

# Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 1ste kwartaal 2026

(1 november 2025 – 31 januari 2026)

- **Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen**
  - **Klachten en meldingen**
    - **Vliegbewegingen**

## Inleiding en advies hinderaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 november 2025 t/m 31 januari 2026<sup>1</sup> in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is.

Ook in dit kwartaal blijkt dat het aantal vliegbewegingen de belangrijkste hinderfactor is. Minder vliegbewegingen vertaalt zich direct in minder klachten en omgekeerd.

Krimp van Schiphol is en blijft het belangrijkste instrument om de hinder van de luchtvaart tot een meer verantwoord niveau terug te brengen. Daar is vanuit economisch perspectief geen bezwaart tegen. Wetenschappers van het onderzoeksinstituut CE Delft stellen vast dat 250.000 vliegbewegingen al voldoende zijn om Nederland verantwoord luchtzijdig te ontsluiten.

Ondanks deze constatering blijft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat er bij dat Schiphol op termijn naar 500.000 vluchten kan groeien en blijft het de huidige wet- en regelgeving en gerechtelijke uitspraken negeren.

## Onze aanbevelingen aan het gemeentebestuur en de politieke partijen

Om de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

- **Begrenzing van de luchtvaart** tot maximaal 250.000 vliegbewegingen<sup>2</sup> door beperking van het aantal vluchten, een algeheel verbod op nachtvluchten, milieuheffingen en betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen
- **Geluidsarme vliegprocedures** (CDA landingsprocedure en CCO klimprocedure) om geluidsbelasting te reduceren
- **Gelijke behandeling luchtvaartsector** door handhaving van bestaande wet- en regelgeving (einde aan anticiperend handhaven) en registratie en normering op basis van WHO-advieswaarden van alle schadelijke uitstoot, inclusief ultrafijnstof.

---

<sup>1</sup> De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervoegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

<sup>2</sup> [https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2026/02/CE\\_Delft\\_250108\\_Brede\\_welvaart\\_en\\_de\\_omvang\\_van\\_Schiphol\\_Def.pdf](https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2026/02/CE_Delft_250108_Brede_welvaart_en_de_omvang_van_Schiphol_Def.pdf)

## Onderwerpen en bijlagen

Ontwikkelingen in de luchtvaart	5
CE Delft: 250.000 vliegbewegingen zijn voldoende	5
Handhavingsverzoek	5
Beroep tegen het aangepaste Luchthaven Verkeersbesluit	5
Ook veel kritiek van Commissie voor de milieueffectrapportage op het Luchthaven Verkeersbesluit	5
Vliegbewegingen en overlast	7
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	7
Muiden en Muiderberg	7
Naarden en Bussum	7
Buurgemeenten	7
Schipholregio	9
Alternatieve klachtensite	9
Geraadpleegde bronnen	9
Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron:rapportage BAS)	10
Bijlage 1 b Enkele van de 369 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder	11
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 1 <sup>ste</sup> kwartaal 2026 en 1 <sup>ste</sup> kwartaal 2025 tot 4,5 km hoogte	13
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	14
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	15
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	16
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	17
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	18
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 1 <sup>ste</sup> kwartaal 2026 en 1 <sup>ste</sup> kwartaal 2025	19

## Ontwikkelingen in de luchtvaart

### CE Delft: 250.000 vliegbewegingen zijn voldoende

Eind februari 2026 heeft CE Delft een rapport<sup>3</sup> uitgebracht over een literatuurstudie naar de welvaartseffecten bij 250.000, 375.000 en 500.000 vluchten voor Schiphol. CE Delft concludeert dat zelfs bij 250.000 vluchten de voordelen groter zijn dan de nadelen.

Slechts circa 10% van de Nederlandse reizigers ondervindt dan reistijdgevolgen in de vorm van een extra overstap. Dat houdt dus in dat 90% van de Nederlandse reizigers op dezelfde manier van Schiphol naar de gewenste eindbestemming kan blijven reizen als nu het geval is.

Bij 250.000 vluchten zal het milieu en leefomgeving sterk verbeteren; minder geluidsoverlast, schonere lucht en ruimte voor de bouw van circa 33.000 woningen.



### Handhavingsverzoek

Door het niet toepassen van de regels uit 2008 zijn er in 2025 opnieuw geluidsovertredingen van Schiphol vastgesteld. Dit was voor drie organisaties<sup>4</sup> plus een groep individuele omwonenden in april 2026 de reden om opnieuw een handhavingsverzoek<sup>5</sup> aan de inspectie te richten.

In de officiële rapportage van de Inspectie Leefomgeving en Transport staat dat de luchthaven de wettelijke grenswaarden uit het Luchthavenverkeerbesluit 2008 heeft overschreden; met zeven procent in handhavingspunt 18 (Zwanenburg) en drie procent in punt 25 (Uithoorn). De Inspectie is bevoegd om in te grijpen, maar wordt daarin al jaren door de minister tegengehouden.

De minister heeft het handhaven verboden en beroept zich nog steeds op het achterhaalde principe van anticiperend handhaven, ook nu twee rechters hebben uitgesproken dat deze praktijk niet langer is toegestaan.

### Beroep tegen het aangepaste Luchthaven Verkeersbesluit

Op 11 maart 2026 heeft de Raad van State (RvS) het aangepaste Luchthavenverkeerbesluit in een beroepsprocedure vernietigd. In dat besluit werd Schiphol begrensd tot 478.000 vliegbewegingen om tegemoet te komen aan eerdere uitspraken van de rechter dat de belangen van de omwonenden van Schiphol aan het vermeende economische belang van Schiphol werden opgeofferd. De RvS verwijt de toenmalig minister Madlener (Infrastructuur en Waterstaat) dat hij onvoldoende onderbouwd heeft hoe de geluidsoverlast voor omwonenden door het vaststellen van 478.000 starts en landingen afneemt.

