een vrije dag?
- De constante vliegherrie in Bussum houdt maar niet op; van zonsopkomst tot diep in de avond is er geen rust te vinden.
- Gewoon binnen, continue aanzwellend en wegstervend geluid tot het nèt helemaal stil is...en dan de volgende. En de volgende. Uren achtereen. Ook met “stillere” vliegtuigen. Why?
- De een na de ander op weg naar schiphol komt weer veel te laag met te veel herrie overvliegen over de woonwijken zonder pauze continu herrie.
- En ja hoor, aalsmeer weer open. Achter elkaar treintje gebulder. Maar gelukkig wordt geluid berekend en niet gemeten dus t valt allemaal wel mee...



Bron: <https://vliegherrie.nl/>

Overzicht van de meldingen sinds 12 juli 2021

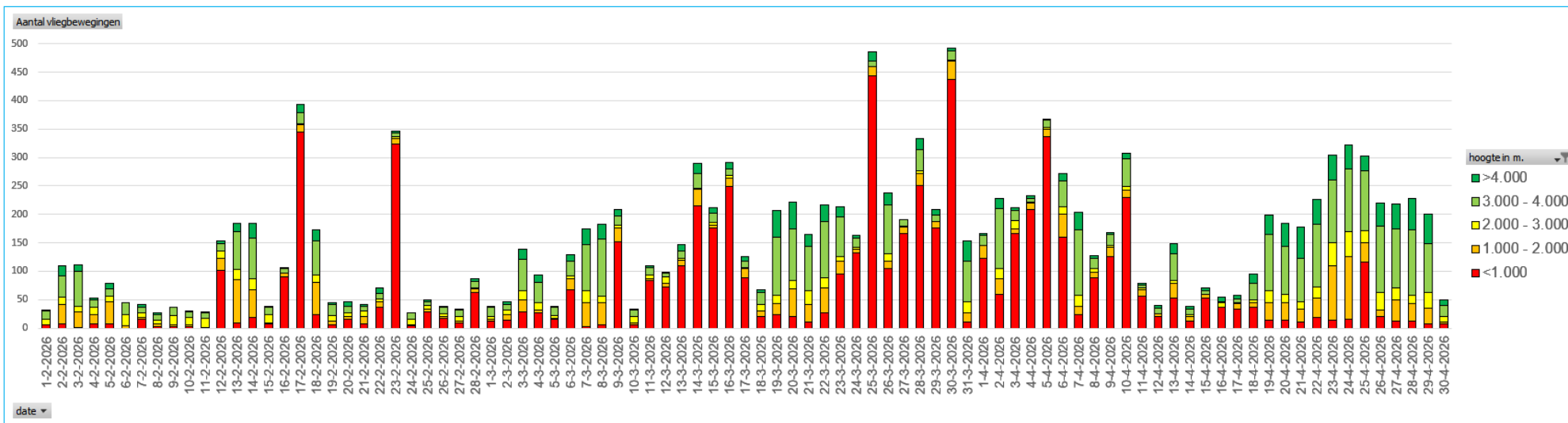
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 2^{de} kwartaal 2026 en 2^{de} kwartaal 2025 tot 4,5 km hoogte

2de kwartaal 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	13.813	721	492	155	8.815	4.998	6.482	1.700	940	3.403	1.288
Muiderberg	13.898	713	452	156	8.986	4.912	4.225	3.863	862	3.019	1.929
Naarden	8.879	219	333	100	5.300	3.579	849	3.637	1.389	1.748	1.256
Bussum	11.545	123	265	130	4.500	7.045	539	3.209	2.612	4.147	1.038
2de kwartaal 2025	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	12.220	766	477	137	5.764	6.456	2.981	1.828	1.182	4.573	1.656
Muiderberg	13.054	782	428	147	6.558	6.496	2.306	2.899	1.155	4.133	2.561
Naarden	12.663	205	321	142	7.558	5.105	882	5.134	2.228	2.646	1.773
Bussum	14.088	105	261	158	6.656	7.432	614	4.605	2.827	4.444	1.598
Toe- /afname 2de kwartaal. 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	1.593	-45	15	18	3.051	-1.458	3.501	-128	-242	-1.170	-368
Muiderberg	844	-69	24	9	2.428	-1.584	1.919	964	-293	-1.114	-632
Naarden	-3.784	14	12	-43	-2.258	-1.526	-33	-1.497	-839	-898	-517
Bussum	-2.543	18	4	-29	-2.156	-387	-75	-1.396	-215	-297	-560
Toe- /afname 2de kwartaal 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	13%	-6%	3%	13%	53%	-23%	117%	-7%	-20%	-26%	-22%
Muiderberg	6%	-9%	6%	6%	37%	-24%	83%	33%	-25%	-27%	-25%
Naarden	-30%	7%	4%	-30%	-30%	-30%	-4%	-29%	-38%	-34%	-29%
Bussum	-18%	17%	2%	-18%	-32%	-5%	-12%	-30%	-8%	-7%	-35%

