

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 2^{de} kwartaal 2024 (1 februari – 30 april 2024)

- **Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen**
 - **Klachten en meldingen**
 - **Vliegbewegingen**

Inhoud

Belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	3
Schiphol weer op 96% van het niveau van 2019	3
Rechtszekerheid voor omwonenden nog meer uit beeld	3
Openlijke belangbehartiging inwoners Gooise Meren door gemeentebestuur dringender dan ooit	4
Advies hinderaanpak	4
Vliegbewegingen en overlast	5
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	5
Muiden en Muiderberg	5
Naarden en Bussum	6
Buurgemeenten	6
Schipholregio	8
Alternatieve klachtensite	8
Geraadpleegde bronnen	8
Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten	9
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 2 ^{de} kwartaal 2024 en 2 ^{de} kwartaal 2023 tot 4,5 km hoogte	10
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	11
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	12
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	13
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	14
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	15
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 2 ^{de} kwartaal 2024 en 2 ^{de} kwartaal 2023	16

Belangrijkste bevindingen en advies hindersaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 februari t/m 30 april 2024¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is. Maar eerst schenken wij aandacht aan de belangrijkste gebeurtenissen in het luchtverkeer.

Schiphol weer op 96% van het niveau van 2019

De groei van het luchtverkeer heeft zich ook weer in het afgelopen kwartaal doorgezet. Vergeleken met het tweede kwartaal 2023 is het vliegverkeer in het tweede kwartaal 2024 met ruim 14% toegenomen. De omvang van de luchtvaart is eigenlijk weer geheel terug op het niveau van het piekjaar 2019.

Dit blijkt ook uit de gerapporteerde overlast. Voor zowel de Schipholregio, de Gemeente Gooise Meren en de buurgemeenten is deze zelfs aanzienlijk meer dan in 2019. De toename van de gerapporteerde overlast is niet alleen toe te schrijven aan de groei van het luchtverkeer, maar ook aan het groot onderhoud aan de Kaagbaan, die daardoor van 19 februari t/m 25 april 2024 (66 dagen) gesloten is geweest. Dit heeft vooral in de clusters Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan tot aanzienlijk meer overlast geleid. Omliggende gemeenten, bewonersorganisaties en de Maatschappelijke Raad hebben op deze langdurige sluiting veel kritiek geleverd, omdat er met de belangen van de omwonenden totaal geen rekening is gehouden.

Het vorige kabinet heeft de omwonenden van Schiphol minder vliegbewegingen en rechtszekerheid voorgespiegeld, maar daar komt in de praktijk helemaal niets van terecht. Daar komt nog bij, dat de Hoge Raad op 12 juli 2024 heeft bepaald dat de overheid Schiphol niet zonder afstemming met de luchtvaartmaatschappijen het aantal vluchten van 500.000 naar 460.000 per jaar had mogen verlagen. Het is de vraag of het huidige kabinet alsnog Schiphol wil laten krimpen. Minister Barry Madlener van Infrastructuur en Waterstaat liet bij zijn aantreden al weten geen voorstander van krimp van Schiphol te zijn.

Rechtszekerheid voor omwonenden nog meer uit beeld

Op 20 maart 2024 heeft de rechtbank in Den Haag vonnis gewezen in een rechtszaak die de Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) tegen de staat had aangespannen. Volgens dit vonnis heeft de overheid de belangen van de omwonenden van Schiphol decennialang verkwanseld, door zich niet aan haar eigen wet- en regelgeving te houden. De overheid moet daarom de geldende wetgeving, zoals die is vastgelegd in het Luchthavenverkeersbesluit van 2008 (LVB2008), weer gaan handhaven. De geluidsgrenzen die in dat besluit zijn opgenomen, laten niet meer dan 400.000 tot 420.000 vluchten per jaar toe.

Dit jaar constateerde de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) dat luchthaven Schiphol in 2023 de geluidsgrenswaarde bij handhavingspunt 25 (Uithoorn) met 19,1% had overschreden. Uit onderzoek van de ILT naar de oorzaak hiervan bleek dat dit vrijwel geheel (19%) door het vliegen volgens het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS)² kwam. De ILT kan echter nog steeds niet handhaven, omdat zij een aanwijzing van de minister heeft gekregen om niet handhavend op te treden als de overschrijding verklaarbaar is vanuit dat NNHS. Dit betekent dan het anticiperend handhaven, waarover minister Harbers heeft toegezegd hier mee te stoppen, in feite onverkort wordt voorgezet. Terecht signaleert de ILT opnieuw dat het huidige stelsel

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervoegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

² Het NNHS behelst het strikt geluidpreferent baangebruik dat zich richt op optimaal gebruik van de start- en landingsbanen, zodat het kleinste aantal mensen van het luchtverkeer hinder ondervindt. De invoering van dit besluit heeft onder meer door de zeer lange kabinetsformatie nimmer plaatsgevonden. De luchtvaartsector is van mening dat gezien de lange tijd dat feitelijk het nieuwe stelsel al van toepassing was (anticiperend handhaven) het plafond van 500.000 vliegbewegingen als een verworven recht moet worden beschouwd.

nog steeds aan inwoners in de hoek van Uithoorn en van Aalsmeer onvoldoende individuele bescherming biedt. Ook de inwoners van Bussum en Hilversum ondervinden veel last van dit overmatige vliegverkeer!

