

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 3de kwartaal 2025 (1 mei – 31 juli 2025)

- Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen
 - Klachten en meldingen
 - Vliegbewegingen

Inhoud

Belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	3
Huidige omvang vliegverkeer Schiphol betekent volgend jaar geen krimp en geen verbetering van de leefomgeving.	3
Krimp Schiphol leidt niet tot hoge ticketprijzen	3
Beroep tegen het aangepast LVB	3
Position Paper Gooise Meren en buurgemeenten aangeboden aan de BRS	4
Advies hinderaanpak	4
Vliegbewegingen en overlast	5
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	5
Muiden en Muiderberg	5
Naarden en Bussum	6
Buurgemeenten	6
Schipholregio	7
Alternatieve klachtensite	8
Geraadpleegde bronnen	8
Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron:rapportage BAS)	9
Bijlage 1 b Enkele van de 290 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder	10
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3 ^{de} kwartaal 2025 en 3 ^{de} kwartaal 2024 tot 4,5 km hoogte	12
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	13
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	14
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	15
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	16
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	17
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3de kwartaal 2025 en 3de kwartaal 2024	18

Belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 mei t/m 31 juli 2025¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is. Maar eerst schenken wij aandacht aan de belangrijkste gebeurtenissen in het luchtverkeer.

Huidige omvang vliegverkeer Schiphol betekent volgend jaar geen krimp en geen verbetering van de leefomgeving.

In de luchtvaartsector wordt veel ophef over de krimp van Schiphol gemaakt, die op 1 november 2025 formeel van 500.000 naar 478.000 vliegbewegingen per jaar gaat. Maar in de praktijk neemt de omvang van het vliegverkeer volgend jaar niet of nauwelijks af; de overlast dus ook niet.

Het aantal vluchten in het afgelopen kwartaal dat onder de limiet van 500.000 jaarlijkse vliegbewegingen valt, t.w. 126.714, was 95% van het niveau in hetzelfde kwartaal van 2019. In dat jaar vlak voor de corona-periode verwerkte Schiphol in totaal bijna 500.000 vliegbewegingen. Op jaarbasis zouden de 126.714 vliegbewegingen van dit kwartaal uitkomen op 477.176. Dat is nagenoeg gelijk aan het maximum van 478.000 vliegbewegingen die het kabinet vanaf 1 november 2025 wil toestaan. Dit betekent dat bij het huidige niveau Schiphol volgend jaar niet hoeft te krimpen. Maar het houdt ook in, dat de omwonenden van Schiphol van de voorgenomen “krimp” niets gaan merken en er dus op geen enkele manier op vooruitgaan.

Het totaal aantal vliegbeweging van en naar Schiphol bedroeg dit kwartaal 132.681 starts en landingen en nam ten opzichte van het derde kwartaal 2024 met 1,4 % toe. In de gehele Schipholregio nam het aantal klachten met 10% toe, maar het aantal melders van klachten nam met 18% af. In Gooise Meren en de buurgemeenten daalde zowel het aantal klachten als het aantal melders van klachten tot ongeveer de helft van het derde kwartaal 2024. De langdurige sluiting van de Buitenveldertbaan heeft hierbij een grote rol gespeeld.

Krimp Schiphol leidt niet tot hoge ticketprijzen

Eén van de vele argumenten van de luchtvaartsector tegen “krimp” van Schiphol is dat dit tot onbereikbare vakantiebestemmingen en torenhoge prijzen voor vliegtickets zou leiden. Volgens een rapport² dat het gerenommeerde bureau CE Delft in mei 2025 uitbracht, blijkt dat dit beeld op niets is gestoeld.

Beroep tegen het aangepast LVB

SchipholWatch heeft een beroep tegen het ‘versnelde’ Luchthavenverkeersbesluit voor Schiphol afgelopen week ingediend, samen met negen andere organisaties waaronder Minder Hinder Gooise Meren³.

Het gewijzigde Luchthavenverkeersbesluit (LVB) houdt een ogenschijnlijke reductie van het aantal vluchten in, maar biedt in werkelijkheid onvoldoende bescherming tegen de onophoudelijke geluidsterreur en slaapverstoring. De belangrijkste pijler onder het beroep is de onmiskenbare schending van fundamentele mensenrechten. De rechtbank in Den Haag heeft al vastgesteld dat de Nederlandse Staat in gebreke blijft en artikel 8 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) schendt. Dat gebeurde in het vonnis van de stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV), ook partij in dit beroep.

Ook de gemeentes Amsterdam en Oegstgeest hebben om dezelfde redenen beroep aangetekend.

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervroegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

² [ce_delft_250207_krimp-klm_gevolgen_voor_de_nederlandse_privereiziger_def.pdf - Google Drive](#)

³ <https://schipholwatch.nl/2025/07/18/waarom-het-beroep-tegen-het-aangepast-lvb-zo-belangrijk-is/>

Position Paper Gooise Meren en buurgemeenten aangeboden aan de BRS

Op 8 juli 2025 heeft de gemeente Gooise Meren een position paper⁴ over Schiphol voor de Regio Gooi en Vechtstreek vastgesteld. Deze paper is in samenwerking met de gemeenten Hilversum, Wijdemeren, Blaricum en Laren tot stand gekomen en ook door deze gemeenten aangenomen. Minder Hinder Gooise Meren is ook geraadpleegd. Gooise Meren heeft de paper bij de Bestuurlijke Regie Schiphol⁵ ingediend.

Bij de discussies over de geluidshinder en andere overlast die de luchtvaart veroorzaakt gaat het bijna altijd om de omgeving van Schiphol voor zover die binnen de zogenaamde geluidscontouren valt. Voor Gooise Meren zijn dat Muiden en Muiderberg. De paper stelt aan de orde, dat in de omgeving die net buiten deze contouren valt, zoals Naarden, Bussum en Hilversum, de ervaren overlast nauwelijks minder ernstig is.

De kern van de paper is het standpunt dat de belangen van gezondheid en milieu leidend zijn en dat een toename van economische belangen er niet toe mag leiden dat de gezondheidsbelangen achtergesteld worden.

De paper bevat waardevolle en goed onderbouwde aanbevelingen en wij adviseren de gemeente deze paper in de publiciteit te brengen. Maar ook, en niet in de laatste plaats, om de paper onder de aandacht van beleidsmakers te brengen die invloed op de ontwikkeling van de luchtvaart hebben. De Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat is daar een sprekend voorbeeld van.

Advies hindersaanpak

Om de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

- Begrenzing van de luchtvaart op Schiphol tot **maximaal 250.000 vliegbewegingen** door:
 - het beperken van het aantal bestemmingen en vliegbewegingen tot wat voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis is;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor kortdurende recreatieve doeleinden, zoals stedentripjes;
 - een betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
 - toepassing van de **geluidsarme CDA landingsprocedure** (Continuing Decending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - toepassing van de **geluidsarme CCO klimprocedure** (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Het behandelen van de luchtvaartsector gelijk aan andere sectoren door:
 - het handhaven van de bestaande en wet- en regelgeving en het beëindigen van het zogenaamde anticiperend handhaven, waardoor Schiphol ongeveer 400.000 vliegbewegingen legaal kan uitvoeren;
 - het registreren en normeren op basis van de WHO-advieswaarden van alle schadelijke uitstoot van de luchtvaart en niet alleen de uitstoot van grondniveau tot 900 meter hoogte en 25 km. afstand van de luchthaven, inclusief ultrafijnstof.

