

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 3^{de} kwartaal 2024 (1 mei – 31 juli 2024)

- **Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen**
 - **Klachten en meldingen**
 - **Vliegbewegingen**

Inhoud

Belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	3
Minder groei, maar slecht gepland baanonderhoud zorgde langdurig voor onnodige overlast, wat volgend jaar ook het geval zal zijn	3
Nieuw Luchtvaart Verkeersbesluit voor Schiphol	3
Regeerprogramma Kabinet Schoof, tijdelijke geringe krimp en opnieuw groei	3
Advies hinderaanpak	4
Vliegbewegingen en overlast	6
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	6
Muiden en Muiderberg	6
Naarden en Bussum	7
Buurgemeenten	7
Schipholregio	8
Alternatieve klachtensite	8
Geraadpleegde bronnen	9
Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten	10
Bijlage 1 b Enkele van de 849 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder	11
Muiden	11
Muiderberg	11
Naarden	11
Bussum	12
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3 ^{de} kwartaal 2024 en 3 ^{de} kwartaal 2023 tot 4,5 km hoogte	13
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	14
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	15
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	16
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	17
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	18
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3 ^{de} kwartaal 2024 en 3 ^{de} kwartaal 2023	19

Belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 mei t/m 31 juli 2024¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is. Maar eerst schenken wij aandacht aan de belangrijkste gebeurtenissen in het luchtverkeer.

Minder groei, maar slecht gepland baanonderhoud zorgde langdurig voor onnodige overlast, wat volgend jaar ook het geval zal zijn

Het luchtverkeer is in vergelijking met het derde kwartaal 2023 gegroeid met bijna 5%, duidelijk minder sterk dan in het eerste kwartaal (+15%) en het tweede kwartaal (+14%). Dit komt omdat de omvang van de luchtvaart eigenlijk weer geheel terug is op het niveau van het piekjaar 2019. In het derde kwartaal 2024 vonden 130.801 starts en landingen plaats. In het derde kwartaal van 2019, het topjaar voor de coronapandemie, waren dat er slechts 7.362 minder.

Het verloop van het aantal klachten en melders houdt hiermee gelijke tred. Alleen in de clusters waar sprake was van substantieel meer vliegverkeer door onderhoud aan andere banen en weersomstandigheden nam de gerapporteerde overlast sterk toe. Dit was vooral in het cluster Buitenveldertbaan het geval, wat in Muiden en Muiderberg tot meer klachten en melders van klachten heeft geleid. Het sluiten van banen wegens onderhoud tijdens de drukke zomermaanden veroorzaakt extra druk op de andere banen. Door een andere planning van het onderhoud had dit voorkomen kunnen worden. In de clusters waar door het baanonderhoud minder vliegbewegingen waren, daalde de gerapporteerde overlast licht.

Nog vorig jaar beloofden de minister, de directie van Schiphol en de luchtverkeersleiding, dat in de toekomst de capaciteit van het vliegveld bij groot onderhoud tijdelijk zou worden beperkt. Maar volgend jaar zal vanaf 10 mei tot en met 28 september 2025 de Buitenveldertbaan gesloten zijn voor de aanleg van een systeem om meer vliegbewegingen mogelijk te maken. Van de toegezegde beperking van het vliegverkeer zal wederom geen sprake zijn. Integendeel: Schiphol verwacht de komende zomer juist extra drukte, onder meer vanwege de NAVO-top, eind juni in Den Haag. Dan bezoeken tientallen regeringsleiders ons land met hun – in veel gevallen megalomane – regeringstoestellen.

Nieuw Luchtvaart Verkeersbesluit voor Schiphol

Op 27 juni 2024 maakte de Staat bekend dat er voor Schiphol een nieuw Luchthaven Verkeersbesluit (LVB) komt. Dit besluit moet 500.000 vluchten mogelijk gaan maken en dit kan niet anders dan door een verhoging van de huidige geluidsnormen. Dit besluit moet in maart 2025 ingaan. Dat ligt precies binnen de termijn (vóór 21 maart 2025) die de rechtbank aan de staat heeft opgedragen om de geldende wet- en regelgeving weer toe te gaan passen.

Het heeft er alle schijn van dat de Staat met dit nieuwe luchthavenbesluit de uitspraak van de rechter grotendeels teniet wil doen. Dit roept de vraag op wat het nut van geluidsnormen is, als deze verhoogd kunnen worden zodra ze gaan knellen. Die normen zouden de omvang van het luchtverkeer en de geluidshinder moeten bepalen en niet andersom.

Regeerprogramma Kabinet Schoof, tijdelijke geringe krimp en opnieuw groei

Ook in het regeerprogramma wordt over een tijdelijke krimp van het aantal vliegbewegingen op Schiphol gesproken. Met de verplichte Balanced Approach procedure wil het kabinet het aantal vliegbewegingen gaan beperken tussen 475.000-485.000 vluchten. In het eerste plan om de geluidshinder terug te dringen zou het aantal vluchten nog tot 440.000 per jaar terug gaan. Volgens het ministerie van I&W is een kleinere krimp ge-

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervoegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

noeg voor de gewenste geluidsreductie. De voorgestelde maatregelen om de geluidsoverlast te beperken, zoals stillere vliegtuigen, zouden effectiever zijn dan eerder werd verwacht. Maar de inzet van stillere vliegtuigen, die 3 dB(A) minder geluid produceren wat verkocht wordt als 50% stiller, zal voor de geluidsbeleving geen verschil maken. Ten eerste is deze geluidsreductie nauwelijks merkbaar en ten tweede is het aantal vluchten voor de geluidshinder van veel groter belang dan de hoeveelheid geluid die een vliegtuig voortbrengt.² Dit blijkt ook uit de klachten geuit op vliegheerrie.nl³, waarvan wij er een aantal in een bijlage (1 b) hebben weergegeven.

Het kabinet neemt zelfs het standpunt in, dat groei van Schiphol op lange termijn met stillere en schonere vliegtuigen mogelijk zou zijn. En een nachtsluiting, iets waar behalve Schiphol ook de coalitiepartijen VVD en NSC voor ijverden, komt er ook niet. Deze standpunten zijn dus onrealistisch, te meer daar ook schonere vliegtuigen voorlopig niet te verwachten zijn.⁴ De hoge energiedichtheid van kerosine kan door geen enkele andere energiebron maar enigszins benaderd worden. Aan kerosine kunnen hooguit enige hoeveelheden SAF's (Sustainable aviation fuels) worden toegevoegd, die minder CO₂ uitstoten dan pure kerosine.

Wij, en vele anderen met ons, zijn van mening dat elke verbetering op het gebied van geluid of vervuiling aan de omwonenden, de natuur en het klimaat ten goede moet komen en niet aan groei opgeofferd mag worden.