Daardoor valt de luchthaven terug op de regels uit 2008, waarin geen maximum aantal vluchten is opgenomen. Maar de geluidsruimte in dat stelsel uit 2008 is wel aanzienlijk kleiner dan de ruimte die Schiphol de afgelopen jaren feitelijk gebruikte. Deskundigen hebben berekend dat het aantal vluchten dat binnen deze geluidsruimte uit 2008 past (ruim) onder de 430.000 ligt. Ondanks de ondubbelzinnige gerechtelijke uitspraken gaat de minister de geldende wet- en regelgeving niet naleven.

### Ook veel kritiek van Commissie voor de milieueffectrapportage

Op 15 mei 2026 heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over het milieueffectrapport bij het Luchthavenverkeerbesluit vastgesteld<sup>6</sup> dat het onzeker is of de gezondheid van omwonenden rond Schiphol goed genoeg beschermd wordt.

<sup>3</sup> [https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2026/02/CE\\_Delft\\_250108\\_Brede\\_welvaart\\_en\\_de\\_omvang\\_van\\_Schiphol\\_Def.pdf](https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2026/02/CE_Delft_250108_Brede_welvaart_en_de_omvang_van_Schiphol_Def.pdf)

<sup>4</sup> Mobilisation for the Environment, SchipholWatch en Greenpeace Nederland

<sup>5</sup> <https://drive.google.com/file/d/1iYWLX154myc2VwQQG0xqAoS3gFxTl6kl/view>

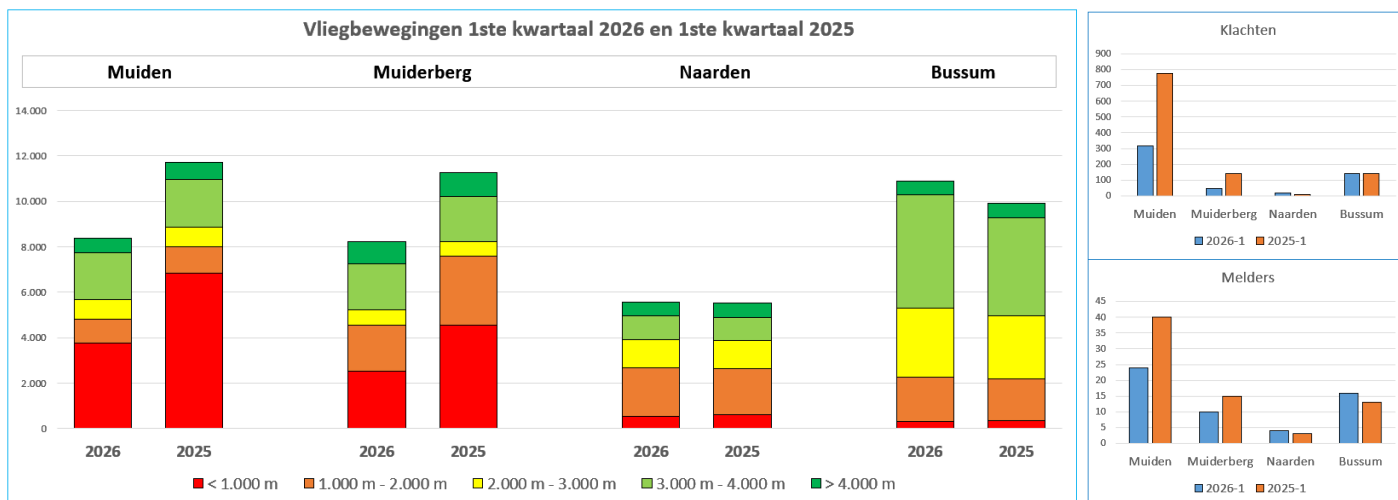
<sup>6</sup> [https://pas.commissiemer.nl/files/nl/3857/persbericht\\_milieueffectrapport\\_lvb\\_schiphol\\_onduidelijk\\_en\\_niet\\_compleet.pdf](https://pas.commissiemer.nl/files/nl/3857/persbericht_milieueffectrapport_lvb_schiphol_onduidelijk_en_niet_compleet.pdf)

Ook vertoont de onderzoeksmethode die voor de opstelling van de milieueffectrapportage zijn gebruikt de nodige gebreken. Zo zijn de milieueffecten in de milieurapportage vergeleken met de denkbeeldige voortzetting van de gedoogsituatie. Ook is er te weinig gekeken naar de milieugevolgen op de lange termijn. Hierdoor lijken de milieugevolgen kleiner dan ze in werkelijkheid zijn.

De minister van Infra structuur en Waterstaat was de opdrachtgever voor deze milieueffectrapportage, maar door deze tekortkomingen geeft de milieueffectrapportage de minister niet genoeg informatie om het belang van het milieu goed te kunnen meewegen bij het luchtvaart verkeersbesluit. Daarom adviseert de Commissie om eerst het milieueffectrapport te herzien en pas dan een besluit over het Luchthavenverkeerbesluit te nemen.

## Vliegbewegingen en overlast

### Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Bronnen: vlieghinder (vliegbewegingen) en BAS (klachten en melders)

### Muiden en Muiderberg

Muiden en Muiderberg ondervinden de meeste hinder van het laag vliegende dalende verkeer naar de Buitenveldertbaan.

Het aantal klachten (- 60%) en melders van klachten (-38%) uit Muiden en Muiderberg nam sterk af. Deze afname komt doordat door weersomstandigheden de Buitenveldertbaan 50% minder voor landingen werd ingezet dan in het eerste kwartaal 2025.