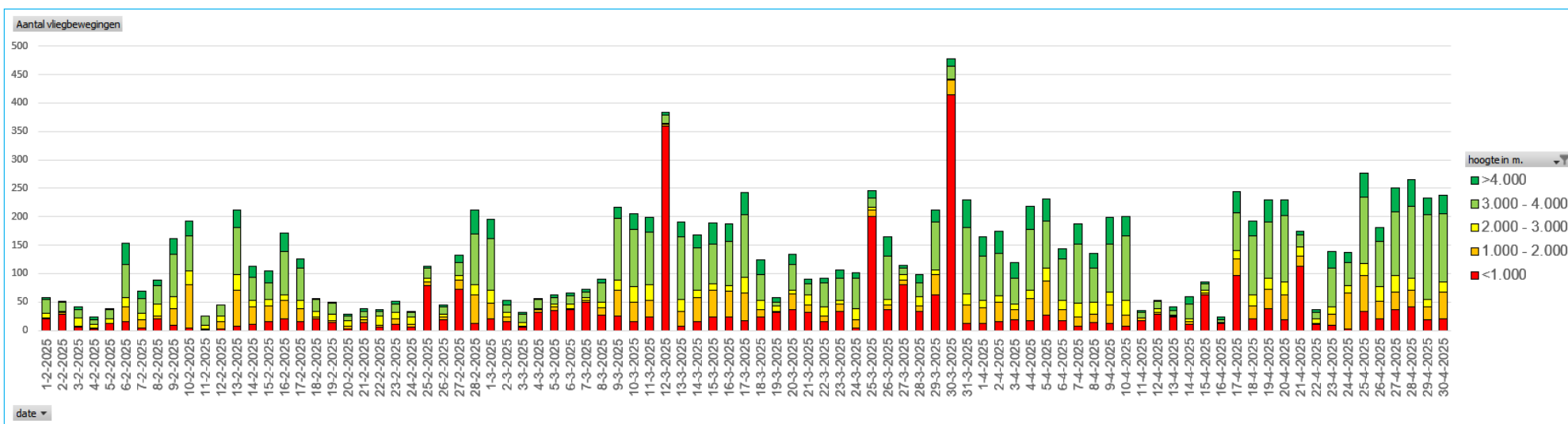
Bron: vlieghinder

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

2^{de} kwartaal 2026

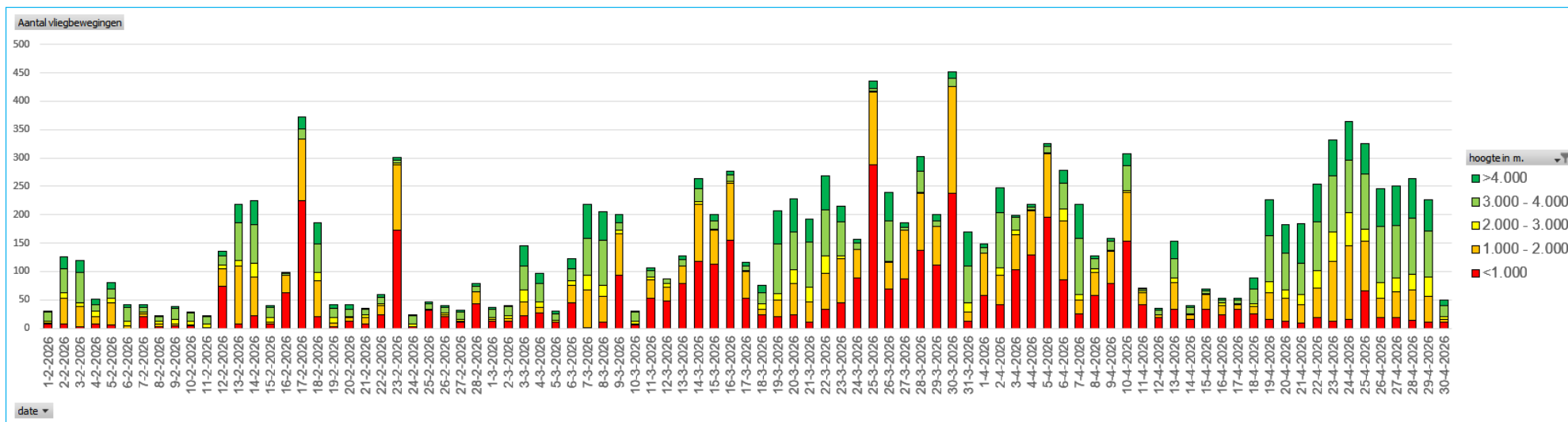


2^{de} kwartaal 2025

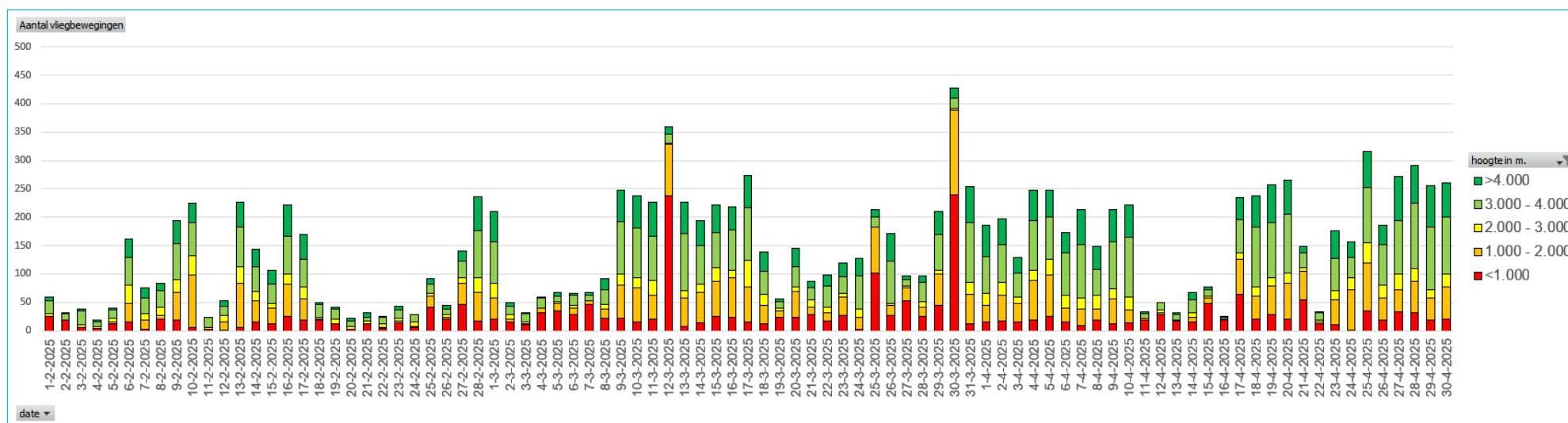