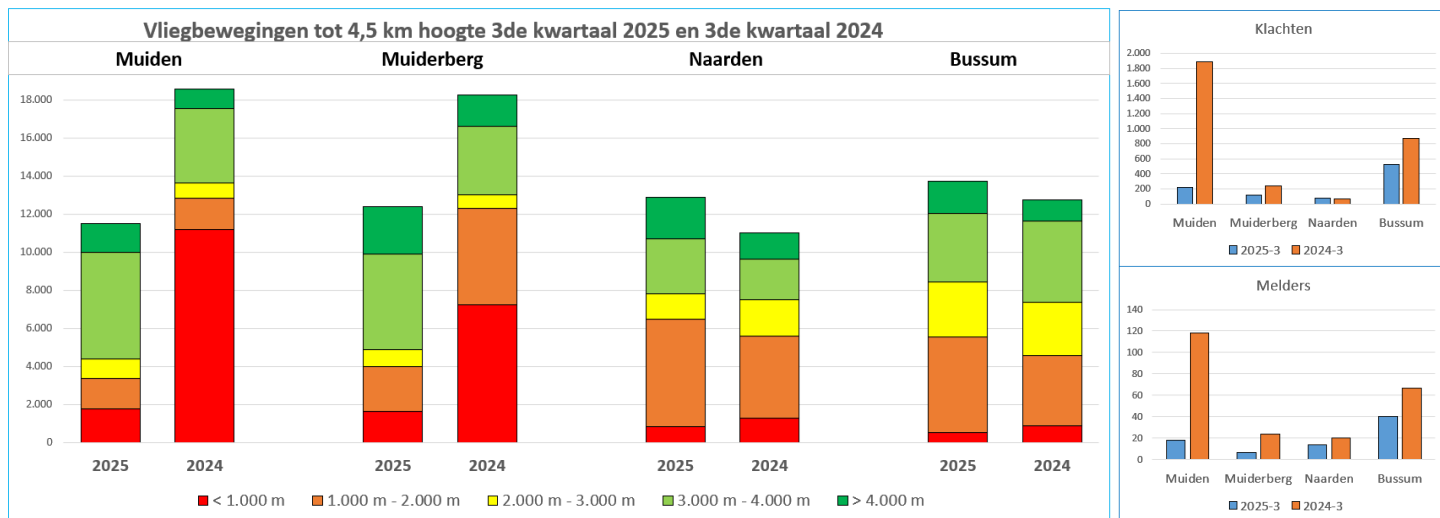
⁴ <https://bestuur.gooisemeren.nl/gemeenteraad/raadsmededelingen/mededeling/1375789-rm-position-paper-schiphol-regio-gooi-en-vechtstreek/>

⁵ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol

Vliegbewegingen en overlast

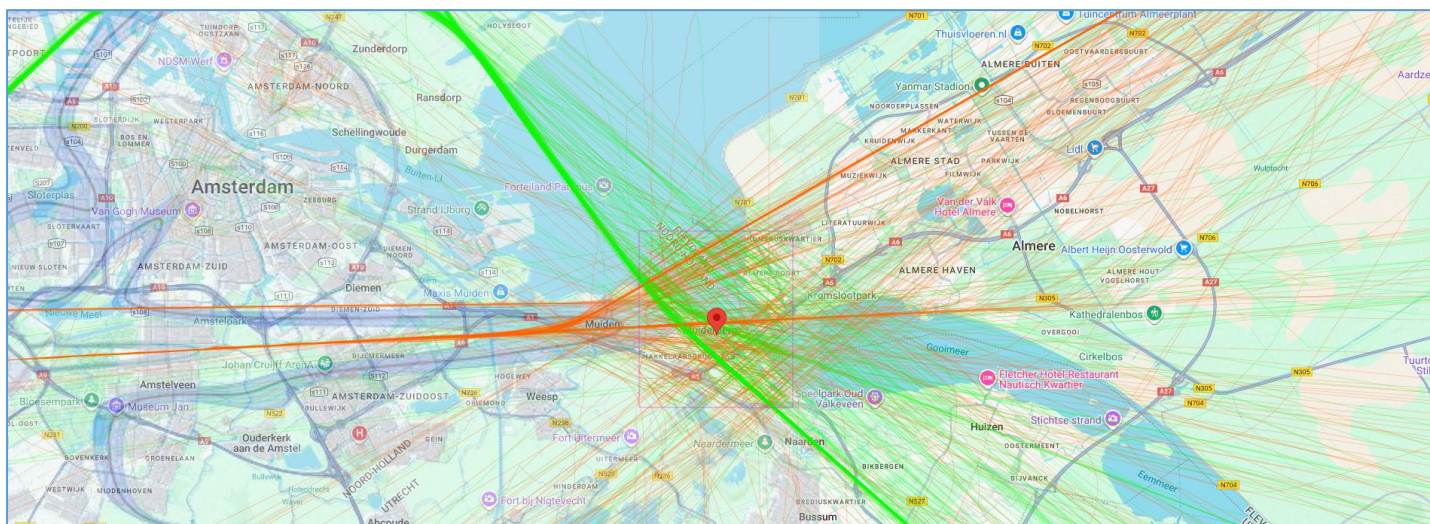
Kerncijfers gemeente Gooise Meren

Bronnen: vlieghinder (vliegbewegingen) en BAS (klachten en melders)



Muiden en Muiderberg

Omdat de Buitenveldertbaan vanwege groot onderhoud vanaf 10 mei niet meer voor het landende verkeer uit het oosten beschikbaar was, heeft het noordelijke gedeelte van onze gemeente in deze periode nauwelijks hinder van zeer laag passerend vliegverkeer ondervonden. Dit is ook terug te zien in het sterk gedaalde aantal klachten en melders van klachten. Desondanks was het aantal vliegbewegingen over dit gebied nog steeds aanzienlijk en niet veel minder dan over het zuidelijke gedeelte van onze gemeente. Het verkeer dat overbleef was het stijgende verkeer afkomstig van Polder- en Zwanenburgbaan dat naar het zuidoosten vertrok. In het plaatje hieronder zijn dat de groene lijnen.