### Naarden en Bussum

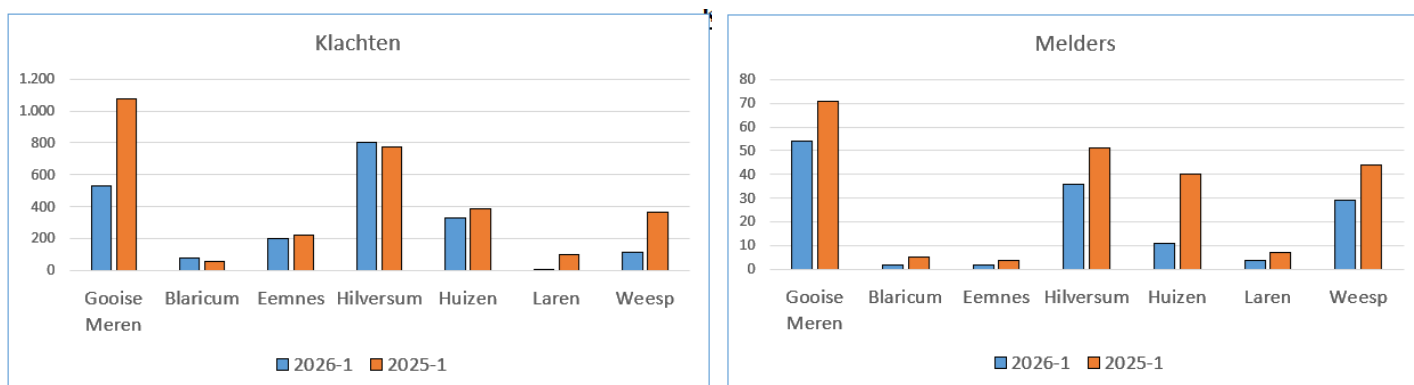
Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan.

Het aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan nam 3,4% en het aantal landingen met 6,4% toe. Bij de Kaagbaan steeg het aantal landingen met 10%, maar het aantal starts nam 11 % toe.

In Naarden bleef het aantal vliegbewegingen gelijk maar over Bussum nam dat met 10% toe. Dit heeft tot meer klachten en melders van klachten uit beide plaatsen geleid.

Sinds het begin van vorig jaar wordt een groot deel van het dalende verkeer uit het noordwesten via een smalle vliegroute naar de landingsbanen geleid. Deze concentratie van vliegverkeer zorgt ook voor een concentratie van geluidsoverlast, wat vooral in Bussum Zuid tot een aanzienlijke toename van overlast leidt.

### Buurgemeenten



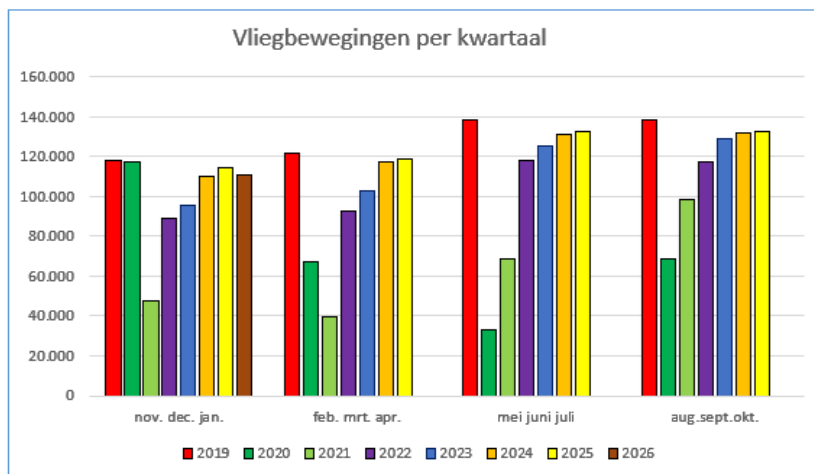
In alle buurgemeenten nam het aantal melders van klachten af. In Hilversum en Blaricum namen wel het aantal klachten toe. Dat is mogelijk het gevolg van meer starts vanaf de Aalsmeerbaan. Ook in Weesp daalde het aantal klachten sterk door minder landend verkeer naar de Buitenveldertbaan.

**Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.**

## Schipholregio

Het totaal aantal vliegbewegingen nam in het eerste kwartaal met 3.902 vluchten af tot 110.473 vluchten. Dit is een afname van 3,4% in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Deze afname komt door de sneeuwval op Schiphol in januari, waardoor de capaciteit op de luchthaven tijdelijk werd gereduceerd.

In alle clusters nam het aantal klachten en melders van klachten af. Voor de gehele Schipholregio was die afname gemiddeld ongeveer een kwart.



## Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

### Alternatieve klachtensite

Op de site, <https://vliegherrie.nl/>, zijn in het eerste kwartaal 2026 in totaal 18.941 klachten ingediend. Op <https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> is ook voor onze gemeente een overzicht beschikbaar. Bewoners van Gooise Meren hebben in dat kwartaal 369 klachten ingediend. In bijlage 1b zijn enkele klachten uit Gooise Meren weergegeven.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden. Het is daarom aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS kunnen flatteren.

### Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 1<sup>ste</sup> kwartaal 2026, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 31 maart 2026 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum ( <https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

**Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron:rapportage BAS)**

<b>Klachten totaal</b>	<b>Gemeente</b>	<b>2026-1</b>	<b>2025-1</b>	<b>Toe-/afname</b>	
	Muiden	319	776	-457	-58,9%
	Muiderberg	49	144	-95	-66,0%
	Naarden	19	11	8	72,7%
	Bussum	142	143	-1	-0,7%
	<b><i>Gooise Meren</i></b>	<b>529</b>	<b>1.074</b>	<b>-545</b>	<b>-50,7%</b>
	Blaricum	79	54	25	46,3%
	Eemnes	197	224	-27	-12,1%
	Hilversum	803	775	28	3,6%
	Huizen	327	386	-59	-15,3%
	Laren	8	102	-94	-92,2%
	Weesp	114	368	-254	-69,0%
	<b><i>Buurgemeenten</i></b>	<b>1.528</b>	<b>1.909</b>	<b>-381</b>	<b>-20,0%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>2.057</b>	<b>2.983</b>	<b>-926</b>	<b>-31,0%</b>

<b>Klachten 's nachts</b>	<b>Gemeente</b>	<b>2026-1</b>	<b>2025-1</b>	<b>Toe-/afname</b>	
	Muiden	55	190	-135	-71,1%
	Muiderberg	18	34	-16	-47,1%
	Naarden	2	5	-3	-60,0%
	Bussum	77	76	1	1,3%
	<b><i>Gooise Meren</i></b>	<b>152</b>	<b>305</b>	<b>-153</b>	<b>-50,2%</b>
	Blaricum	2	5	-3	-60,0%
	Eemnes	1	66	-65	-98,5%
	Hilversum	209	244	-35	-14,3%
	Huizen	165	179	-14	-7,8%
	Laren		2	-2	-100,0%
	Weesp	44	113	-69	-61,1%
	<b><i>Buurgemeenten</i></b>	<b>421</b>	<b>609</b>	<b>-188</b>	<b>-30,9%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>573</b>	<b>914</b>	<b>-341</b>	<b>-37,3%</b>

<b>Melders</b>	<b>Gemeente</b>	<b>2026-1</b>	<b>2025-1</b>	<b>Toe-/afname</b>	
	Muiden	24	40	-16	-40,0%
	Muiderberg	10	15	-5	-33,3%
	Naarden	4	3	1	33,3%
	Bussum	16	13	3	23,1%
	<b><i>Gooise Meren</i></b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>-17</b>	<b>-23,9%</b>
	Blaricum	2	5	-3	-60,0%
	Eemnes	2	4	-2	-50,0%
	Hilversum	36	51	-15	-29,4%
	Huizen	11	40	-29	-72,5%
	Laren	4	7	-3	-42,9%
	Weesp	29	44	-15	-34,1%
	<b><i>Buurgemeenten</i></b>	<b>84</b>	<b>151</b>	<b>-67</b>	<b>-44,4%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>138</b>	<b>222</b>	<b>-84</b>	<b>-37,8%</b>

## Bijlage 1 b Enkele van de 369 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder

### Muiden

- De hele avond al een bak herrie van overvliegende bulderbakken.
- Voortdurend vliegherrie van opstijgers Zwanenburgbaan en ook nog dalers richting kaagbaan. Kruispunt Muiden, voor al uw vluchten...
- Nu even rust na een hele dag met herrie. Sinds 1 januari geen rust meer gehad dankzij de amateurs van LVNL. Vliegtuigen gaan kriskras over de randstad, dwars over alle woonkernen heen, zo laag mogelijk en met maximale herrie. Zo'n puinhoop in de lucht heb ik nog nooit meegemaakt. En 3 nachten achter elkaar jnzet Buitenveldertbaan is misdadig. Morgen zal ook wel zo zijn. Hopelijk is er maandag weer voldoende bekwaam personeel bij LVNL
- Ik ben tv aan het kijken maar hoor de opstijgers van de Buitenveldertbaan er boven uit. Gerommel en gedonder. Sterkte voor de onderwonenden dichterbij. Moet ondraaglijk zijn.

### Muiderberg

- Veel te laag over Muiderberg, wat een herrie!
- Overvliegend lawaai, lekker zo op de zondag!
- Ruim voor 05.00 uur de eerste herriebak, laag over vliegend
- Al vroeg op de dag herrie en natuurlijk uitstoot boven Muiderberg. Ophouden met dwangmatig willen vliegen!

### Naarden

- Geen meldingen

### Bussum

- Continue file vliegen, op 40 km afstand van Schiphol.
- Vandaag alweer honderden keren vliegherrie boven Bussum
- Bussum ligt onder een kruispunt van dalende en opstijgende vliegtuigen. Wat een kabaal! De vliegwekker ging weer eens luid af vanochtend vroeg.
- Gisteren (en eergisteren, en de dagen, weken ervoor) van 's ochtends vroeg (6:30) tot 's avonds laat (22:30) zoveel lawaai. In de ochtend word ik mijn bed uit geblazen en 's avonds mag ik niet gaan slapen. En tussendoor mag ik ook niet rustig werken of ontspannen. Ik word er fysiek en mentaal doodmoe van.



**Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 1<sup>ste</sup> kwartaal 2026 en 1<sup>ste</sup> kwartaal 2025 tot 4,5 km hoogte**

1ste kwartaal 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	8.386	532	470	91	5.221	3.165	3.773	1.024	880	2.069	640
Muiderberg	8.224	519	411	89	5.120	3.104	2.529	2.016	672	2.037	970
Naarden	5.566	157	273	61	3.086	2.480	537	2.125	1.237	1.075	592
Bussum	10.894	71	259	118	2.700	8.194	298	1.963	3.038	4.992	603

1ste kwartaal 2025	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	11.722	606	550	127	8.371	3.351	6.857	1.151	841	2.113	760
Muiderberg	11.278	579	502	123	8.092	3.186	4.545	3.032	650	2.005	1.046
Naarden	5.534	189	275	60	3.195	2.339	599	2.042	1.219	1.019	655
Bussum	9.911	102	261	108	2.742	7.169	362	1.837	2.764	4.301	647