Advies hinderaanpak

Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

- Begrenzing van de luchtvaart op Schiphol tot **maximaal 250.000 vliegbewegingen**, door:
 - het beperken van het aantal bestemmingen en vliegbewegingen tot wat voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis is;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor kortdurende recreatieve doeleinden, zoals stedentripjes;
 - een betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
 - toepassing van de **geluidsarme CDA landingsprocedure** (Continuing Descending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - toepassing van de **geluidsarme CCO klimprocedure** (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Het behandelen van de luchtvaartsector gelijk aan andere sectoren door:
 - het handhaven van de bestaande en wet- en regelgeving en het beëindigen van het zogenaamde anticiperend handhaven, waardoor Schiphol ongeveer 400.000 vliegbewegingen legaal kan uitvoeren;
 - het registreren en normeren op basis van de WHO-advieswaarden van alle schadelijke uitstoot van de luchtvaart en niet alleen de uitstoot van grondniveau tot 900 meter hoogte en 25 km. afstand van de luchthaven, inclusief ultrafijnstof.

² <https://geluidnieuws.nl/home/nieuwe-airbussen-klm-zijn-helft-stiller/>

<https://satl-lelystad.nl/2024/09/09/de-vlootvernieuwing-van-de-klm-levert-geen-verlichting-voor-omwonenden/>

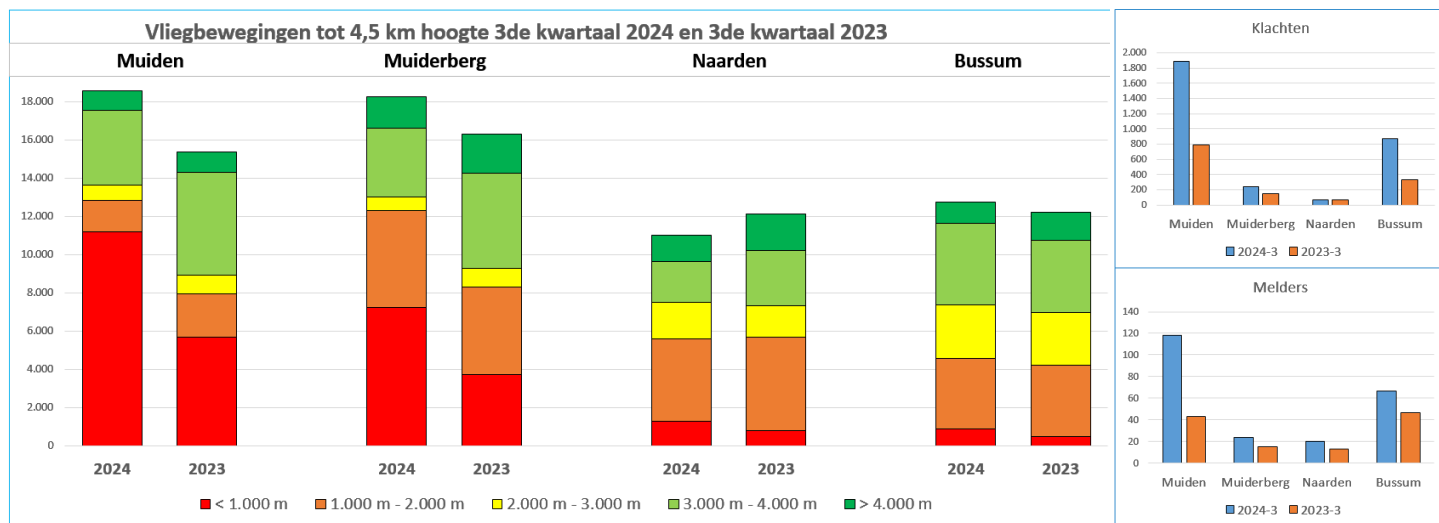
³ <https://vliegheerrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren>

⁴ <https://schipholwatch.nl/2024/07/04/vliegindustrie-ziet-gedroomde-oplossingen-een-voor-een-afvallen/>

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

Vliegbewegingen en overlast

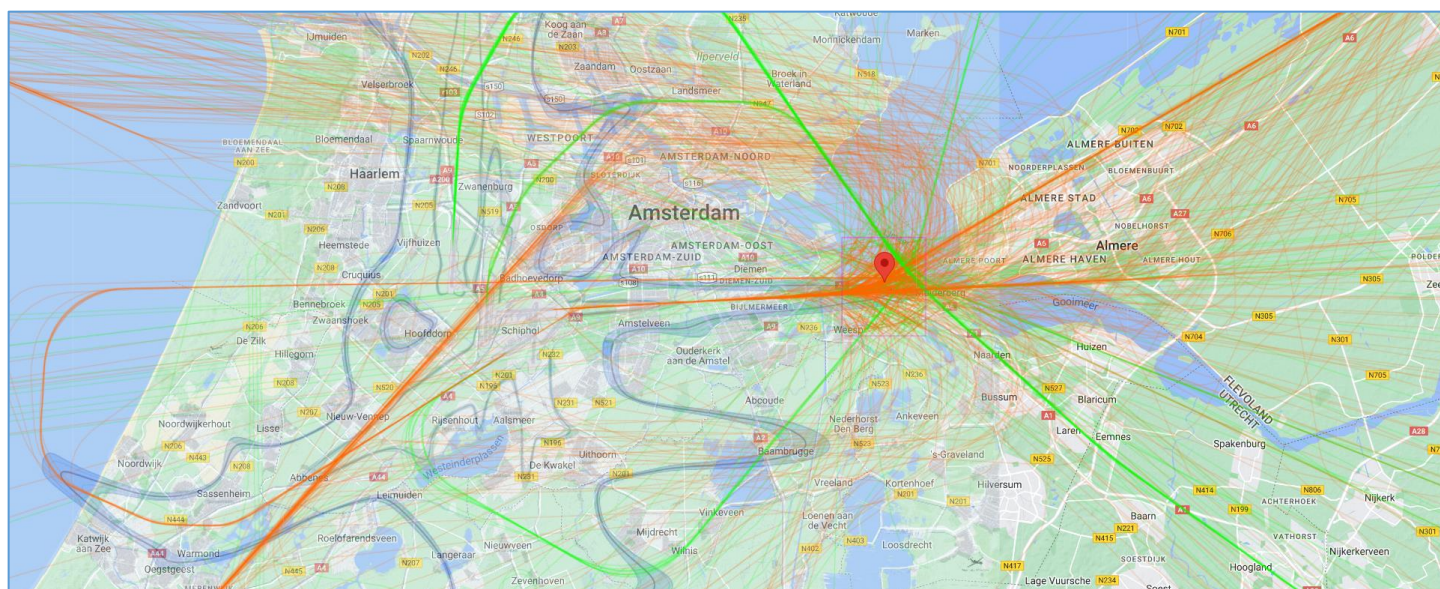
Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Muiden en Muiderberg