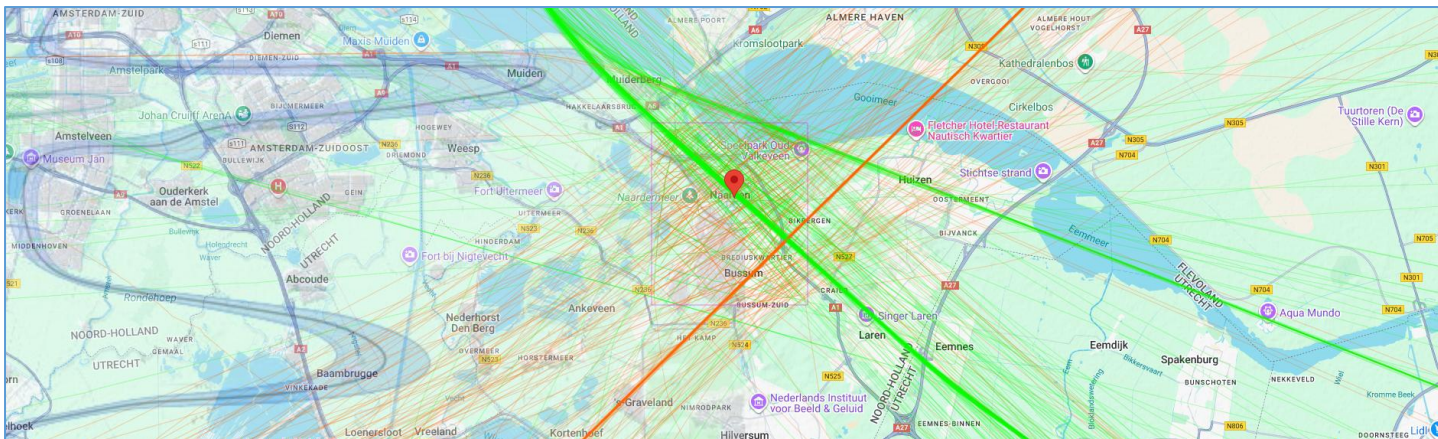


Op 6 mei 2025 beleefde Muiderberg het hoogste aantal vliegbewegingen van onze gemeente, t.w. 385, waarvan 87 onder de 1.000 meter en 141 tussen de 1.000 en 2.000 meter. De meeste laagvliegende toestellen (oranje lijnen) landden op de Buitenveldertbaan, maar er zaten ook vliegtuigen tussen die uit het noordoosten (Lelystad, aanvliegpunt ARTIP) op de Aalsmeer- en Kaagbaan landden. Van 07:00 tot 22:00 uur passeerde onafgebroken om de 2 minuten een vliegtuig.

Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan.

Het aantal starts vanaf deze banen nam gemiddeld met 12% af, waarvan 4,4% vanaf de meeste hinderlijke Aalsmeerbaan. Het aantal landingen was echter 1,5 keer groter dan in 2024, waarvan 1,4 keer groter op de meest hinderlijke Aalsmeerbaan. Dit heeft in Naarden tot meer overlast geleid, waar het totaal aantal vluchten met 17% toenam. Het aantal klachten in Naarden nam licht toe (+7%), maar het aantal melders nam sterk af (-30%). In Bussum nam zowel het aantal klachten als melders sterk af (-40%).



Op 19 juni 2025 beleefde Naarden de meeste vliegbewegingen, t.w. 369, waarvan 151 tussen de 1.000 - 2.000 meter hoogte. Die dag was er sprake van dalend verkeer naar Kaag- en Aalsmeerbaan (oranje lijnen) dat het stijgend verkeer afkomstig van de Zwanenburg- en Polderbaan (groene lijnen) kruiste. Van 07:00 tot 23:00 uur passeerde er gemiddeld onafgebroken om de 3 minuten een vliegtuig.

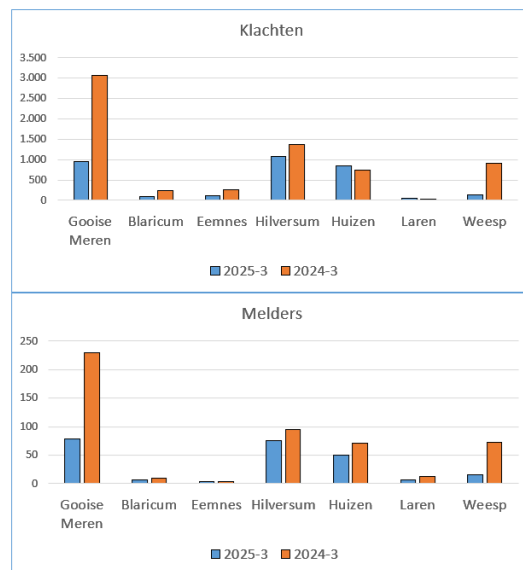
Sinds het begin van dit jaar wordt een groot deel van het dalende verkeer uit het noordwesten via een smalle vliegroute naar de landingsbanen geleid. Deze concentratie van vliegverkeer zorgt ook voor een concentratie van geluidsoverlast, wat vooral in Bussum Zuid, het naast gelegen buurschap Bikbergen en de gemeenten Huizen en Blaricum tot een aanzienlijke toename van overlast leidt.

Buurgemeenten

Het aantal klachten uit onze buurgemeenten was 35% lager dan het derde kwartaal 2024 en het aantal melders van klachten zelfs 40% minder.

Uit Hilversum, de plaats met verreweg de meeste inwoners van onze regio, nam het aantal klachten en melders van klachten met ca 20% af. Hilversum ondervindt de meeste overlast van het stijgende verkeer vanaf de Aalsmeer- en de Kaagbaan dat met 12% afnam

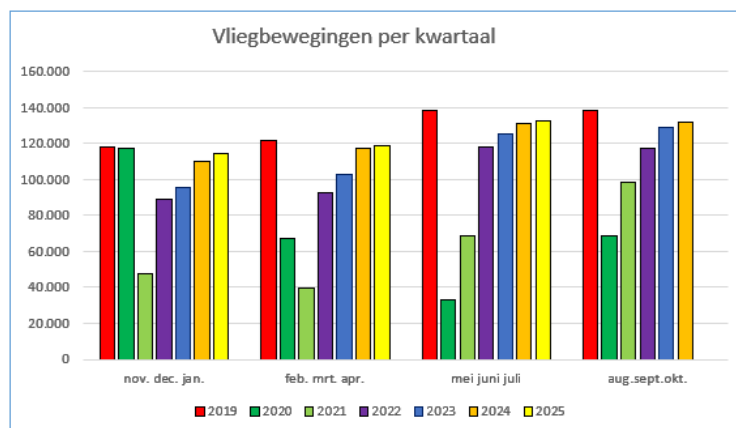
Uit Huizen kwamen 13% meer klachten, maar het aantal melders van klachten nam 30% af. Huizen heeft met meer dalend verkeer naar de Aalsmeer- (+36) en Kaagbaan (+58%) te maken gehad, maar deze toenames komen niet in de gerapporteerde overlast tot uiting.



Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

Het totaal aantal vliegbeweging van en naar Schiphol nam ten opzichte van het derde kwartaal 2024 met 1,4 % toe. Er waren 132.681 starts en landingen, waarmee Schiphol op 96% van het niveau kwam van voor de coronaperiode. In het tweede kwartaal van dit jaar was dit nog 98%. De groei is dus aan het afnemen. Het aantal vluchten dat nu nog onder de limiet van 500.000 vliegbewegingen valt, de publieke luchtvaart en de vrachtluchten, was 126.714. Dit was 95% van het niveau van voor de coronaperiode. Op jaarbasis zou dit getal uitkomen op 477.176. Het kabinet wil vanaf 1 november 2025 478.000 vliegbewegingen per jaar toestaan, wat betekent dat Schiphol niet hoeft te krimpen maar dit niveau kan handhaven.



Het verschil met het totaal aantal vluchten, 5.967, valt onder de General Aviation. Dat bestaat uit helikopters en particuliere vliegtuigen (zakenjets) en voor deze categorie geldt geen limiet.

