



In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezing 2026 heeft Minder Hinder Gooise Meren alle partijen de onderstaande vier concrete vragen voorgelegd over hun plannen om de Schiphol vliegoverlast te verminderen.


Hieronder vindt u de volledige reacties van alle partijen, zonder bewerking of waardeoordeel van onze kant. Partijen zijn gerangschikt op volgorde van de officiële kieslijst, zoals u die ook op het stembiljet aantreft. Van partijen die niet hebben gereageerd, hebben wij relevante passages uit hun verkiezingsprogramma opgenomen.

1. **Standpunten campagne:** welke concrete standpunten neemt uw partij in over Schiphol-groei, Lelystad Airport, nachtvluchten en bescherming van inwoners?
2. **Position Paper in raad:** bent u bereid het Position Paper regio Gooi & Vechtstreek (juli 2025) na de verkiezingen te agenderen in de gemeenteraad en het college te bevragen over vervolgstappen?
3. **Structurele raadsaandacht:** bent u bereid de wethouder periodiek te bevragen over de voortgang van de overleggen in de Bestuurlijke Regie Schiphol?
4. **Lobby landelijke partijen:** bent u bereid de problematiek actief onder de aandacht te brengen bij uw landelijk bestuur en bij Kamerleden? En als lokale partij: bent u bereid samen met andere gemeenten en via de provincie druk uit te oefenen op de landelijke politiek?

Van de partijen die niet hebben gereageerd hebben wij uit hun verkiezingsprogramma's de teksten gehaald die over geluids- en vliegoverlast gaan.


Partij / lijst	Standpunten of passages uit verkiezingsprogramma's
 <p style="text-align: center;">1</p>	<p>Standpunten</p> <p><i>Standpunten campagne</i></p> <p>Het Goois Democratisch Platform (GDP) stelt zich op het standpunt dat tegen overlast van trein- en vliegtuiglawaai maatregelen moeten worden genomen. Het gaat in deze niet alleen om overstijgen van (door de overheid gestelde) normen maar bovenal om de door inwoners ervaren overlast." Voor een groot deel is dit aan Rijk en provincie, maar wij zullen onze stem laten horen en een actieve lobby voeren. Bij het GDP staat de inwoner voorop. Bij het GDP staat de inwoner voorop.</p> <p>In het verkiezingsprogramma van Goois Democratisch Platform 2026-2030 staat in brede zin onder het hoofd "groene leefomgeving" op pagina 6 en onder mobiliteit ("zonnegeluidswal e.v.) op pagina 8 het volgende:</p> <p><i>Gezonde leefomgeving veiligstellen: Gooise Meren wordt doorkruist door spoorlijnen, Rijkswegen, hoogspanningslijnen, <u>aanvliegroutes</u> en dit heeft invloed op luchtkwaliteit, geur- en geluidsoverlast. Er moet daarom een duidelijk kader voor een duurzame infrastructuur komen, waarbij ook aandacht is voor de plaatsing van elektriciteitshuisjes en elektromagnetische straling.</i></p>