Toe- /afname 1ste kwartaal. 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal dag	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-3.336	-74	-80	-36	-3.150	-186	-3.084	-127	39	-44	-120
Muiderberg	-3.054	-60	-91	-33	-2.972	-82	-2.016	-1.016	22	32	-76
Naarden	32	-32	-2	0	-109	141	-62	83	18	56	-63
Bussum	983	-31	-2	11	-42	1.025	-64	126	274	691	-44

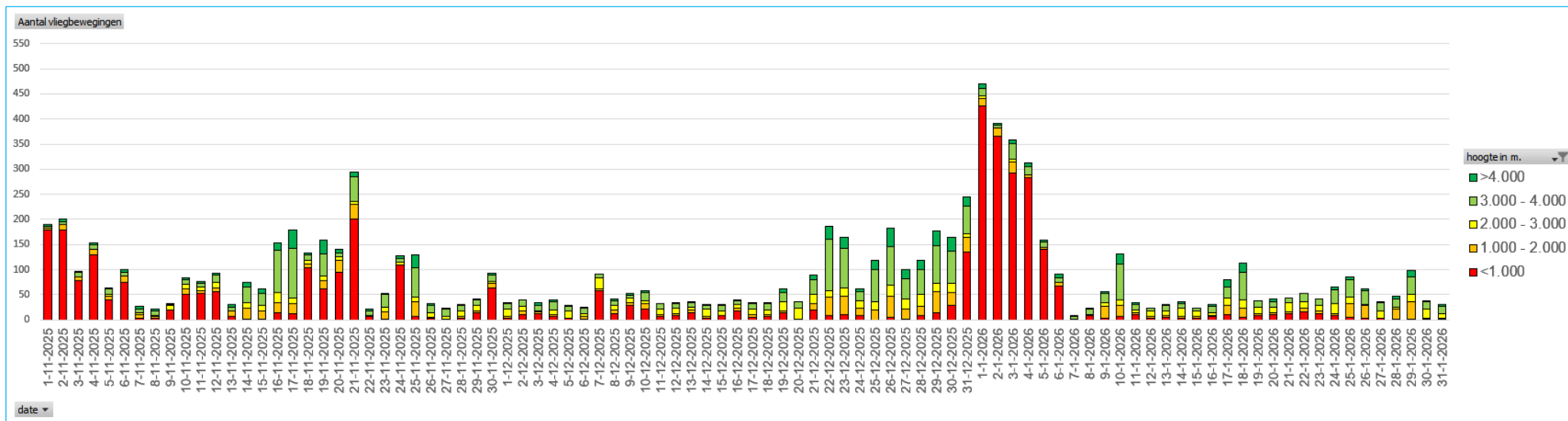
  

Toe- /afname 1ste kwartaal 2026	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal dag	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-28%	-12%	-15%	-28%	-38%	-6%	-45%	-11%	5%	-2%	-16%
Muiderberg	-27%	-10%	-18%	-27%	-37%	-3%	-44%	-34%	3%	2%	-7%
Naarden	1%	-17%	-1%	1%	-3%	6%	-10%	4%	1%	5%	-10%
Bussum	10%	-30%	-1%	10%	-2%	14%	-18%	7%	10%	16%	-7%