Het noordelijke gedeelte van onze gemeente heeft dit kwartaal aanzienlijk meer overlast van het landende vliegverkeer op de Buitenveldertbaan ervaren dan in het derde kwartaal 2023. De Buitenveldertbaan is ruim 2 keer zo veel voor het landende verkeer ingezet. Muiden en Muiderberg hadden daardoor bijna 2 keer zoveel vliegbewegingen onder de 1.000 meter dan in het derde kwartaal 2023. Dit is in de toename van het aantal klachten en melders van klachten uit Muiden en Muiderberg terug te zien. Uit Muiden kwamen ruim 2 keer zoveel klachten en waren er bijna 3 keer zoveel melders van klachten; uit Muiderberg 1 ½ keer zoveel klachten en melders van klachten.

Deze keer was het onderhoud aan de Zwanenburgbaan de oorzaak van de extra overlast, dat juist in de drukke zomermaanden werd uitgevoerd waardoor andere banen, zoals de Buitenveldertbaan, nog meer van de sluiting van de Zwanenburgbaan de dupe zijn geweest dan bij een andere planning het geval was geweest.



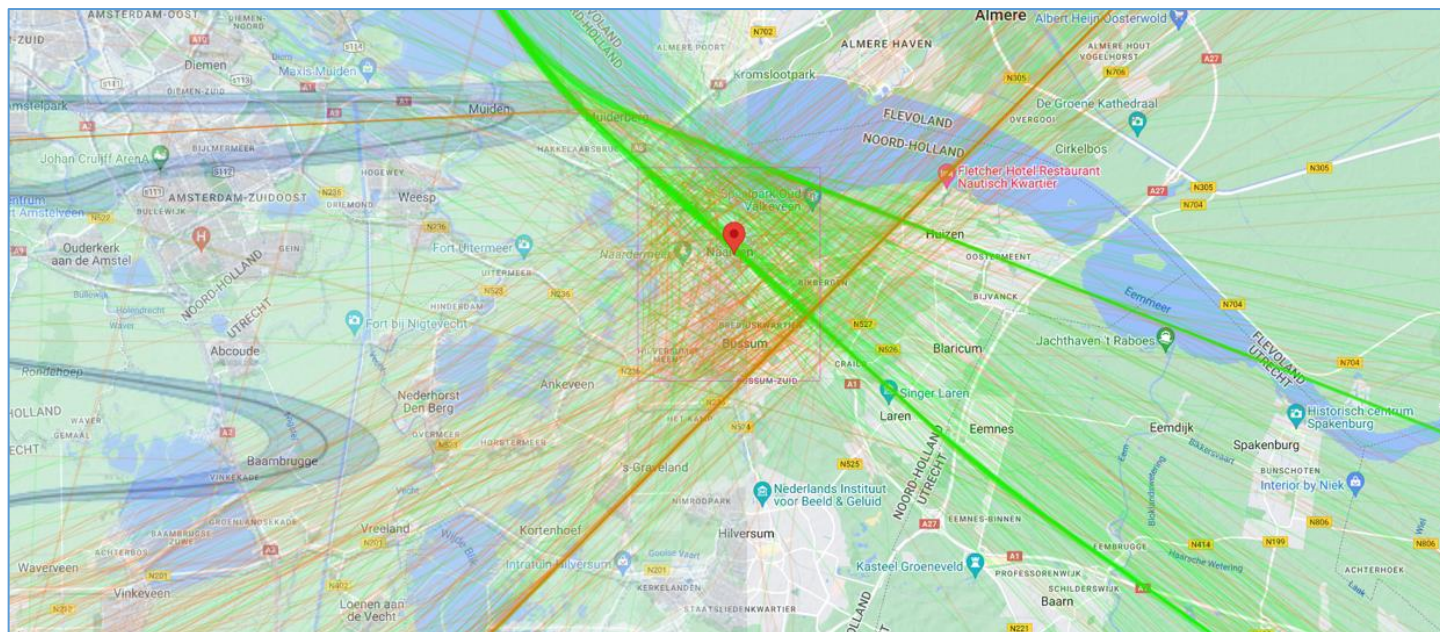
Op 3 juni 2024 beleefde Muiden het hoogste aantal vliegbewegingen van onze gemeente, t.w. 482, waarvan 371 (77%) onder de 1.000 meter. De meeste laagvliegende toestellen landden op de Buitenveldertbaan, maar er zaten ook vliegtuigen tussen die met een bocht over de Noordzee op de Kaagbaan landden.

Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan. Het luchtverkeer boven Naarden nam dit kwartaal af (-9%) en boven Bussum toe (+5%). In beide plaatsen was het vliegverkeer onder de 1.000 meter ruim 1 ½ keer meer dan in het derde kwartaal 2023.

In Naarden bleef het aantal klachten nagenoeg gelijk, maar het aantal melders van klachten was 1 ½ keer zoveel als in het derde kwartaal 2023.

In Bussum was wel sprake van een grote toename van klachten, 2,6 keer zoveel en melders van klachten, bijna 1 ½ keer zoveel. In het derde kwartaal 2024 waren er 20 dagen met meer dan 200 vluchten, waarvan er 10 boven de 250. In het jaar ervoor 12 dagen boven de 200 met een maximum van 236 vluchten.



Op 31 juli 2024 beleefde Naarden de meeste vliegbewegingen, t.w. 431, waarvan 25 lager dan 1.000 m. en 203 tussen de 1.000 – 2.000 meter hoogte. Die dag was er sprake van dalend verkeer naar Kaag- en Aalsmeerbaan (rode lijnen) dat het stijgend verkeer afkomstig van de Zwanenburg- en Polderbaan (groene lijnen) kruiste.

Buurgemeenten

Het aantal klachten uit onze buurgemeenten is 20 % hoger dan het derde kwartaal 2023, maar het aantal melders van klachten steeg bijna 75%. Alleen in Eemnes nam het aantal melders van klachten niet toe.