In de gehele Schipholregio steeg het aantal klachten met bijna 10% toe en nam het aantal melders van klachten met ruim 18% af.

Met uitzondering van het cluster Aalsmeerbaan, nam in alle cluster het aantal klachten toe. In de clusters Buitenveldertbaan en Kaagbaan vertoonde het aantal melders een ander beeld; daar nam het aantal melders af.

Cluster Buitenveldertbaan (Muiden en Muiderberg)

Het aantal melders binnen het cluster Buitenveldertbaan nam met 49% af, doordat de Buitenveldertbaan door groot onderhoud van 10 mei t/m 28 september niet beschikbaar is geweest. Dit verklaart de grote afnames van het aantal melders in plaatsen zoals Amstelveen en Muiden.

De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen).

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1053 (Amsterdam), vanwege het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan voor landend vliegverkeer. Dat heeft ook tot een toename van het aantal klachten geleid. Ook in andere postcodegebieden in Amsterdam zijn meer melders gekoppeld aan het naderende vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan.

Cluster Aalsmeerbaan (Bussum, Hilversum en Huizen)

Bij het cluster Aalsmeerbaan nam het aantal klachten met 2,5% af en het aantal melders met 36,5%. Vanwege minder vaak wind uit voornamelijk zuidelijke richtingen werd de Aalsmeerbaan minder voor startend verkeer minder ingezet. Daarnaast is de Aalsmeerbaan van 5 t/m 10 mei vanwege onderhoud niet beschikbaar geweest. Volgens BAS heeft de afname van slechts 499 minder starts (4,4%) tot deze aanzienlijk minder gerapporteerde overlast geleid.

Overige clusters

Bij het cluster Kaagbaan nam het aantal landing sterk toe (+58%) en het aantal landingen af (-16%). Dit resulteerde in een toename van het aantal klachten, maar ook in een afname van melders van klachten. Bij het cluster Zwanenburgbaan namen zowel de landingen en starts toe, wat tot meer klachten en melders van klachten leidde. Bij het cluster Polderbaan nam het aantal landingen procentueel evenveel af als het aantal starts toe. Dit leidde tot meer klachten en meer melders van klachten.

Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties in juli 2021 een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, <https://vliegherrie.nl/>, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op <https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> is voor onze gemeente een overzicht beschikbaar. Op 31 juli 2025 zijn er sinds het bestaan van deze site 501.749 klachten ingediend, waarvan 16.611 in het tweede kwartaal 2025. Bewoners van Gooise Meren hebben in het tweede kwartaal 290 klachten ingediend. In bijlage 1b zijn enkele klachten uit Gooise Meren weergegeven.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 3^{de} kwartaal 2025, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 26 augustus 2025 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten (Bron:rapportage BAS)

Klachten totaal	Gemeente	2025-3	2024-3	Toe-/afname	
	Muiden	222	1.883	-1661	-88,2%
	Muiderberg	121	238	-117	-49,2%
	Naarden	73	68	5	7,4%
	Bussum	527	871	-344	-39,5%
	Gooise Meren	943	3.060	-2.117	-69,2%
	Blaricum	95	243	-148	-60,9%
	Eemnes	108	255	-147	-57,6%
	Hilversum	1.077	1.363	-286	-21,0%
	Huizen	845	749	96	12,8%
	Laren	48	10	38	380,0%
	Weesp	128	904	-776	-85,8%
	Buurgemeenten	2.301	3.524	-1.223	-34,7%
	Totaal	3.244	6.584	-3.340	-50,7%

Klachten 's nachts	Gemeente	2025-3	2024-3	Toe-/afname	
	Muiden	21	203	-182	-89,7%
	Muiderberg	10	42	-32	-76,2%
	Naarden	12	3	9	300,0%
	Bussum	163	204	-41	-20,1%
	Gooise Meren	206	452	-246	-54,4%
	Blaricum	10	10	0	0,0%
	Eemnes		16	-16	-100,0%
	Hilversum	381	505	-124	-24,6%
	Huizen	264	252	12	4,8%
	Laren	7	16	-9	-56,3%
	Weesp	11	374	-363	-97,1%
	Buurgemeenten	673	1.173	-500	-42,6%
	Totaal	879	1.625	-746	-45,9%

Melders	Gemeente	2025-3	2024-3	Toe-/afname	
	Muiden	18	118	-100	-84,7%
	Muiderberg	7	24	-17	-70,8%
	Naarden	14	20	-6	-30,0%
	Bussum	40	67	-27	-40,3%
	Gooise Meren	79	229	-150	-65,5%
	Blaricum	7	9	-2	-22,2%
	Eemnes	3	4	-1	-25,0%
	Hilversum	76	95	-19	-20,0%
	Huizen	50	71	-21	-29,6%
	Laren	6	12	-6	-50,0%
	Weesp	15	72	-57	-79,2%
	Buurgemeenten	157	263	-106	-40,3%
	Totaal	236	492	-256	-52,0%

Bijlage 1 b Enkele van de 290 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder

Muiden

- Iedere dag overlast gebulder Buitenveldertbaan!!!!
- Buitenveldertbaan is volop in gebruik met bijbehorende overlast en gebulder. Maar op BAS staat dit niet vermeld, geen update van baanwijziging. Dus bestaat het gebruik/overlast van de Buitenveldertbaan niet???? Lekker makkelijk LVNL, jullie prutsen maar wat aan...
- Afwisselend landers richting Buitenveldertbaan en kaagbaan over woonkern Muiden en stijgers Zwanenburgbaan. Gebulder in de lucht is er altijd. KRIMPEN SCHIPHOL!!!!

Muiderberg

- Vertrekkend verkeer. Hoepel op met die herrie!
- Als gister, rotherrie door vertrekkend verkeer. Ook de stille kisten waar Rintel over kakelt.