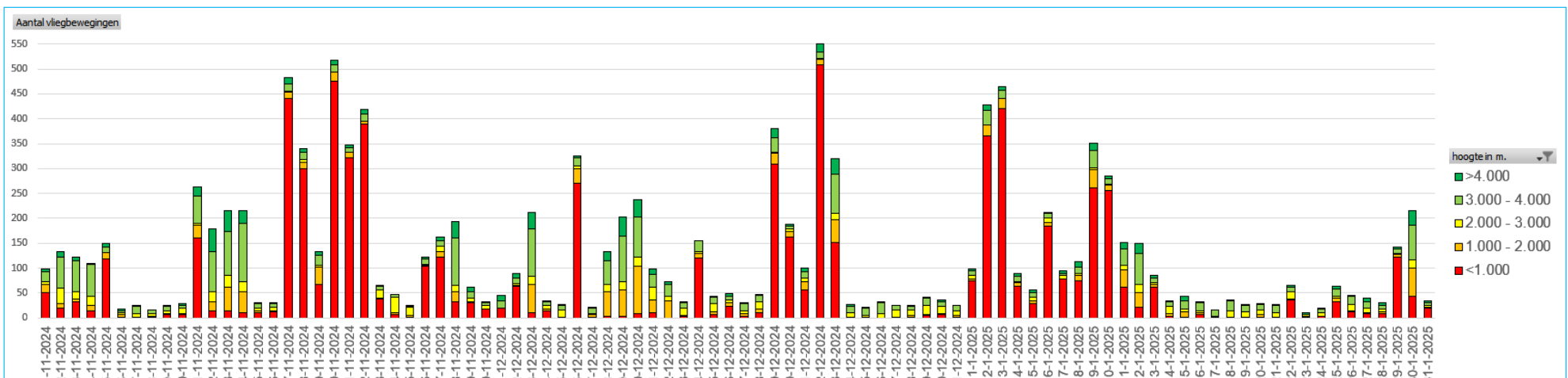
Bron: vlieghinder

**Bijslage 3a Vliegbewegingen Muiden**

1<sup>ste</sup> kwartaal 2026

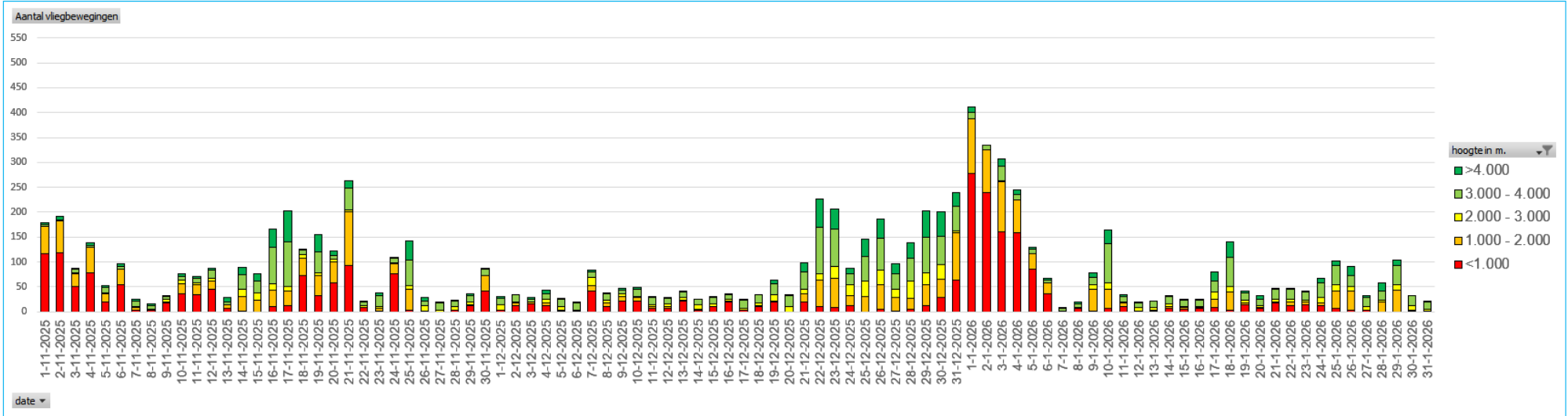


1<sup>ste</sup> kwartaal 2025

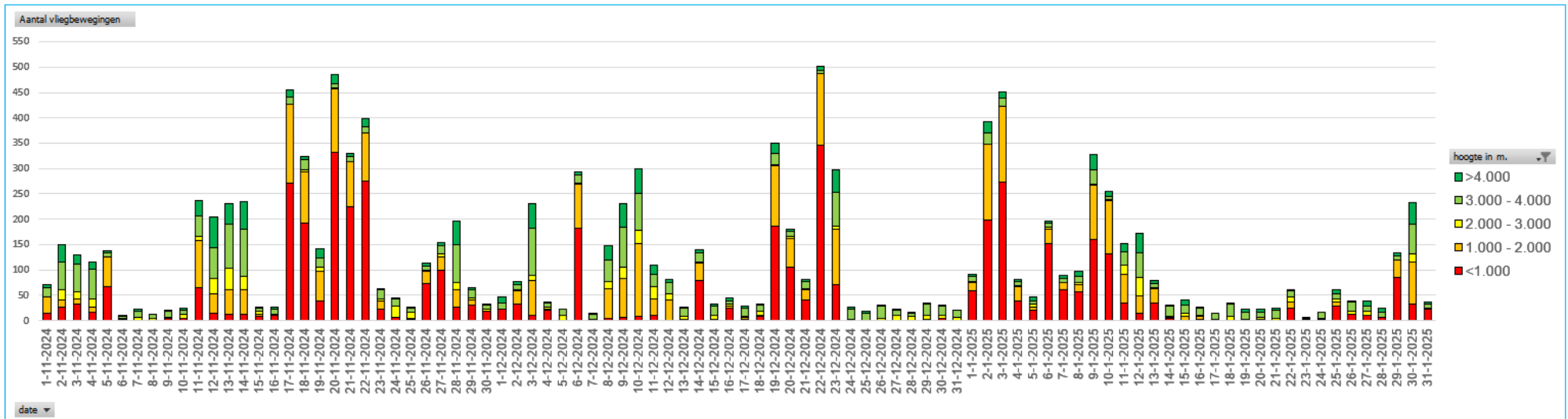


**Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg**

1<sup>ste</sup> kwartaal 2026

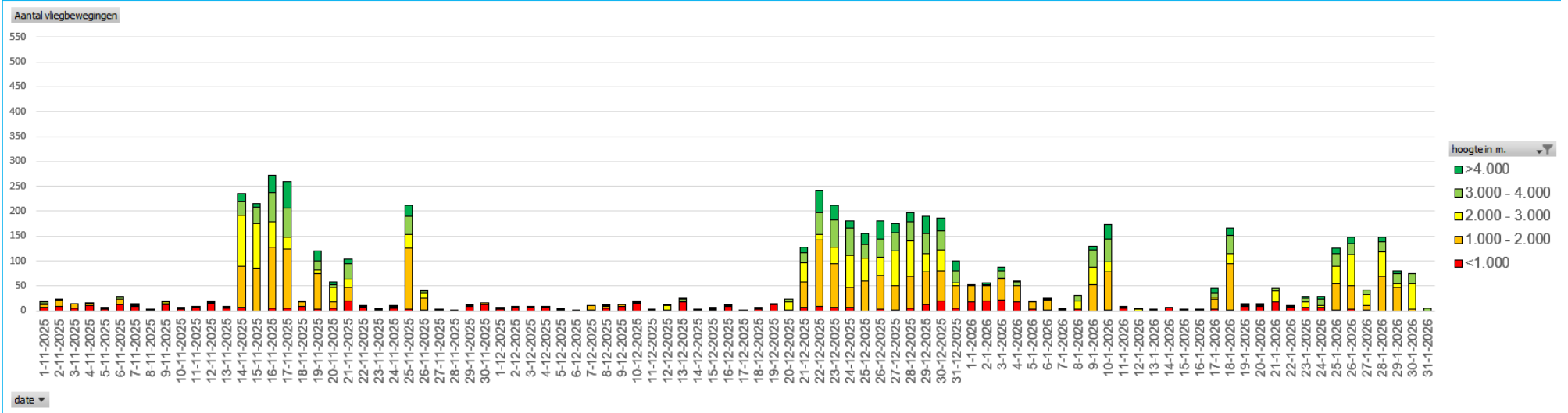


1<sup>ste</sup> kwartaal 2025

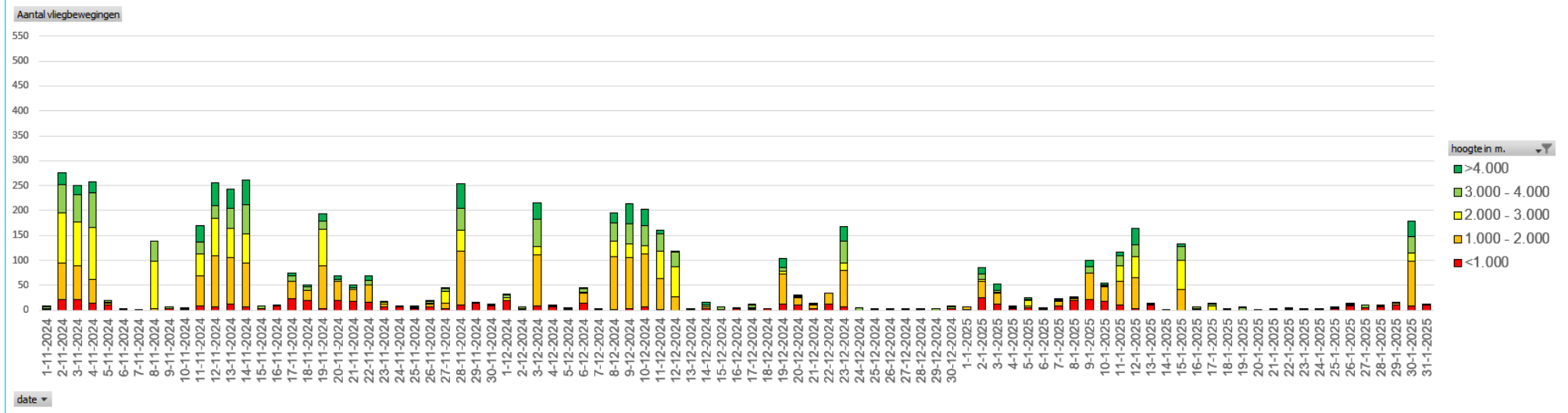


**Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden**

1<sup>ste</sup> kwartaal 2026

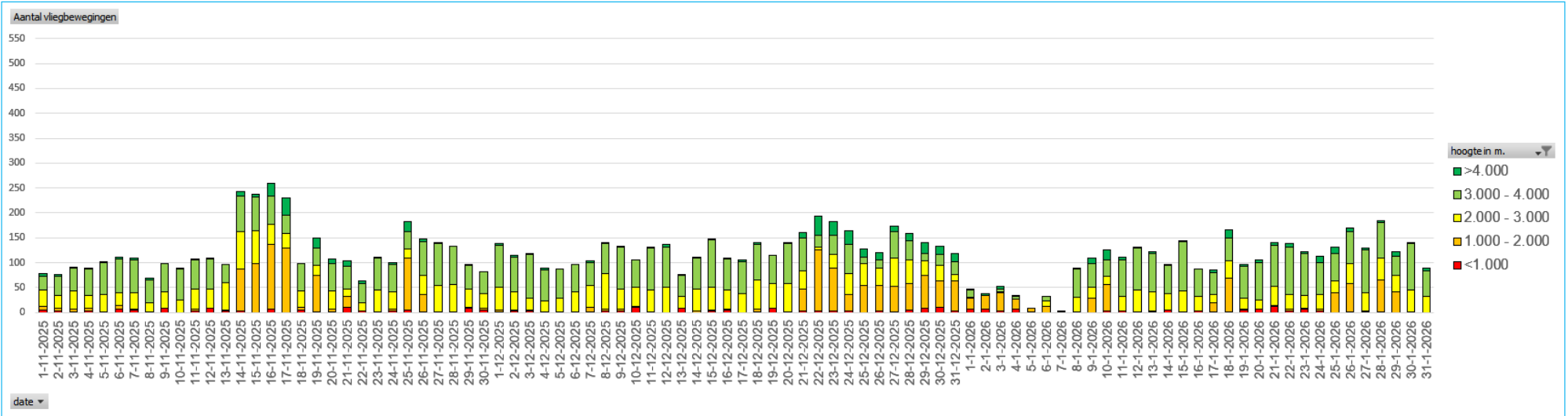


1<sup>ste</sup> kwartaal 2025

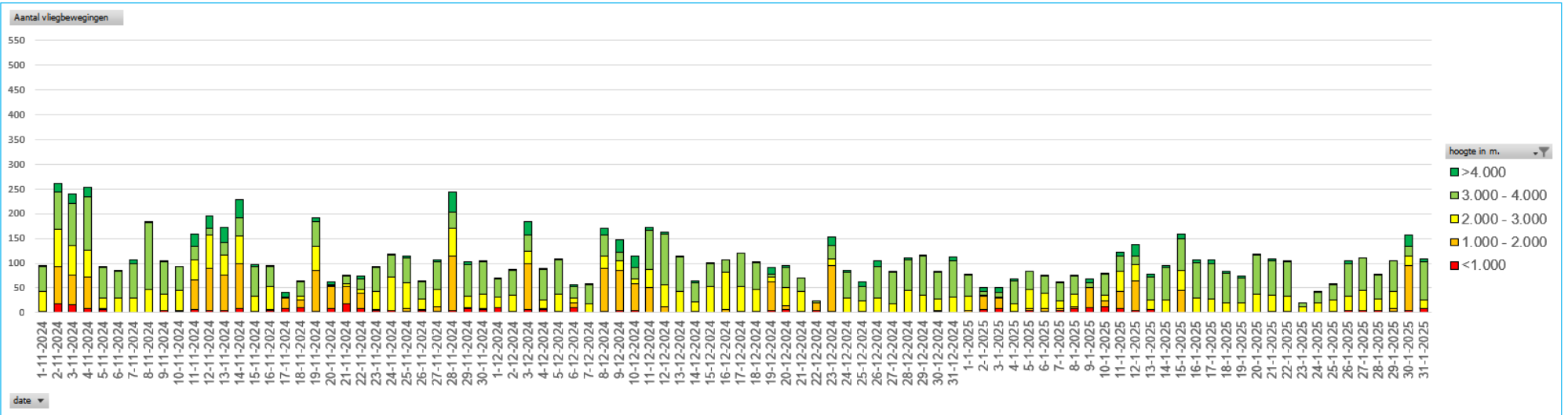


**Bijslage 3d Vliegbewegingen Bussum**

1<sup>ste</sup> kwartaal 2026



1<sup>ste</sup> kwartaal 2025



#### Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2026-1	2025-1	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	15.866	21.362	-5.496	-25,7%
Buitenveldertbaan	9.274	11.488	-2.214	-19,3%
Kaagbaan	10.251	15.841	-5.590	-35,3%
Polderbaan	13.162	15.589	-2.427	-15,6%
Zwanenburgbaan	3.878	5.433	-1.555	-28,6%
<b>Totaal</b>	<b>52.431</b>	<b>69.713</b>	<b>-17.282</b>	<b>-24,8%</b>

Cluster	Melders			
	2026-1	2025-1	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	694	888	-194	-21,8%
Buitenveldertbaan	546	770	-224	-29,1%
Kaagbaan	492	835	-343	-41,1%
Polderbaan	515	621	-106	-17,1%
Zwanenburgbaan	350	401	-51	-12,7%
<b>Totaal</b>	<b>2.597</b>	<b>3.515</b>	<b>-918</b>	<b>-26,1%</b>