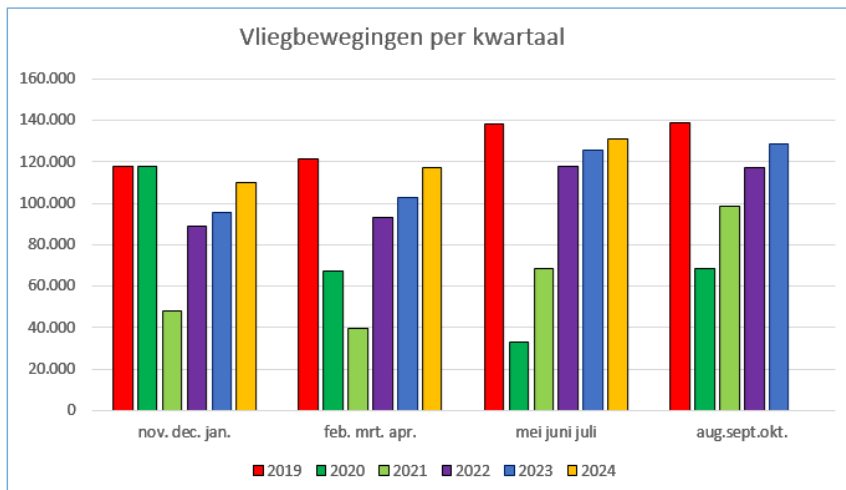
Hilversum, de plaats met verreweg de meeste inwoners van onze regio, had 95 melders van klachten, een toename van 34%, die in het totaal 1.363 klachten hebben ingediend. Dat is minder dan in het jaar ervoor toen er 1.673 klachten werden ingediend. In Weesp, dat gedeeltelijk onder de aanvliegroute van de Buitenveldertbaan ligt, nam het aantal klachten toe van 332 naar 871 (+162%) en het aantal melders van klachten van 40 naar 374 (+835%).

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

Het totaal aantal vliegbeweging van en naar Schiphol nam 4,8 % toe ten opzichte van het derde kwartaal 2023. Er waren 130.801 starts en landingen, waarmee Schiphol op 95% van het niveau kwam van voor de coronaperiode.

In bijna alle clusters nam het aantal klachten (gemiddeld -2%) en melders van klachten (gemiddeld + 11%) toe. In het cluster Buitenveldertbaan nam het aantal klachten (+63%) en melders van klachten (+55%) sterk toe en in het cluster Aalsmeerbaan bleef het aantal klachten nagenoeg gelijk, maar daar steeg wel het aantal melders van klachten (+20%).



Vanaf maandag 17 juni 2024 tot medio september 2024 is de Zwanenburgbaan door onderhoud minder inzetbaar geweest, waardoor de Buitenveldertbaan het afgelopen kwartaal ruim 2 keer vaker voor landend verkeer is ingezet dan in het derde kwartaal 2023. Dit heeft ook tot meer overlast in Muideren en Muiderberg geleid.

De toename van het aantal melders van klachten in het cluster van de Aalsmeerbaan kwam door een toename van het aantal landingen uit het zuiden (+81%) op de Zwanenburgbaan door vaker wind uit noordwestelijke richtingen en werkzaamheden aan andere banen. Voor onze gemeente heeft dit nauwelijks gevolgen gehad.

De groei van de luchtvaart met bijna 5% is in het derde kwartaal van dit jaar minder groot geweest dan in de eerste twee kwartalen van dit jaar, toen de luchtvaart nog met 15% en 14% toenam. De afname van deze groei is te verklaren doordat Schiphol weer nagenoeg het oude niveau van voor de coronacrisis bereikt heeft. De toename van de gerapporteerde overlast houdt hiermee gelijk tred. Alleen in de clusters waar dit kwartaal aanzienlijk meer vliegverkeer was dan in het vergelijkbare kwartaal in 2023 nam de gerapporteerde overlast toe. In de clusters, waar door baanonderhoud minder vliegbewegingen waren, daalde de gerapporteerde overlast licht.

Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties in juli 2021 een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, <https://vliegherrie.nl/>, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op <https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> is voor onze gemeente een overzicht beschikbaar. Op 31 juli 2024 zijn er sinds het bestaan van deze site 410.554 klachten ingediend, waarvan 42.573 in het derde kwartaal 2024. Bewoners van Gooise Meren hebben in het derde kwartaal 849 klachten ingediend. In bijlage 1b zijn enkele klachten uit Gooise Meren weergegeven.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 3^{de} kwartaal 2024, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 16 september 2024 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

Bijlage 1 a Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2024-3	2023-3	Toe-/afname	
	Muiden	1.883	792	1091	137,8%
	Muiderberg	238	151	87	57,6%
	Naarden	68	68	0	0,0%
	Bussum	871	332	539	162,3%
	Gooise Meren	3.060	1.343	1.717	127,8%
	Blaricum	243	13	230	1769,2%
	Eemnes	255	566	-311	-54,9%
	Hilversum	1.363	1.673	-310	-18,5%
	Huizen	749	386	363	94,0%
	Laren	10	4	6	150,0%
	Weesp	904	288	616	213,9%
	Buurgemeenten	3.524	2.930	594	20,3%
	Totaal	6.584	4.273	2.311	54,1%

Klachten 's nachts	Gemeente	2024-3	2023-3	Toe-/afname	
	Muiden	203	255	-52	-20,4%
	Muiderberg	42	46	-4	-8,7%
	Naarden	3	30	-27	-90,0%
	Bussum	204	139	65	46,8%
	Gooise Meren	452	470	-18	-3,8%
	Blaricum	10	3	7	233,3%
	Eemnes	16	73	-57	-78,1%
	Hilversum	505	610	-105	-17,2%
	Huizen	252	135	117	86,7%
	Laren	16	3	13	433,3%
	Weesp	374	40	334	835,0%
	Buurgemeenten	1.173	864	309	35,8%
	Totaal	1.625	1.334	291	21,8%

Melders	Gemeente	2024-3	2023-3	Toe-/afname	
	Muiden	118	43	75	174,4%
	Muiderberg	24	15	9	60,0%
	Naarden	20	13	7	53,8%
	Bussum	67	47	20	42,6%
	Gooise Meren	229	118	111	94,1%
	Blaricum	9	6	3	50,0%
	Eemnes	4	5	-1	-20,0%
	Hilversum	95	71	24	33,8%
	Huizen	71	32	39	121,9%
	Laren	12	1	11	1100,0%
	Weesp	72	36	36	100,0%
	Buurgemeenten	263	151	112	74,2%
	Totaal	492	269	223	82,9%

Bijlage 1 b Enkele van de 849 klachten uit Gooise Meren gemeld op Vlieghinder

Muiden

- Afgelopen nacht was een horrornacht. Lawaaiterreur Buitenveldertbaan. Het houdt maar niet op, wat een rotzomer.
- Om van gek te worden! Tussen 22.30 en 02.15 uur regelmatig landende vliegtuig met veel herrie! Slapen was onmogelijk.
- Het is een gekkenhuis deze ochtend. Stijgers Zwanenburgbaan moeten Pampus aanhouden maar gaan over Muiden. Dalers richting Aalsmeerbaan, ook over Muiden. Eindelijk geen Buitenveldertbaan maar LVNL weet Muiden toch weer te vinden, stelletje idioten!!!
- Komende nacht weer, voor de zoveelste keer de Buitenveldertbaan. Schiphol, LVNL, bedankt voor een slapeloze nacht met veel herrie.
- Na een avond vol vliegherrie culmineerde het laagvliegend boven mijn huis in Muiden om middernacht, en dan weer om 01.15 uur. En weer later, rond 03.00 uur. En als dat niet genoeg was, begon het weer iedere twee minuten vanaf 07.15 uur. Gekmakend!!
- De hele dag Buitenveldertbaan, dalers richting Aalsmeerbaan en nu stijgers vanaf Zwanenburgbaan, alles over Muiden. En als klap op de vuurpijl vannacht ook de Buitenveldertbaan open. Ik word hier echt doodziek van.
- Om de minuut bulderende bakken over het dak.