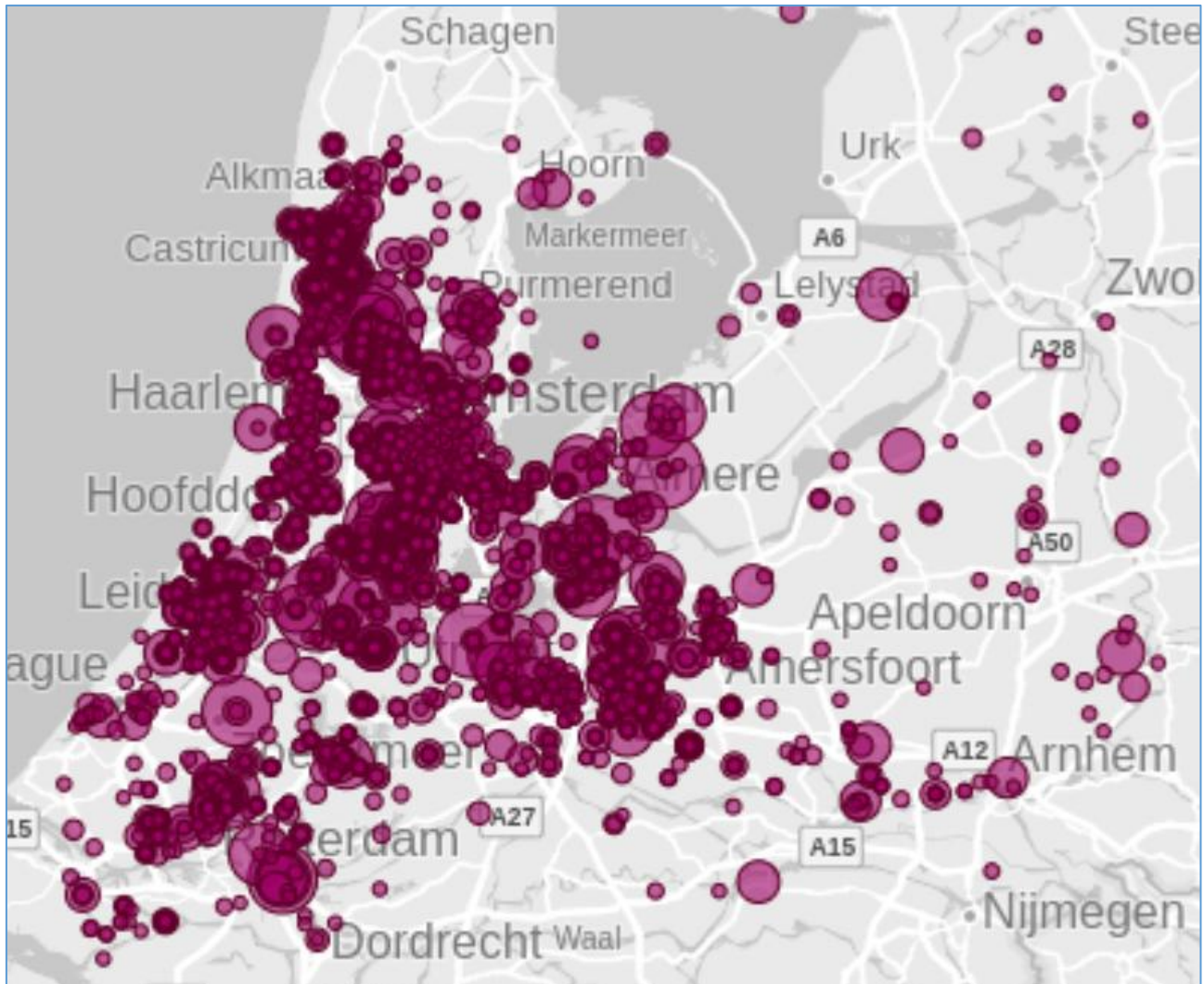
Naarden

- Alweer wekenlang voortdurende geluidsoverlast. De vliegtuigen komen over als de sigaretten van een kettingroker: het geluid van het ene vliegtuig is nog niet weggestorven of het geluid van het volgende vliegtuig komt alweer. Buiten zitten is niet meer zo leuk, en binnen is het bijna even goed te horen. En dat van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat.... Wanneer wordt er hier eens iets aan gedaan??
- Welk bedrijf kan elke dag van de week, 's morgens, 's middags en 's avonds lawaai maken in de woonomgeving? Als ik dat zou doen had ik een dwangsom van de gemeente gekregen.
- In korte tijd vele vliegtuigen achter elkaar, af en aan! Ik vind het opvallend veel, zoveel achter elkaar. Eerlijk gezegd is dit al een hele poos aan de gang.
- van mijn huis naar de camping vertrokken om te werken vanwege vliegherrie. hier wordt elke minuut de stilte verbroken door een laag overvliegend vliegtuig. Zo bizar dat een bedrijf dit burgers aan kan doen.
- In Naarden/Bussum lijkt het vliegverkeer enorm te zijn toegenomen. Elke minuut vliegt er wel een vliegtuig laag over. Bizar verschil met 1 of 2 jaar geleden. Ik hoor alleen nog maar vliegtuigen overvliegen van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat

Bussum

- Permanente herrie. Een klein deel van de inwoners mag je kennelijk tot Ondermensen verklaren en vervolgens doodziek vliegen. Anderhalf jaar geleden zei de rechter dat hier sprake was van mensenrechtenschendingen. Wat is er inmiddels gebeurd? Niets. Dat is de rechtsstaat waar al die keurige politici zo de mond van vol hebben!
- Weer en weer en weer laag overvliegende vliegtuigen 1500 meter of 1000 meter. Klereherrie waarom recht over een woonwijk en waarom zo laag. Vlieg dan als het moet over een natuurtrein of over water hoe jammer ook, maar dan hebben wel minder mensen er last van.
- Vanaf 05:20 (echt) lawaai, met af en toe een half uurtje rust. Nu (22:30) nog steeds gieren, brullen, janken en fluiten boven ons hoofd, Zelfs twee toestellen tegelijkertijd in beeld.
- De aanval op Bussum is weer geopend. Eén constante stroom herriebakken. Rustig buiten ontbijten zou wel eens fijn zijn maar ik vrees dat ik voor zoiets byzonders eerst tenminste 4 uit in een vliegtuig moet zitten.
- Non stop vliegherrie
- Van 07:00 tot 22:00 onafgebroken laag vliegend dalend verkeer; de hele periode gemiddeld om de 5 minuten.

- Al dagenlang continu laag overvliegende, landende, vliegtuigen. Met alle herrie van dien in Bussum. Het is echt ongelooflijk dat we in deze herrie moeten wonen los van alle gezondheids risico's.



Bron: <https://vliegherrie.nl/>

Overzicht van de meldingen sinds 12 juli 2021

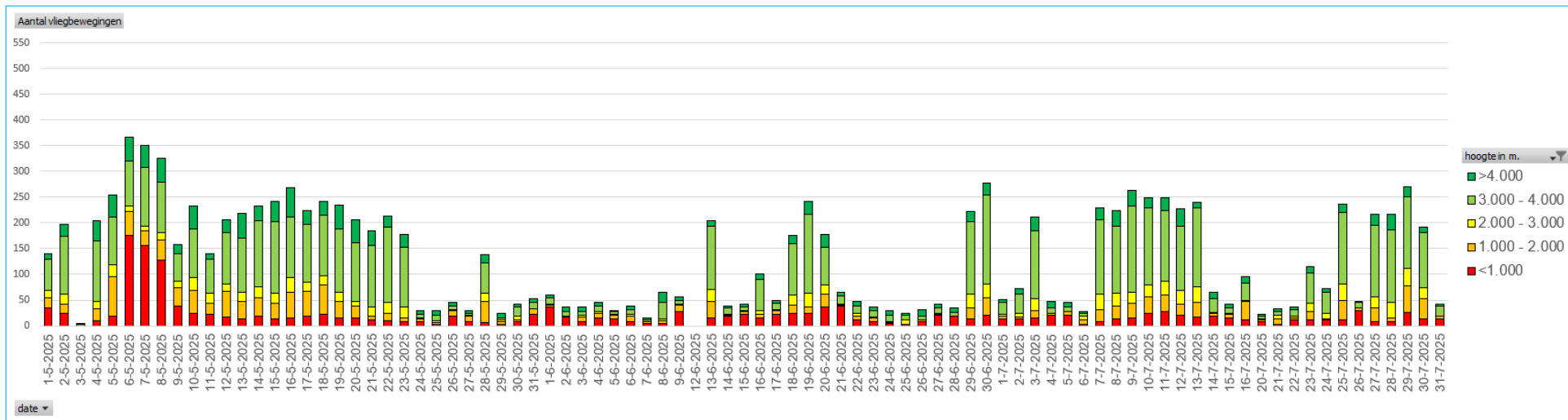
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3^{de} kwartaal 2025 en 3^{de} kwartaal 2024 tot 4,5 km hoogte