Partij / lijst	Standpunten of passages uit verkiezingsprogramma's
	<p><i>Zonnegeluidswal tegen geluidshinder: De geluidsoverlast van de A1 en A6 moet terug naar een lager niveau. Wij gaan door met de ontwikkeling van de zonnegeluidswal bij het Naarderbos, waarbij ook aandacht is voor geluidsoverlast in andere wijken dichtbij de snelweg. <u>Ook voeren wij een actievere lobby om geluidshinder van vliegverkeer teruggedrongen te krijgen.</u></i></p> <p><i>• Ondertunneling spoor en A1: Wij blijven ons samen met Hilversum inspannen om ondertunneling/verdieping van het spoor op de agenda van Prorail te krijgen. Daarnaast moet de gemeente nadrukkelijk lobby voeren om op termijn ondertunneling van de snelweg A1 te realiseren.</i></p> <p><i>• Duurzaam en toekomstgericht vervoer: Wij sturen actief op emissievrij vrachtvervoer in onze centra. Zwaar vrachtverkeer wordt zoveel mogelijk geweerd uit de vestingen van Naarden en Muiden en in Muidenberg. Wij realiseren laadpalen in balans met de parkeerbehoefte en stimuleren oplossingen zoals samen laden.</i></p> <p><i>Position paper in de gemeenteraad</i></p> <p>U spreekt in uw paper over onnodig geluidsoverlast daar kunnen wij ons als GDP in vinden, zoals u in bovenstaande tekst uit het verkiezingsprogramma ziet. Wij gaan dit punt agenderen in de gemeenteraad. Daarvoor is voor ons van belang het huidige beleid te toetsen en zo nodig vervolgstappen te nemen om aan te passen.</p> <p><i>Structurele raadsaandacht</i></p> <p>Het GDP vindt geluidsoverlast zeker een aandachtspunt dat regelmatig en structureel aan de orde dient te komen. Dat hebben wij ook herhaaldelijk gedaan door gebruik te maken van onze politieke instrumenten. Onze laatst ingediende schriftelijke vragen dateren van 17 december 2025 en 20 januari 2026. Het blijft belangrijk om alle partijen te doordringen van het belang te gaan handelen om geluidreductie te verminderen, in welke vorm dan ook. Het GDP is van mening dat de zorgplicht voor onze inwoners een opdracht is voor alle overheden, dus ook voor de eigen gemeente. Wij zijn een partij die niet alleen in verkiezingstijd naar onze inwoners luistert, maar ook gedurende komende vier jaar weer net als afgelopen vier jaar actief ons oor te luister legt in de samenleving en zaken aanpakt.</p> <p><i>Lobby landelijke partijen</i></p> <p>De zorgplicht voor onze inwoners is een opdracht voor alle overheden. Dat betekent dat wij ons zullen blijven inzetten voor deze lobby, ook landelijk. Daar waar we samen met andere partijen kunnen optrekken, zullen we dat zeker doen.</p>
 <p>2</p>	<p>Standpunten</p> <p><i>Standpunten campagne</i></p> <p>Het uitgangspunt is leefbaarheid van de verschillende wijken in Gooise Meren. Tijdens de campagne zullen we hiervoor in de wijk de Krijgsmann (Kruitmolen 70a), onder meer om geluidsoverlast van Schiphol te bespreken (maar ook zaken als voorzieningen etc), een D66 locatie voor</p>

Partij / lijst	Standpunten of passages uit verkiezingsprogramma's
	<p>ruim twee weken open hebben. Inwoners kunnen dan met de D66 kandidaten bespreken wat hun zorgen zijn t.a.v. geluidsoverlast, fijnstof etc. Iedereen is van harte uitgenodigd om hier gebruik van te maken. We openen op vrijdag 6 maart.</p> <p><i>Position paper in de gemeenteraad</i></p> <p>Jazeker, Leefbaarheid is al jaren een belangrijk item voor D66. Als wij in de gelukkige positie zijn om in het college te mogen plaatsnemen, dan zullen wij vanuit die rol de gemeenteraad betrekken bij de Position Paper. Omgekeerd kan natuurlijk ook.</p> <p><i>Structurele raadsaandacht</i></p> <p>Het zou beter zijn als het college vanuit haar eigen rol de raad, maar ook de werkgroep MinderHinder, informeert over de voortgang in de Bestuurlijke Regie Schiphol. Dat zou ons uitgangspunt zijn. Mochten wij niet in het college komen, dan zullen wij het college hierover bevragen.</p> <p><i>Lobby landelijke partijen</i></p> <p>Tijdens de vorige gemeenteraadsperiode hebben we via onze wethouder deze route bewandeld. Het Schiphol dossier is een zeer lastig dossier, juist omdat er zoveel verschillende overheden en belangen spelen. D66 Gooise Meren is ook de afgelopen jaren actief geweest in de D66 Werkgroep Schiphol die direct in contact staat met onze tweede kamerleden, provinciale staten fractie en andere fracties uit gemeenten rond Schiphol. Dit zullen we blijven doen. Met het kabinet van de afgelopen jaren was er op het Schiphol dossier weinig tot niets te bereiken; daarom is er tot op heden helaas geen zichtbaar resultaat bereikt op dit vlak.</p>
 <p>3</p>	<p>Standpunten</p> <p><i>Standpunten campagne</i></p> <p>De VVD Gooise Meren zet zich in voor een gezond en leefbaar Gooise Meren. We zijn blij dat in het nieuwe regeerakkoord van D66, VVD en CDA wordt gepleit voor de openstelling van Lelystad Airport en een ‘balanced-approach’ aanpak voor Schiphol. Dit moet leiden tot een daadwerkelijke vermindering van de druk op Schiphol en daarmee minder overlast in onze regio. Groei van Schiphol sluiten wij niet principieel uit, maar alleen als is bewezen dat de overlast voor de omgeving niet toeneemt (bv door technologische ontwikkelingen). Daarbij juichen wij de ‘nacht-ambitie’ voor Schiphol (sluiting tussen 0:00 en 5:00 uur) toe.</p> <p><i>Position paper in de gemeenteraad</i></p> <p>De VVD Gooise Meren omarmt het position paper van de Regio G&V. Onze lijsttrekker Mark Marshall heeft ook een voortrekkersrol gehad in de tot standkoming hiervan. Als nieuwe fractie willen wij het position paper graag een keer agenderen voor een thema-uur op de politieke avond, zodat het college het paper kan toelichten en er inhoudelijke en</p>