Muiderberg

- Vannacht hele nacht door, vooral rond 3:00 uur, meerdere malen wakker door continue overvliegen vliegtuigen. Totaal gesloopt. En net als in Groningen doet het kabinet er niks aan.. En Schiphol in het bijzonder. Het is een schande!
- Dit kan toch niet waar zijn. Hoe kan schiphol en de zogenaamde hub functie die NL heeft zoveel negatieve impact hebben op de bewoners van NL?! En dan dan nu ook nog niet eens zelf kunnen en durven beslissen om vliegverkeer te verminderen....wat een schande.
- Welke gek bij de LVNL geeft er toestemming om de één na de andere kist na 00.00 uur tot 02.00 uur toe, binnen te laten komen?
- Heerlijk, rust dankzij een computer storing!
- Ongelofelijke herrie van over komende vliegtuigen uren achter elkaar door week in week uit. Nog maar te zwijgen over de vervuiling . Ik overweeg om te verhuizen. Het lijkt of ik naast Schiphol woon. Ik denk niet dat hier ooit een einde aan gaat komen. Fijn hoor dat je deze overlast kunt melden. Zoethoudertje want met die meldingen gebeurt geen ene malle moer!

Naarden

- Donderend gebrul van zwaar beladen toestel in zuidelijke richting. Thee trilde in het theekopje. Praten niet verstaanbaar, alleen met stemverheffing. Vlak er na nog een, niet minder erg, maar in een baan iets verder weg.
- Lekker avondje in de tuin verpest door continue lawaai van landende en vertrekkend toestellen. Vanaf +/- 19.00 uur en dan minstens 2 uur lang. En dat gaat al jaren zo
- Vreselijke nieuwe (?) route recht over ons huis. De een na de ander blaast over. S.O.S!!
- Vooral in de avond en in de ochtend als je probeert (in) te slapen is het weer heel heftig de laatste tijd. Waarom wordt er geen rekening mee gehouden dat mensen gewoon moeten slapen? Niet van belang voor het grote geld?

Bussum

- Landers vliegen zeer laag over ; continu herrie. Inmiddels ook veel overlast van stijgend verkeer vanaf Zwanenburg en Polderbaan.
- Af en aan, het gáat maar door. Hoe kàn dit ?
- Toch knap hoe Schiphol kans ziet om zo'n prachtige dag te verpesten. Het is toch ongelooflijk dat één luchthaven een leven zo kan beheersen. Het is een permanente stroom van vliegtuigen. Met dank ook aan de reizigers...
- Mijn fietstochtje in het Gooi was een kwelling. De lucht is gevuld met permanent geraas vaak van meerdere lawaaiterroristen tegelijk. De veelvliegmaffia heeft ons ons land afgenomen
- Vroeger kon je nog ongestoord ontbijten in de tuin, nu wordt je gestoord van al die kisten die over je huis komen. Wat een land zijn we geworden, lachwekkend en triest tegelijk.
- Er gaan vandaag zoveel vliegtuigen over ons heen, met zulke korte tussenpozen, dat het gewoon beangstigend is. Hoe heeft het zover kunnen komen? En dan ligt Bussum nog buiten de geluids contouren van Schiphol, zeggen ze.....
- Verhuisd van Uithoorn naar Bussum na zorgvuldige evaluatie van vliegroutes. Helaas nu èn s ochtends, èn nu al tijden achtereen vliegtuigen recht over onze wijk op 2000ft. Weg rust.

Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3^{de} kwartaal 2024 en 3^{de} kwartaal 2023 tot 4,5 km hoogte

3de kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	18.550	1.007	482	202	13.682	4.868	11.169	1.659	788	3.935	999
Muiderberg	18.225	1.016	431	198	13.262	4.963	7.237	5.067	691	3.589	1.641
Naarden	10.995	323	431	120	6.138	4.857	1.285	4.295	1.932	2.090	1.393
Bussum	12.746	146	324	139	5.220	7.526	856	3.715	2.781	4.273	1.121

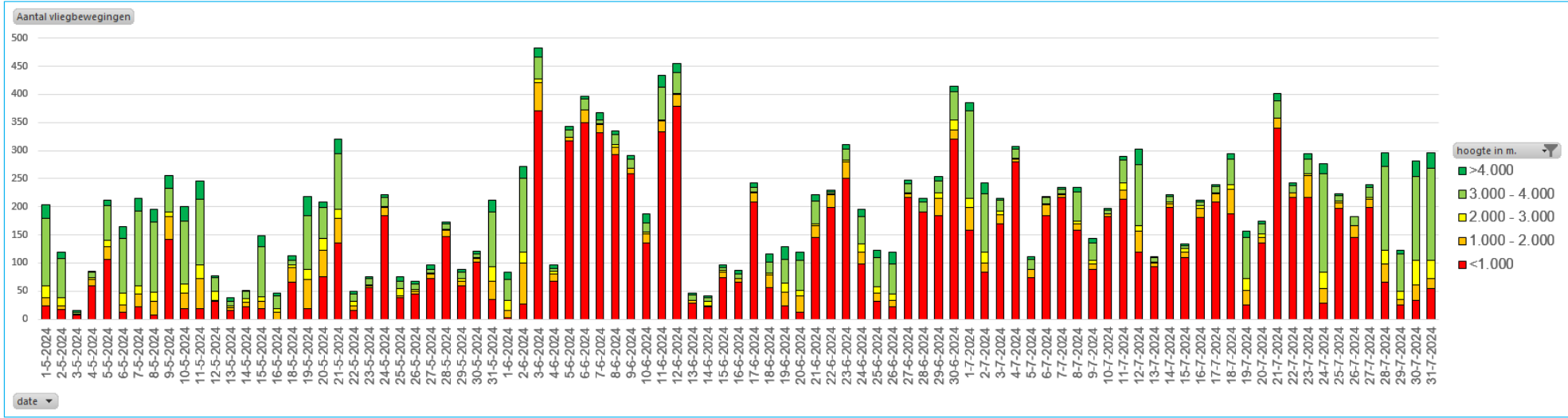
3de kwartaal 2023	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	15.364	1.109	390	167	9.120	6.244	5.651	2.281	975	5.376	1.081
Muiderberg	16.298	1.122	413	177	9.751	6.547	3.713	4.581	958	4.998	2.048
Naarden	12.115	304	316	132	6.579	5.536	797	4.863	1.650	2.909	1.896
Bussum	12.195	162	236	133	4.975	7.220	476	3.713	2.780	3.751	1.475