Bron: rapportages BAS

#### Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

### Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 1<sup>ste</sup> kwartaal 2026 en 1<sup>ste</sup> kwartaal 2025

Bron: rapportages BAS

baan	2026-1		2025-1		Mutatie absoluut			Mutatie in %		Meest gehinderde plaatsen			
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal				
Helikopterplatform		155	78	233	169	51	220	-14	27	13	-8,3%	52,9%	5,9%
Schiphol Oostbaan	04	170	423	593	196	431	627	-26	-8	-34	-13,3%	-1,9%	-5,4%
Kaagbaan	06	6.909	0	6.909	6.263	1	6.264	646	-1	645	10,3%	-100,0%	10,3% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	0	2.405	2.405	0	1.803	1.803	0	602	602		33,4%	33,4% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	9.945	1.211	11.156	10.146	409	10.555	-201	802	601	-2,0%	196,1%	5,7%
Aalsmeerbaan	18L	0	19.026	19.026	0	18.394	18.394	0	632	632		3,4%	3,4% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	59	19.367	19.426	78	21.748	21.826	-19	-2.381	-2.400	-24,4%	-10,9%	-11,0% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		59	38.393	38.452	78	40.142	40.220	-19	-1.749	-1.768	-24,4%	-4,4%	-4,4%
Polderbaan	18R	26.894	0	26.894	24.982	0	24.982	1.912	0	1.912	7,7%		7,7%
Schiphol Oostbaan	22	1.608	1.351	2.959	2.175	1.344	3.519	-567	7	-560	-26,1%	0,5%	-15,9%