Partij / lijst	Standpunten of passages uit verkiezingsprogramma's
	<p>verdiepende vragen gesteld kunnen worden en op die manier gewerkt kan worden aan concrete vervolgstappen.</p> <p>Structurele raadsaandacht</p> <p>De VVD Gooise Meren wil structurele raadsaandacht voor Schiphol en vliegoverlast. En zoals aangegeven in het gesprek, willen wij de klankbordgroep ook regulier spreken (& op bezoek krijgen in de fractie) om voortgang en resultaat te monitoren.</p> <p>Lobby landelijke partijen</p> <p>De VVD-fractie in Gooise Meren heeft goed contact met de landelijke Kamerleden. Wij onderhouden korte lijnen met onze landelijke vertegenwoordigers en zullen het position paper en regionale data actief gebruiken in die contacten. Waar nodig vragen wij om Kamervragen, werkbezoeken of beleidsaandacht voor de specifieke situatie in onze regio. Een sterke lokale VVD betekent dat signalen uit Gooise Meren ook landelijk worden ingebracht.</p>
<p>GROEN LINKS PvdA Gooise Meren</p> <p>4</p>	<p>Standpunten</p> <p>Standpunten campagne</p> <p>Geen groei van Schiphol, juist minder vluchten zodat de winst van andere geluidswerende maatregelen ook echt geïnd kan worden.</p> <p>Minder nachtvluchten, liefst helemaal geen.</p> <p>Geen vakantievluchten op Lelystad Airport. Verplaatsing van vluchten is een schijnoplossing, die alleen maar leidt tot uiteindelijk meer vliegbewegingen boven Nederland. Het enige scenario waarin Lelystad Airport een rol kan krijgen is wanneer hierdoor zowel het aantal vluchten op Schiphol als het aantal vluchten totaal significant daalt. Met andere woorden: voor iedere vlucht die verplaatst wordt naar Lelystad zouden er 2 vluchten op Schiphol moeten verdwijnen.</p> <p>Position paper in de gemeenteraad</p> <p>Wij willen het position paper al eerder inbrengen, namelijk als onderdeel van de onderhandelingen voor een nieuwe coalitie. Als de standpunten uit dit paper verankerd kunnen worden in het coalitieakkoord, is dat de beste garantie dat het nieuwe college daadwerkelijk werk gaat maken van het verminderen van de overlast door Schiphol. Mocht dat niet lukken, dan willen we het uiteraard in de gemeenteraad agenderen.</p> <p>Structurele raadsaandacht:</p> <p>Wanneer het position paper onderdeel wordt van ons gemeentelijk beleid, vinden wij het vanzelfsprekend dat de raad regelmatig en transparant wordt geïnformeerd over de voortgang binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).</p> <p>Wij zullen de wethouder daarom periodiek en actief bevragen over: de stand van zaken in de BRS overleggen, de opvolging van de regionale afspraken en de effecten op hinderbeperking in Gooise Meren.</p>