Bron: vlieghinder

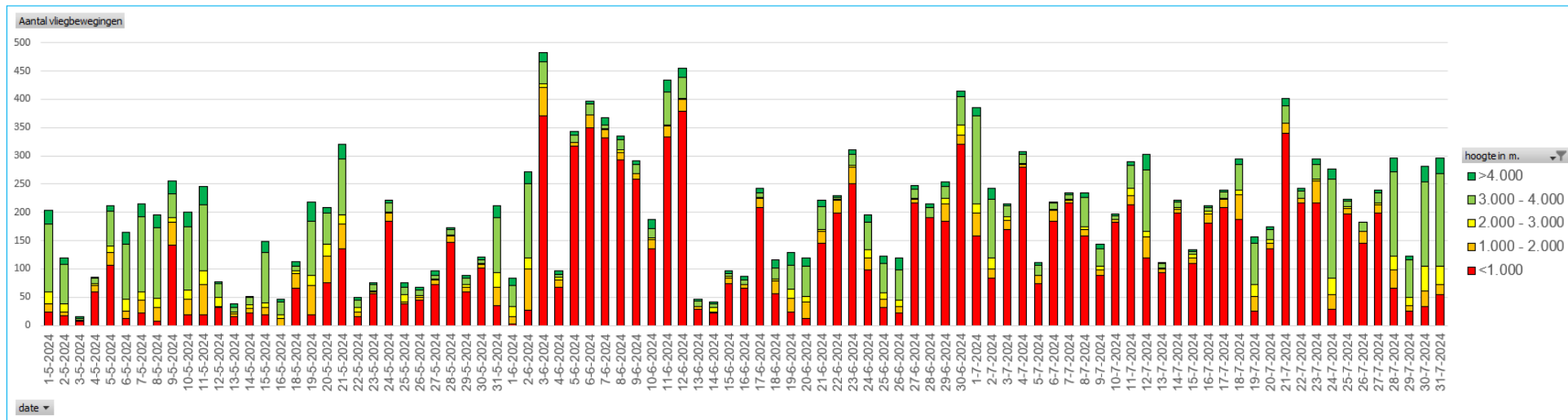
3de kwartaal 2025	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	11.482	866	367	125	4.238	7.244	1.766	1.570	1.032	5.616	1.498
Muiderberg	12.391	900	385	135	5.130	7.261	1.605	2.357	919	5.028	2.482
Naarden	12.866	274	369	140	7.616	5.250	817	5.647	1.335	2.904	2.163
Bussum	13.712	142	312	149	6.561	7.151	519	5.006	2.887	3.592	1.708
3de kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	18.550	1.007	482	202	13.682	4.868	11.169	1.659	788	3.935	999
Muiderberg	18.225	1.016	431	198	13.262	4.963	7.237	5.067	691	3.589	1.641
Naarden	10.995	323	431	120	6.138	4.857	1.285	4.295	1.932	2.090	1.393
Bussum	12.746	146	324	139	5.220	7.526	856	3.715	2.781	4.273	1.121
Toe- /afname 3de kwartaal. 2025	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-7.068	-141	-115	-77	-9.444	2.376	-9.403	-89	244	1.681	499
Muiderberg	-5.834	-116	-46	-63	-8.132	2.298	-5.632	-2.710	228	1.439	841
Naarden	1.871	-49	-62	20	1.478	393	-468	1.352	-597	814	770
Bussum	966	-4	-12	11	1.341	-375	-337	1.291	106	-681	587
Toe- /afname 3de kwartaal 2025	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-38%	-14%	-24%	-38%	-69%	49%	-84%	-5%	31%	43%	50%
Muiderberg	-32%	-11%	-11%	-32%	-61%	46%	-78%	-53%	33%	40%	51%
Naarden	17%	-15%	-14%	17%	24%	8%	-36%	31%	-31%	39%	55%
Bussum	8%	-3%	-4%	8%	26%	-5%	-39%	35%	4%	-16%	52%