Buitenveldertbaan	27	3.301	0	3.301	6.516	254	6.770	-3.215	-254	-3.469	-49,3%	-100,0%	-51,2% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	2.540	3.000	5.540	3.223	3.728	6.951	-683	-728	-1.411	-21,2%	-19,5%	-20,3% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	8.381	8.381	0	9.033	9.033	0	-652	-652		-7,2%	-7,2% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		2.540	11.381	13.921	3.223	12.761	15.984	-683	-1.380	-2.063	-21,2%	-10,8%	-12,9%
Aalsmeerbaan	36R	3.650	0	3.650	3.431	0	3.431	219	0	219	6,4%		6,4% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
<b>Totaal:</b>		<b>55.231</b>	<b>55.242</b>	<b>110.473</b>	<b>57.179</b>	<b>57.196</b>	<b>114.375</b>	<b>-1.948</b>	<b>-1.954</b>	<b>-3.902</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-3,4%</b>	

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2026-1	in %	2025-1	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	61.610	55,8%	62.105	54,3%	-495	-0,8%
Niet-preferent	48.630	44,0%	52.050	45,5%	-3.420	-6,6%
Helikopters	233	0,2%	220	0,2%	13	5,9%
<b>Totaal</b>	<b>110.473</b>	<b>100,0%</b>	<b>114.375</b>	<b>100%</b>	<b>-3.902</b>	<b>-3,4%</b>

De Polder- en de Kaagbaan zijn de geluids-preferente banen, omdat deze de minste overlast voor de omgeving zouden geven. Deze banen worden zo veel mogelijk ingezet. Als door toenemend aanbod deze banen onvoldoende capaciteit hebben, worden ook de niet-preferente banen ingezet, waaronder de Aalsmeer- en de Buitenveldertbaan. Door bijzondere omstandigheden, zoals het weer of baanonderhoud, kan hiervan afgeweken worden.