Toe- /afname 3de kwartaal. 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	3.186	-102	92	35	4.562	-1.376	5.518	-622	-187	-1.441	-82
Muiderberg	1.927	-106	18	21	3.511	-1.584	3.524	486	-267	-1.409	-407
Naarden	-1.120	19	115	-12	-441	-679	488	-568	282	-819	-503
Bussum	551	-16	88	6	245	306	380	2	1	522	-354

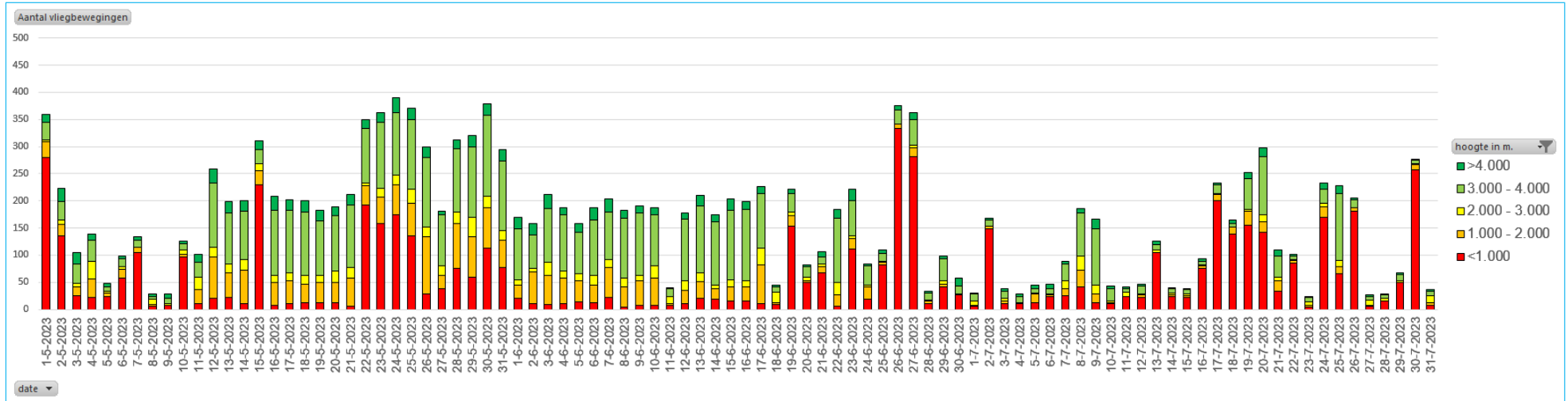
Toe- /afname 3de kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	21%	-9%	24%	21%	50%	-22%	98%	-27%	-19%	-27%	-8%
Muiderberg	12%	-9%	4%	12%	36%	-24%	95%	11%	-28%	-28%	-20%
Naarden	-9%	6%	36%	-9%	-7%	-12%	61%	-12%	17%	-28%	-27%
Bussum	5%	-10%	37%	5%	5%	4%	80%	0%	0%	14%	-24%