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

3de kwartaal 2025

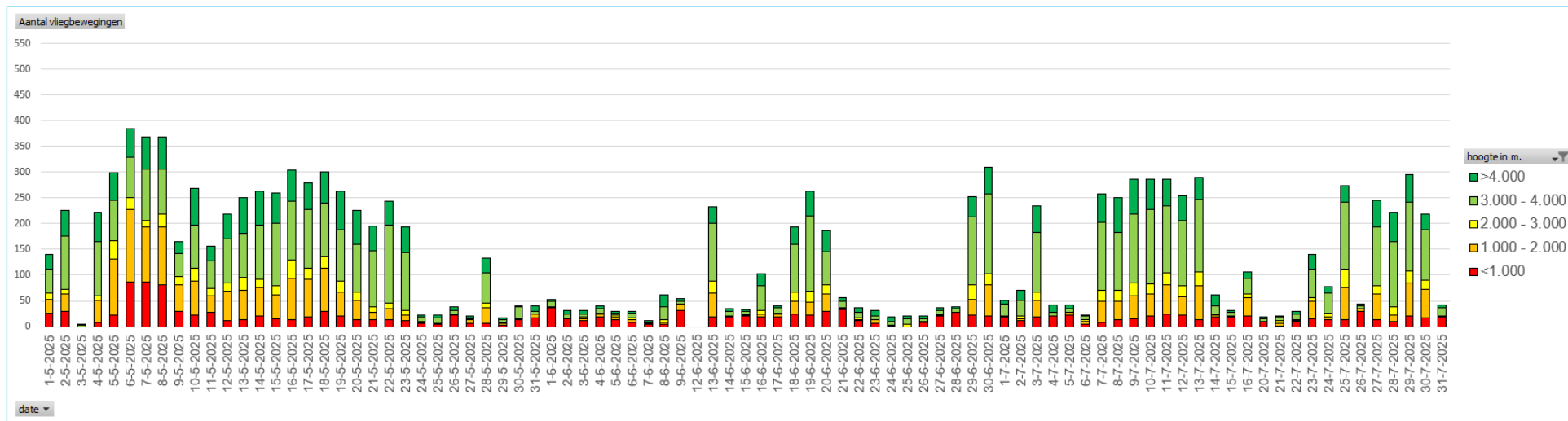


3de kwartaal 2024

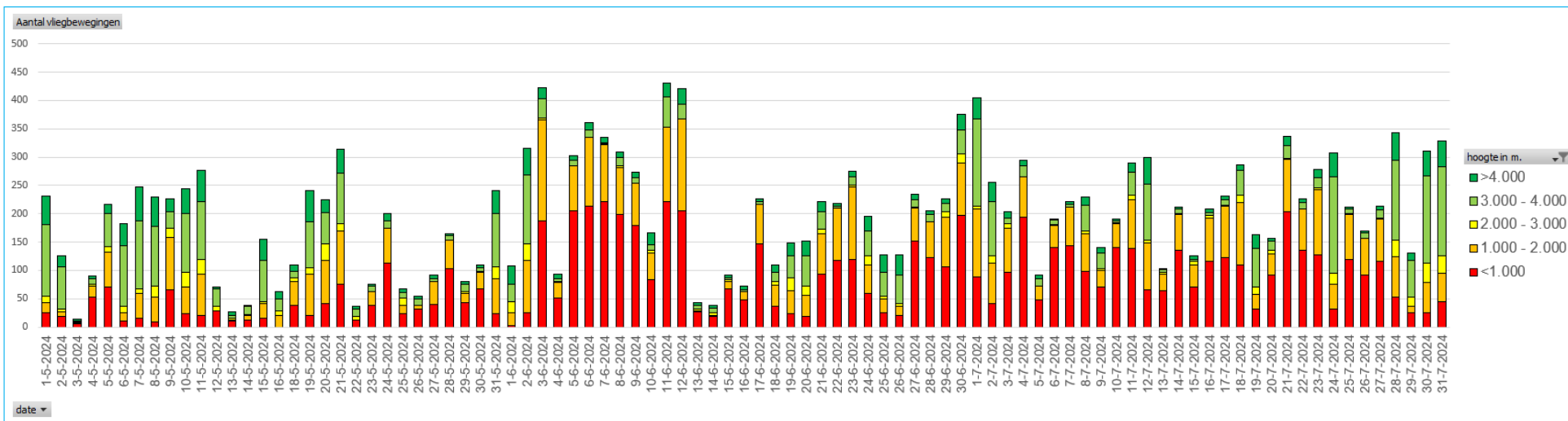


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

3de kwartaal 2025

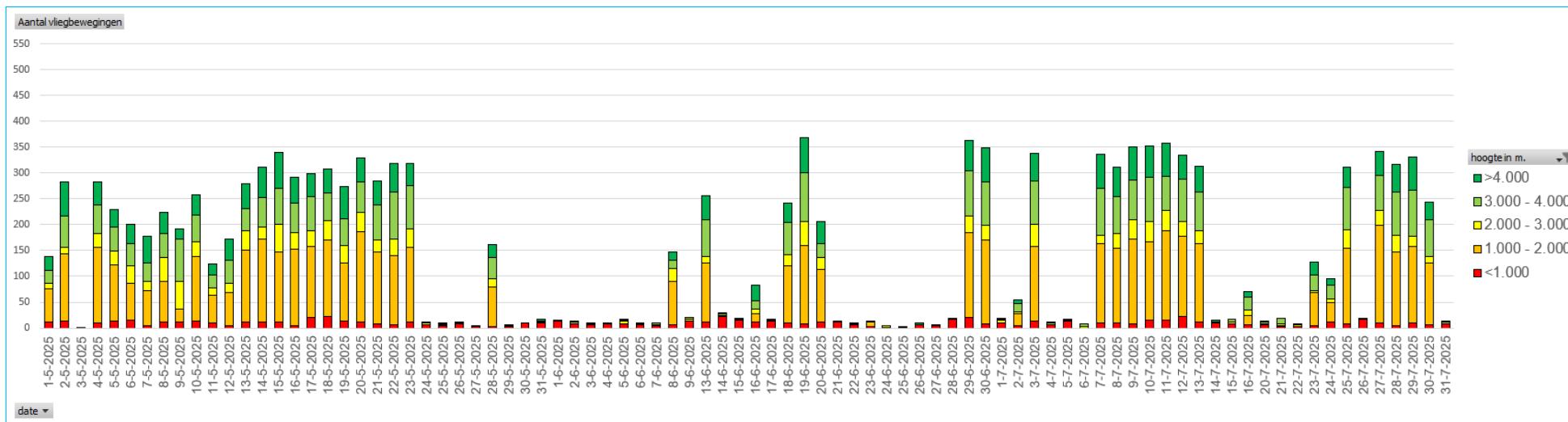


3de kwartaal 2024

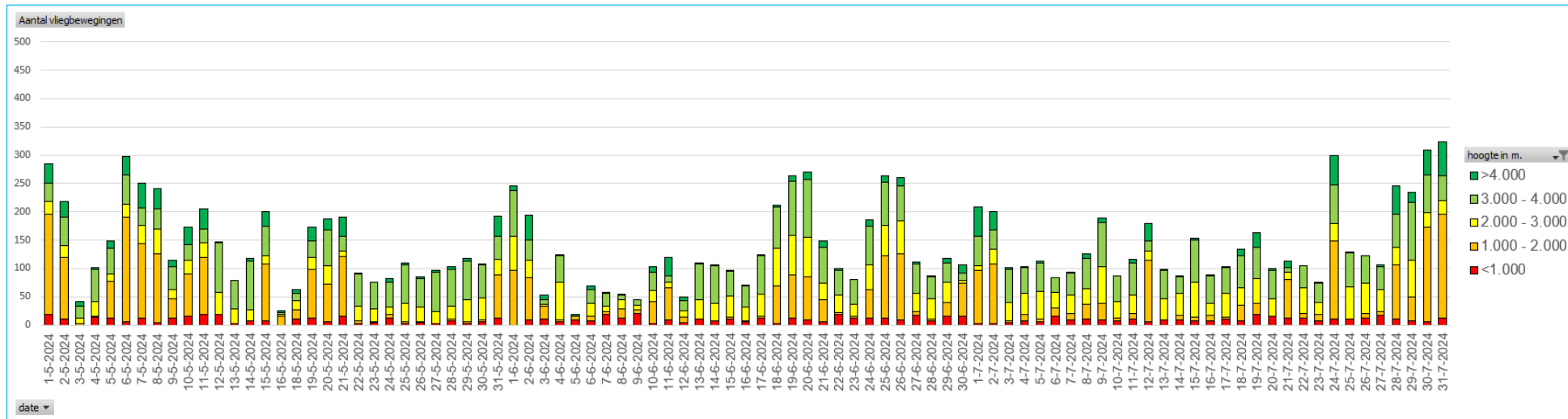


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

3de kwartaal 2025

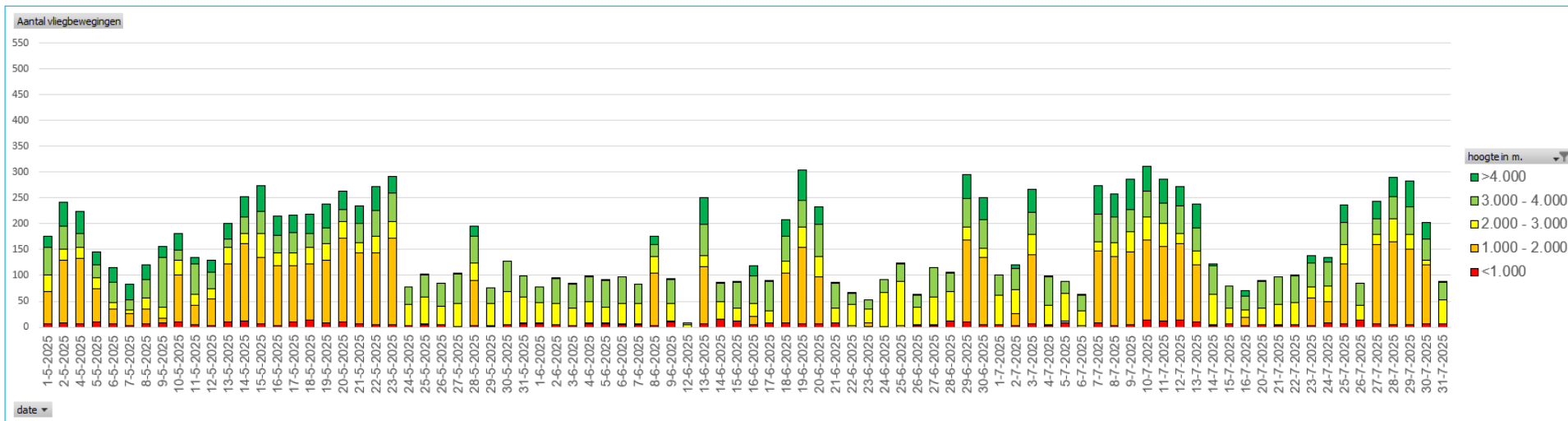


3de kwartaal 2024

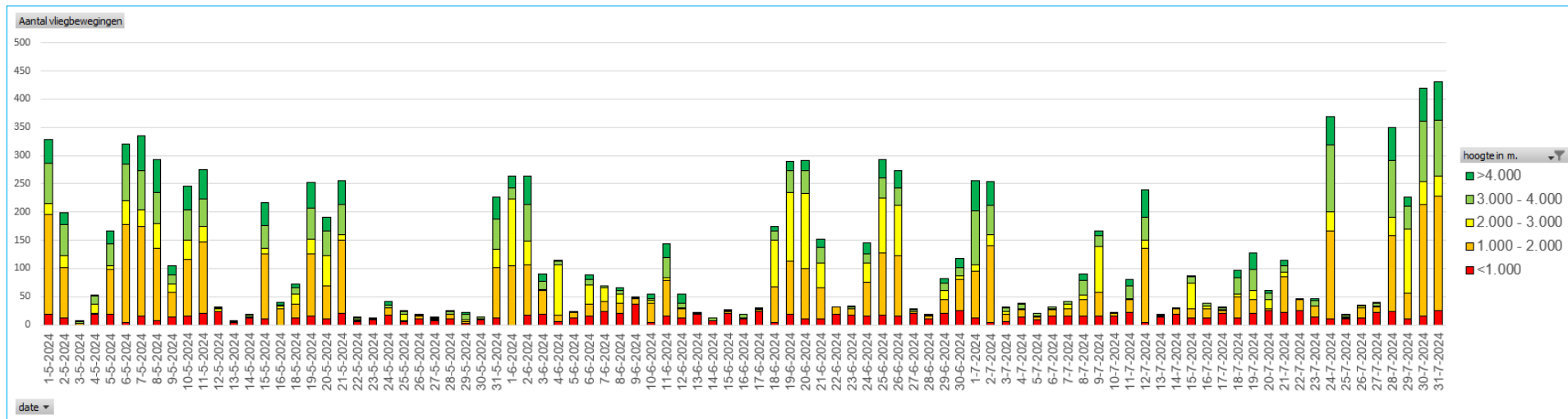


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

3de kwartaal 2025



3de kwartaal 2024



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2025-3	2024-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	22.932	23.524	-592	-2,5%
Buitenveldertbaan	25.356	23.309	2.047	8,8%
Kaagbaan	28.883	24.510	4.373	17,8%
Polderbaan	21.021	18.417	2.604	14,1%
Zwanenburgbaan	12.682	11.406	1.276	11,2%
Totaal	110.874	101.166	9.708	9,6%

Cluster	Melders			
	2025-3	2024-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	1.115	1.756	-641	-36,5%
Buitenveldertbaan	931	1.823	-892	-48,9%
Kaagbaan	1.398	1.539	-141	-9,2%
Polderbaan	1.129	996	133	13,4%
Zwanenburgbaan	992	709	283	39,9%
Totaal	5.565	6.823	-1.258	-18,4%



Bron: rapportages BAS

Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3de kwartaal 2025 en 3de kwartaal 2024

baan	2025-3			2024-3			Mutatie absoluut			Mutatie in %		Meest gehinderde plaatsen	
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts		
Helikopterplatform		249	86	335	146	1	147	103	85	188	70,5%	8500,0%	127,9%
Schiphol Oostbaan	04	605	1.187	1.792	460	736	1.196	145	451	596	31,5%	61,3%	49,8%
Kaagbaan	06	21.400	3	21.403	13.552	0	13.552	7.848	3	7.851	57,9%		57,9% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	0	392	392	1	3.265	3.266	-1	-2.873	-2.874	-100,0%	-88,0%	-88,0% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	9.797	310	10.107	4.001	587	4.588	5.796	-277	5.519	144,9%	-47,2%	120,3%