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

2^{de} kwartaal 2026

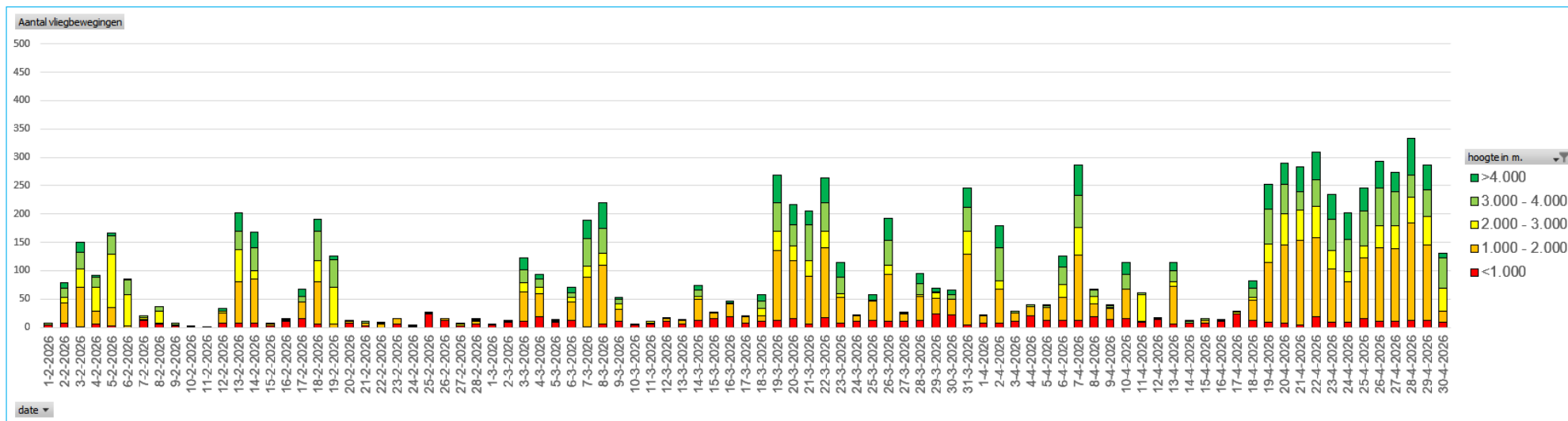


2^{de} kwartaal 2025

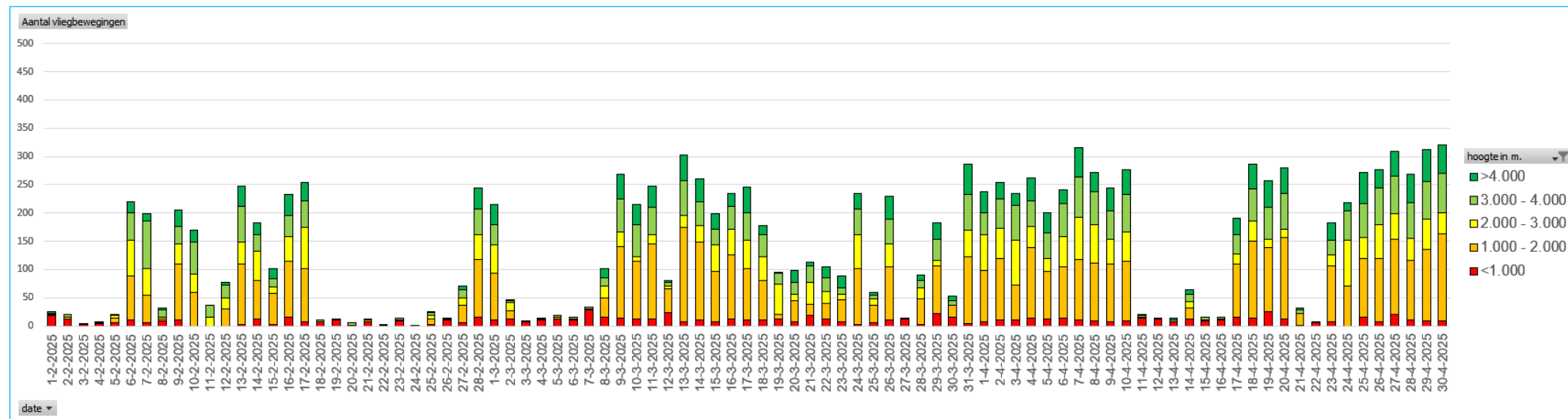


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

2^{de} kwartaal 2026

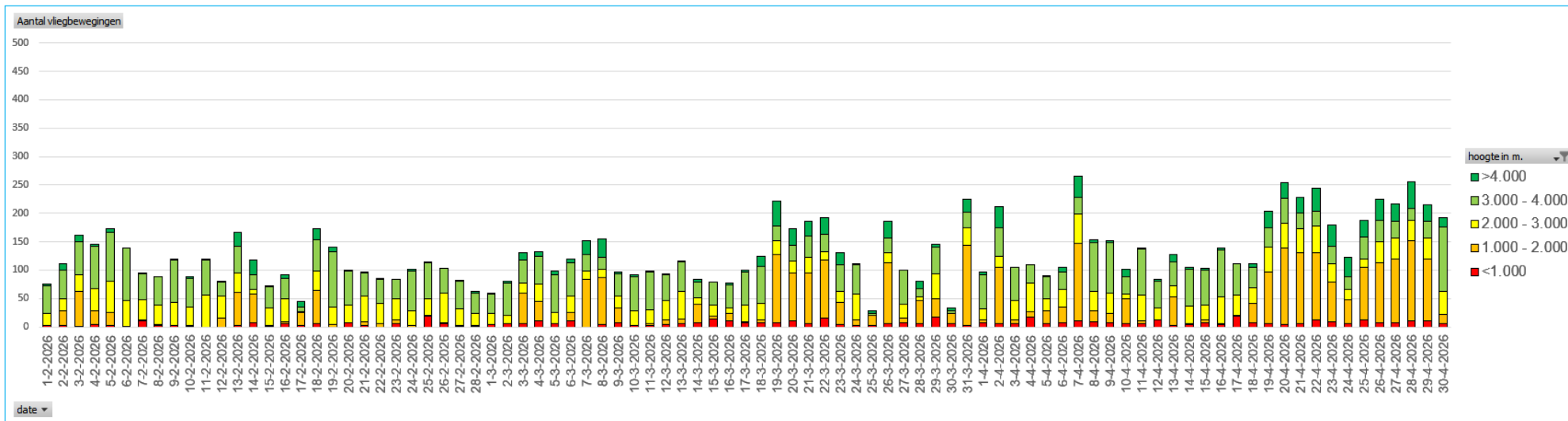