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

3^{de} kwartaal 2024

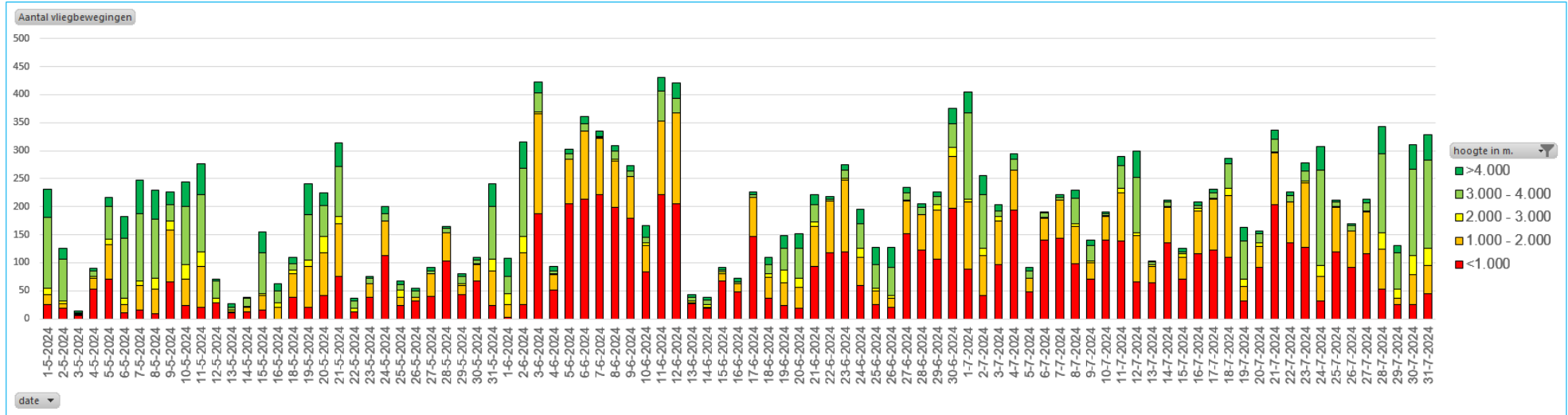


3^{de} kwartaal 2023

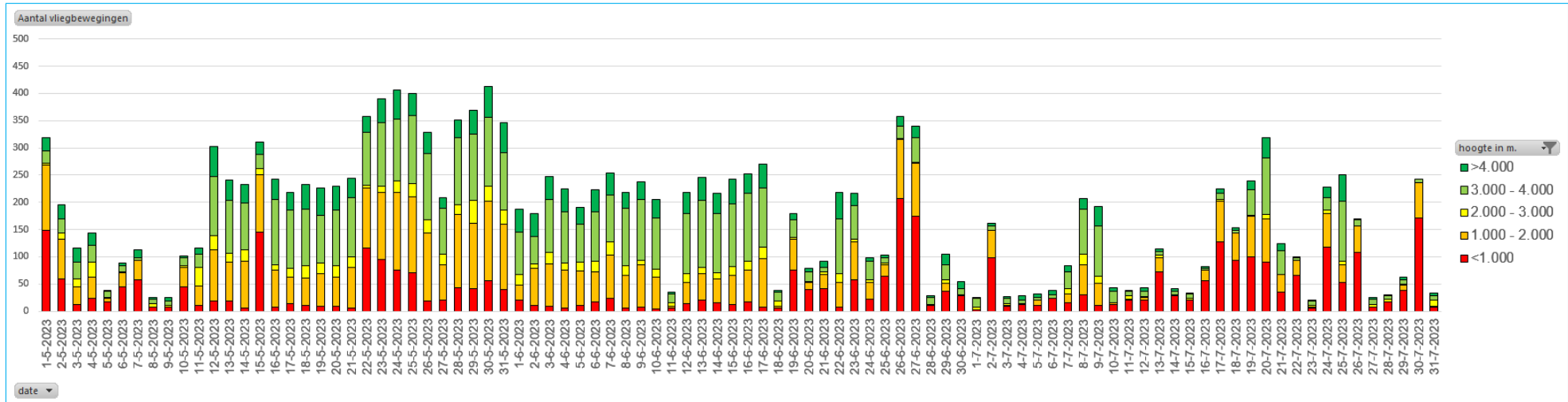


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

3^{de} kwartaal 2024

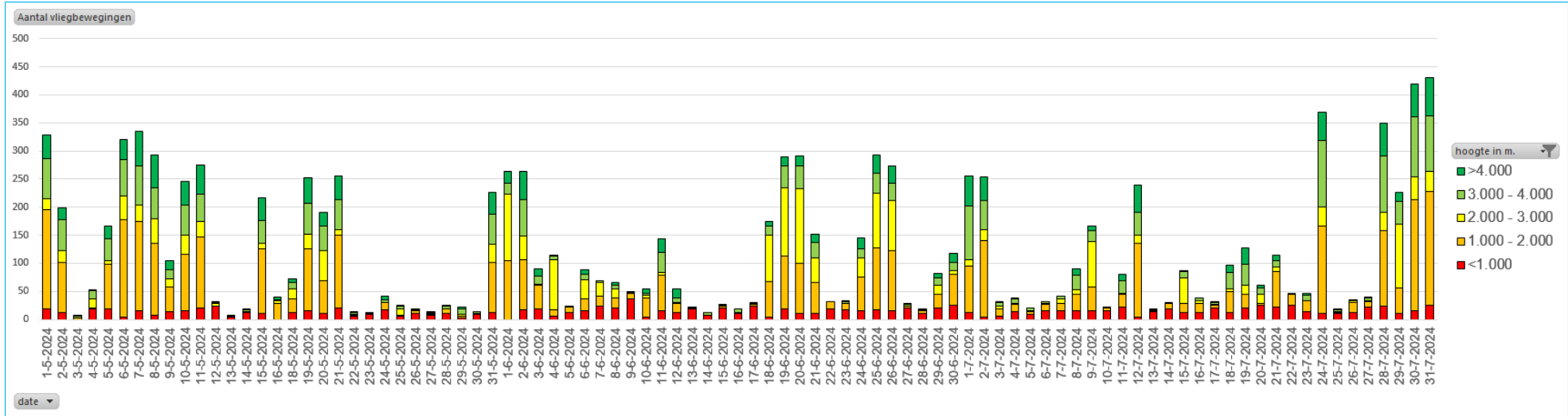


3^{de} kwartaal 2023

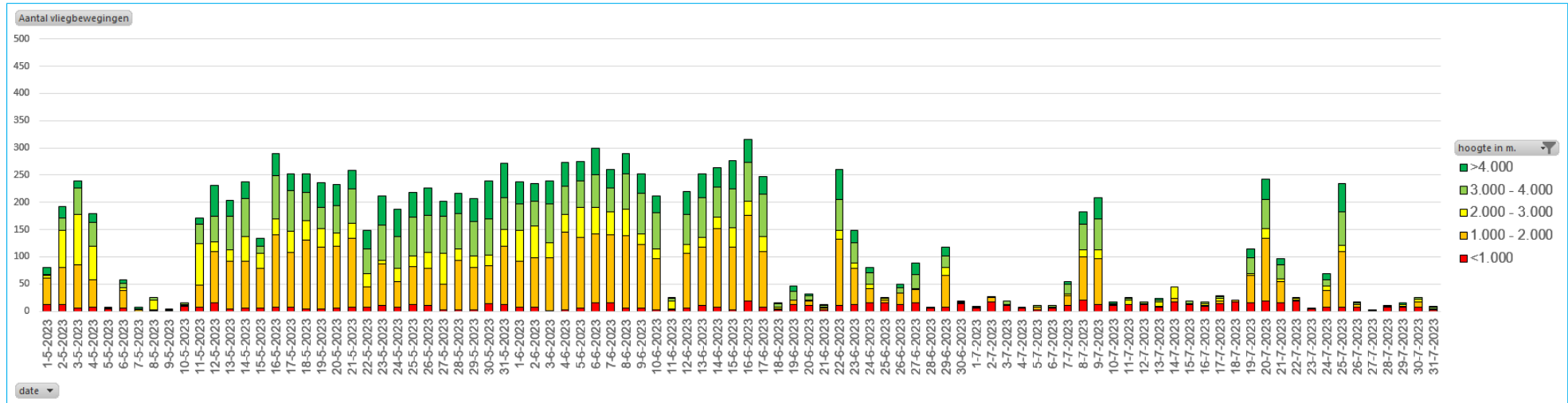


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

3^{de} kwartaal 2024

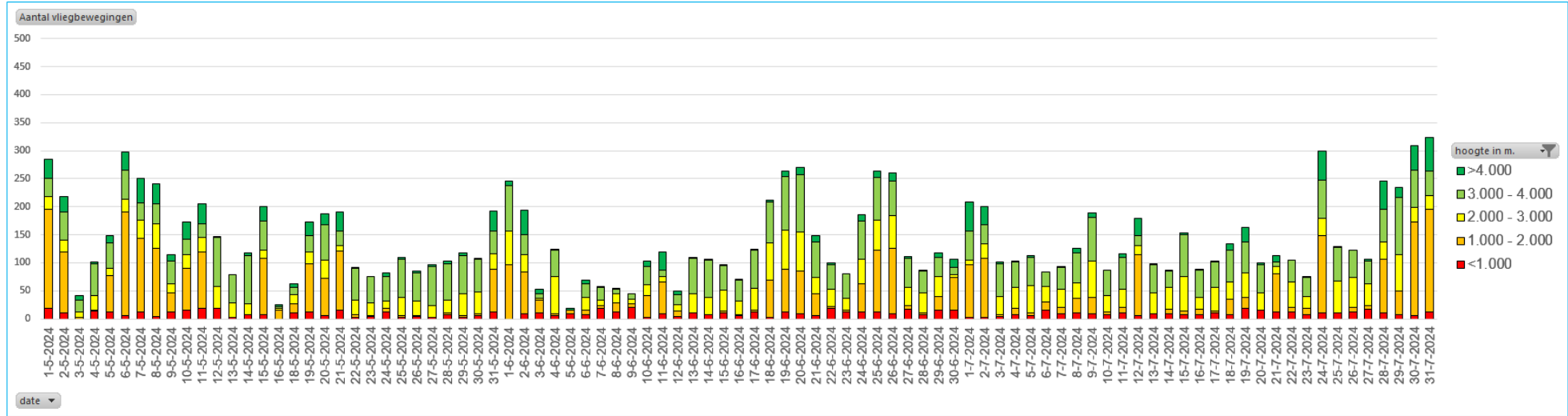


3^{de} kwartaal 2023

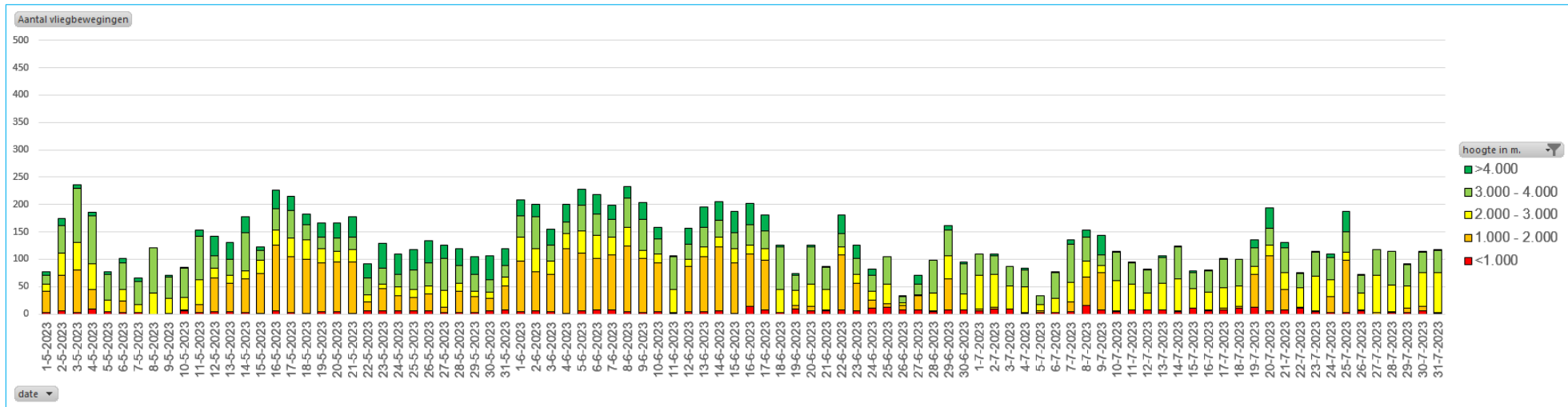


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

3^{de} kwartaal 2024



3^{de} kwartaal 2023



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2024-3	2023-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	23.524	24.606	-1.082	-4,4%
Buitenveldertbaan	23.309	14.337	8.972	62,6%
Kaagbaan	24.510	31.902	-7.392	-23,2%
Polderbaan	18.417	18.534	-117	-0,6%
Zwanenburgbaan	11.406	13.996	-2.590	-18,5%
Totaal	101.166	103.375	-2.209	-2,1%

Cluster	Melders			
	2024-3	2023-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	1.756	1.463	293	20,0%
Buitenveldertbaan	1.823	1.181	642	54,4%
Kaagbaan	1.539	1.709	-170	-9,9%
Polderbaan	996	1.044	-48	-4,6%
Zwanenburgbaan	709	765	-56	-7,3%
Totaal	6.823	6.162	661	10,7%



Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3^{de} kwartaal 2024 en 3^{de} kwartaal 2023

baan	2024-3			2023-3			Mutatie absoluut			Mutatie in %		Meest gehinderde plaatsen	
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts		totaal
Helikopters		146	1	147	223	57	280	-77	-56	-133	-34,5%	-98,2%	-47,5%
Schiphol Oostbaan	04	460	736	1.196	741	1.328	2.069	-281	-592	-873	-37,9%	-44,6%	-42,2%