Aalsmeerbaan	18L	0	10.727	10.727	2	11.226	11.228	-2	-499	-501	-100,0%	-4,4%	-4,5% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	21	21.860	21.881	221	25.990	26.211	-200	-4.130	-4.330	-90,5%	-15,9%	-16,5% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		21	32.587	32.608	223	37.216	37.439	-202	-4.629	-4.831	-90,6%	-12,4%	-12,9%
Polderbaan	18R	20.557	0	20.557	24.803	0	24.803	-4.246	0	-4.246	-17,1%		-17,1%
Schiphol Oostbaan	22	3.238	1.323	4.561	3.058	1.508	4.566	180	-185	-5	5,9%	-12,3%	-0,1%
Buitenveldertbaan	27	536	0	536	10.164	60	10.224	-9.628	-60	-9.688	-94,7%	-100,0%	-94,8% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	440	11.253	11.693	2.339	5.104	7.443	-1.899	6.149	4.250	-81,2%	120,5%	57,1% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	19.239	19.239	0	16.621	16.621	0	2.618	2.618		15,8%	15,8% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		440	30.492	30.932	2.339	21.725	24.064	-1.899	8.767	6.868	-81,2%	40,4%	28,5%
Aalsmeerbaan	36R	9.458	0	9.458	6.956	0	6.956	2.502	0	2.502	36,0%		36,0% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		66.301	66.380	132.681	65.703	65.098	130.801	598	1.282	1.880	0,9%	2,0%	1,4%

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2025-3	in %	2024-3	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	83.080	62,6%	81.187	62,1%	1.893	2,3%
Niet-preferent	49.266	37,1%	49.467	37,8%	-201	-0,4%
Helikopterplatform	335	0,3%	147	0,1%	188	127,9%
Totaal	132.681	100,0%	130.801	100%	1.880	1,4%

Bron: rapportages BAS

De Polder- en de Kaagbaan zijn de geluids-preferente banen, omdat deze de minste overlast voor de omgeving zouden geven. Deze banen worden zo veel mogelijk ingezet. Als door toenemend aanbod deze banen onvoldoende capaciteit hebben, worden ook de niet-preferente banen ingezet, waaronder de Aalsmeer- en de Buitenveldertbaan. Door bijzondere omstandigheden, zoals het weer of baanonderhoud, kan hiervan afgeweken worden,