2^{de} kwartaal 2025

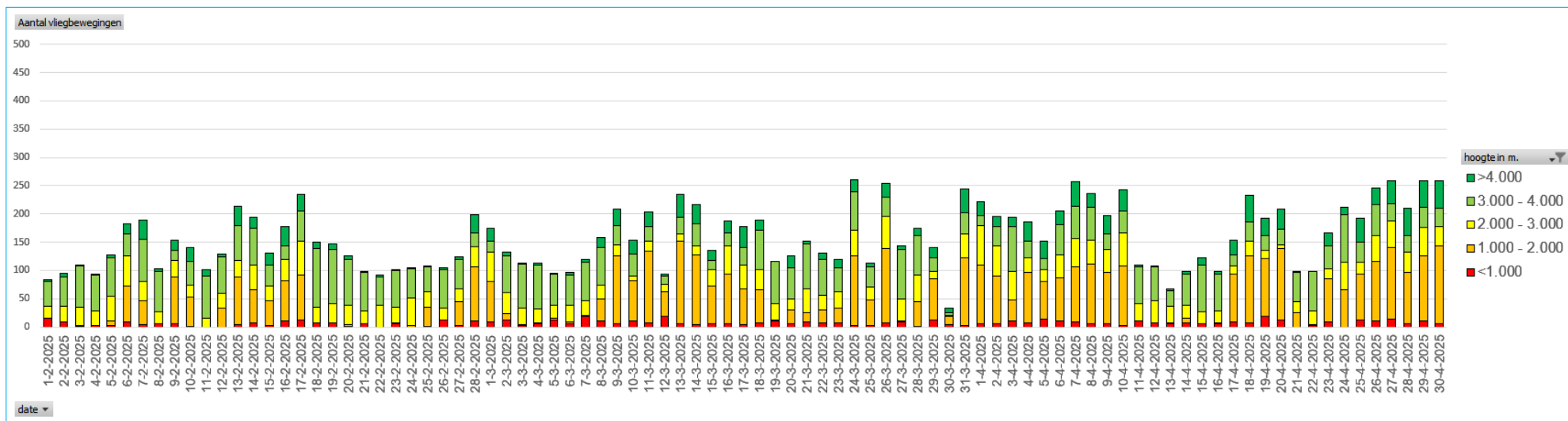


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

2^{de} kwartaal 2026



2^{de} kwartaal 2025



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2026-2	2025-2	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	11.912	19.557	-7.645	-39,1%
Buitenveldertbaan	16.186	18.699	-2.513	-13,4%
Kaagbaan	12.464	22.242	-9.778	-44,0%
Polderbaan	12.812	13.422	-610	-4,5%
Zwanenburgbaan	8.551	11.141	-2.590	-23,2%
Totaal	61.925	85.061	-23.136	-27,2%