Partij / lijst	Standpunten of passages uit verkiezingsprogramma's
	<p>Zo houden we als raad scherp zicht op wat er gebeurt en kunnen we tijdig bijsturen als afspraken niet worden nagekomen of als ontwikkelingen in Den Haag of de regio daarom vragen.</p> <p>Lobby landelijke partijen</p> <p>Dat doen we al jaren en dat blijven we actief doen. Het verminderen van de Schiphol-overlast en het verbeteren van de leefbaarheid in onze regio staan ook in het landelijke verkiezingsprogramma van GroenLinks-PvdA.</p> <p>Wij hebben goede en vaste lijnen met onze collega's in de regiogemeenten, de provincie én met onze landelijke partij en Kamerleden. Samen wisselen we informatie uit, trekken we op in dezelfde richting en laten we in alle bestuurslagen dezelfde heldere boodschap horen: de hinder moet omlaag en de leefbaarheid omhoog.</p>
 <p>5</p>	<p>Verkiezingsprogramma</p> <p>Een leefbare omgeving waar we wonen, werken en recreëren vraagt om maatregelen die vervuiling en geluidsoverlast reduceren. CDA Gooise Meren zoekt de oplossingen in geluidswallen (Muiderberg), een <i>ondergrondse</i> verbinding tussen Amsterdam en Almere (Amsterdam wil een extra verbinding), 30km zones in centra van de kernen, autoluwe maatregelen in Naarden Vesting en Muiden, meten is weten (meetauto), voldoende groen in de wijken, vaker ophalen afval, etc. etc. Dit is een reeds ingeslagen weg en we zullen hiermee, altijd in overleg met inwoners en ondernemers, doorgaan.</p>
 <p>6</p>	<p>Standpunten</p> <p>Vele onderzoeken hebben uitgewezen dat vliegtuiggeluid een enorme impact kan hebben op het (geestelijk) welzijn van mensen. Jarenlang heeft Schiphol kunnen groeien, ten koste van de inwoners van omliggende gemeenten. Ruim tweehonderdduizend mensen worden blootgesteld aan een geluidsniveau dat gezondheidsklachten kan veroorzaken.</p> <p>De vorige minister (Madlener) heeft alle adviezen over de krimp van Schiphol in de wind geslagen en mensen die overlast ervaren, aangeraden 'te verhuizen'. (Zie NRC 7 maart 2026)</p> <p>Er wordt al jarenlang gegoocheld met de cijfers rondom het aantal vluchten en het aantal mensen dat daar last van heeft. De 'stillere' vliegtuigen zijn niet merkbaar stiller dan de toestellen die het meest worden gebruikt.</p> <p>Naast geluidsoverlast veroorzaken vliegtuigen enorme milieuschade door de uitstoot van schadelijke stoffen. Omwonenden lopen een verhoogd risico op hart- en vaatziekten en longproblemen.</p> <p>In het verkiezingsprogramma van de Partij voor Leefomgeving en Klimaat (PLEK) staat hierover het volgende:</p>

Partij / lijst	Standpunten of passages uit verkiezingsprogramma's
	<p>Inwoners van Gooise Meren ervaren veel geluidsoverlast in de vorm van (lokaal) autoverkeer en vliegtuiggeluid. Langdurige blootstelling aan te veel geluid veroorzaakt stress, slaapproblemen en hieraan gerelateerde gezondheidsklachten. Het vermindert daarnaast de concentratie en productiviteit. We vinden het belangrijk om de inwoners hiertegen te beschermen en de leefkwaliteit te verbeteren.</p> <p>Recent rapport over voordelen van een flink gekrompen Schiphol</p> <p>Schiphol kan de helft kleiner. Daar heeft onze economie juist baat bij. Onze economie vaart juist wel bij krimp. Dat blijkt uit het omvangrijke rapport 'Brede welvaart en de omvang van Schiphol' van onderzoeksbureau CE Delft. Het is gemaakt in opdracht van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)</p> <p>Verder is gebleken dat Nederland gewoon goed bereikbaar blijft, stellen de onderzoekers. Wonen, gezondheid en het klimaat gaan er ook nog eens flink op vooruit.</p> <p>Wat wil PLEK concreet?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nieuw en ambitieuzer Actieplan Geluid 2026–2030 met tijdsplanning en meetbare doelen. • Betere bescherming tegen vliegtuigoverlast door uitbreiding van meetnet vliegtuiggeluid, o.a. in Muiden. • PLEK wil dat het college zich actieve inzet voor krimp van luchtvaart Schiphol (max. 300.000 vluchten per jaar) en geen nieuwe luchthaven Lelystad. Sterker nog we zien liever 250.000 vluchten per jaar (zoals in het vorige verkiezingsprogramma 2022 van PLEK stond) • Geen extra vliegroutes boven Gooise Meren, en beperking (stopzetten) van nachtvluchten. • Daarnaast willen we in Gooise Meren een professioneel meetnet luchtkwaliteit zodat allerlei bronnen van luchtvervuiling gemeten kunnen worden, dus ook vervuiling door vliegtuigen. <p>PLEK wil dat Gooise Meren zich aansluit bij een groep gemeenten die de volledige nachtsluiting tussen 23.00u en 7.00u bepleit. Zie: https://nos.nl/artikel/2597903-gemeenten-aan-kabinet-nachtsluiting-schiphol-nodig-voor-gezondheid-omwonenden.</p>
7	Geen informatie
 <p style="text-align: center;">8</p>	<p>Verkiezingsprogramma</p> <p>Met het oog op de toekomst, zet Hart in op duurzame mobiliteit in een prettig leefbare omgeving. De geluidsoverlast van de A1 en A6 moet terug naar een lager niveau. Hart gaat door met de ontwikkeling van de zonnegeluidswal bij het Naarderbos en staat enkel emissievrije vrachtwagens toe in onze centra. Zwaar verkeer wordt geweerd uit de vestingen van Naarden en Muiden.</p>