Kaagbaan	06	13.552	0	13.552	20.417	1	20.418	-6.865	-1	-6.866	-33,6%	-100,0%	-33,6% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	1	3.265	3.266	2	2.264	2.266	-1	1.001	1.000	-50,0%	44,2%	44,1% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	4.001	587	4.588	6.074	223	6.297	-2.073	364	-1.709	-34,1%	163,2%	-27,1%
Aalsmeerbaan	18L	2	11.226	11.228	1	9.869	9.870	1	1.357	1.358	100,0%	13,8%	13,8% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	221	25.990	26.211	163	18.718	18.881	58	7.272	7.330	35,6%	38,9%	38,8% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		223	37.216	37.439	164	28.587	28.751	59	8.629	8.688	36,0%	30,2%	30,2%
Polderbaan	18R	24.803	0	24.803	19.401	0	19.401	5.402	0	5.402	27,8%		27,8%
Schiphol Oostbaan	22	3.058	1.508	4.566	2.101	1.515	3.616	957	-7	950	45,5%	-0,5%	26,3%
Buitenveldertbaan	27	10.164	60	10.224	4.667	27	4.694	5.497	33	5.530	117,8%	122,2%	117,8% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	2.339	5.104	7.443	1.295	8.658	9.953	1.044	-3.554	-2.510	80,6%	-41,0%	-25,2% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	16.621	16.621	0	20.004	20.004	0	-3.383	-3.383		-16,9%	-16,9% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		2.339	21.725	24.064	1.295	28.662	29.957	1.044	-6.937	-5.893	80,6%	-24,2%	-19,7%
Aalsmeerbaan	36R	6.956	0	6.956	7.579	0	7.579	-623	0	-623	-8,2%		-8,2% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		65.703	65.098	130.801	62.664	62.664	125.328	3.039	2.434	5.473	4,8%	3,9%	4,4%

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2024-3	in %	2023-3	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	81.187	62,1%	78.704	62,8%	2.483	3,2%
Niet-preferent	49.467	37,8%	46.344	37,0%	3.123	6,7%
Helikopters	147	0,1%	280	0,2%	-133	-47,5%
Totaal	130.801	100,0%	125.328	100%	5.473	4,4%