Cluster	Melders			
	2026-2	2025-2	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	762	1.048	-286	-27,3%
Buitenveldertbaan	776	712	64	9,0%
Kaagbaan	811	1.061	-250	-23,6%
Polderbaan	607	702	-95	-13,5%
Zwanenburgbaan	365	505	-140	-27,7%
Totaal	3.321	4.028	-707	-17,6%

Bron: rapportages BAS



Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 2^{de} kwartaal 2026 en 2^{de} kwartaal 2025

baan	2026-2			2025-2			Mutatie absoluut			Mutatie in %			Meest gehinderde plaatsen
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	
Helikopterplatform		148	51	199	249	96	345	-101	-45	-146	-40,6%	-46,9%	-42,3%
Schiphol Oostbaan	04	417	802	1.219	536	1.066	1.602	-119	-264	-383	-22,2%	-24,8%	-23,9%
Kaagbaan	06	12.755	5	12.760	18.816	7	18.823	-6.061	-2	-6.063	-32,2%	-28,6%	-32,2% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	1	2.010	2.011	2	2.824	2.826	-1	-814	-815	-50,0%	-28,8%	-28,8% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	5.836	518	6.354	7.136	1.175	8.311	-1.300	-657	-1.957	-18,2%	-55,9%	-23,5%
Aalsmeerbaan	18L	0	13.260	13.260	1	11.794	11.795	-1	1.466	1.465	-100,0%	12,4%	12,4% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	181	19.185	19.366	35	12.255	12.290	146	6.930	7.076	417,1%	56,5%	57,6% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		181	32.445	32.626	36	24.049	24.085	145	8.396	8.541	402,8%	34,9%	35,5%
Polderbaan	18R	22.550	0	22.550	17.027	0	17.027	5.523	0	5.523	32,4%		32,4%
Schiphol Oostbaan	22	1.479	1.334	2.813	1.063	1.054	2.117	416	280	696	39,1%	26,6%	32,9%
Buitenveldertbaan	27	5.644	0	5.644	1.755	10	1.765	3.889	-10	3.879	221,6%	-100,0%	219,8% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	2.097	6.238	8.335	2.929	9.242	12.171	-832	-3.004	-3.836	-28,4%	-32,5%	-31,5% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	14.199	14.199	0	19.932	19.932	0	-5.733	-5.733		-28,8%	-28,8% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		2.097	20.437	22.534	2.929	29.174	32.103	-832	-8.737	-9.569	-28,4%	-29,9%	-29,8%
Aalsmeerbaan	36R	6.446	0	6.446	9.868	0	9.868	-3.422	0	-3.422	-34,7%		-34,7% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		57.554	57.602	115.156	59.417	59.455	118.872	-1.863	-1.853	-3.716	-3,1%	-3,1%	-3,1%

	2026-2	in %	2025-2	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	68.875	59,8%	68.072	57,3%	803	1,2%
Niet-preferent	46.082	40,0%	50.455	42,4%	-4.373	-8,7%
Helikopterplatform	199	0,2%	345	0,3%	-146	-42,3%
Totaal	115.156	100,0%	118.872	100%	-3.716	-3,1%

Bron: rapportages BAS

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

De Polder- en de Kaagbaan zijn de geluids-preferente banen, omdat deze de minste overlast voor de omgeving zouden geven. Deze banen worden zo veel mogelijk ingezet. Als door toenemend aanbod deze banen onvoldoende capaciteit hebben, worden ook de niet-preferente banen ingezet, waaronder de Aalsmeer- en de Buitenveldertbaan. Door bijzondere omstandigheden, zoals het weer of baanonderhoud, kan hiervan afgeweken worden.