Het is teleurstellend en ook onbegrijpelijk dat een verwijzing naar het NNHS handhaving van de huidige wet- en regelgeving verhindert, omdat het NNHS nimmer een wettelijke status heeft verkregen.

Openlijke belangbehartiging inwoners Gooise Meren door gemeentebestuur dringender dan ooit

Deze ontwikkelingen geven geen enkel vertrouwen in de opvolging van de uitspraak van de rechter in maart 2024, dat de overheid de geldende de wetgeving, zoals die is vastgelegd in het Luchthavenverkeersbesluit van 2008 (LVB2008), binnen 12 maanden weer moet gaan handhaven.

Er is dan ook geen enkele reden voor de gemeenteraad om een afwachtende houding aan te nemen. De hoop dat de overlast van het vliegverkeer zonder inspanning minder wordt is ongegrond; integendeel!

Niet voor niets hebben wij de gemeenteraad op 11 juli 2024 met een brief³ er op gewezen dat de grote overlast alleen binnen de perken gehouden kan worden als ook vanuit de lokale overheden en politiek een stevig tegengeluid te horen is. In september 2024, een jaar nadat wij voor het gemeentebestuur in een presentatie opgeroepen hebben om openlijk in actie te komen, ontvangt het gemeentebestuur van ons een brief met de vraag wat er met onze presentatie uiteindelijk is gedaan.

Advies hindersaanpak

Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, maar te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

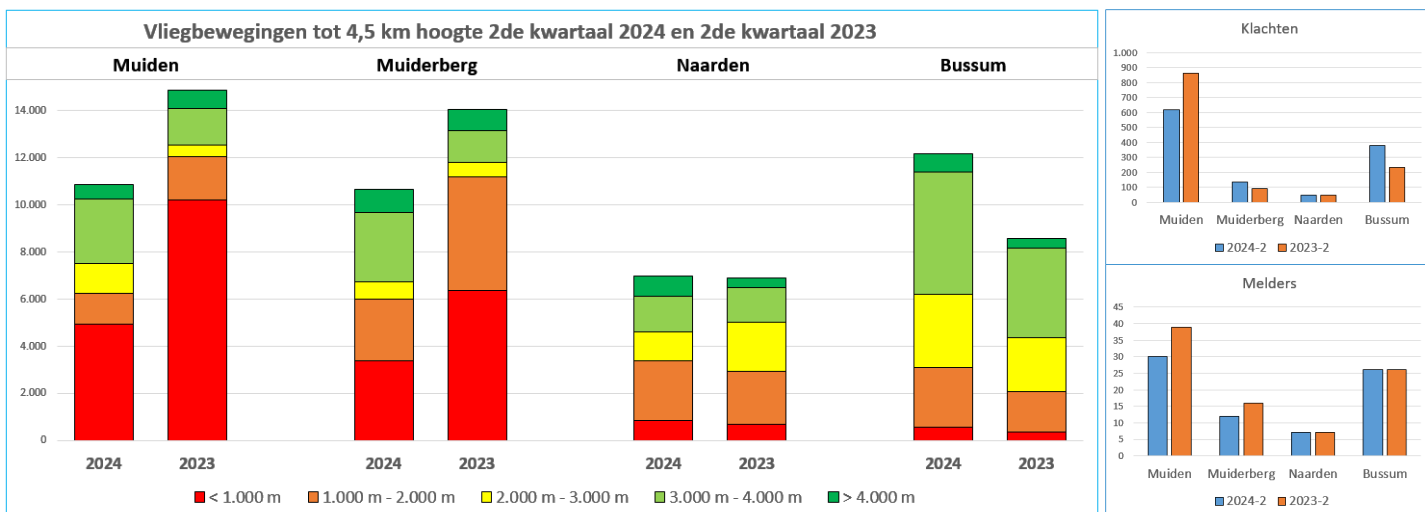
- Begrenzing van de luchtvaart op Schiphol tot **maximaal 250.000 vliegbewegingen**, door:
 - het beperken van het aantal bestemmingen en vliegbewegingen tot wat voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis is;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor kortdurende recreatieve doeleinden, zoals stedentripjes;
 - een betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
 - toepassing van de **geluidsarme CDA landingsprocedure** (Continuing Descending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - toepassing van de **geluidsarme CCO klimprocedure** (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Het registreren van **alle** schadelijke uitstoot van de luchtvaart (en niet alleen de uitstoot op grondniveau en tot 900 meter hoogte, inclusief ultrafijnstof).

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

³ <https://minderhindergooisemeren.nl/wakkerschud-brief/>

Vliegbewegingen en overlast

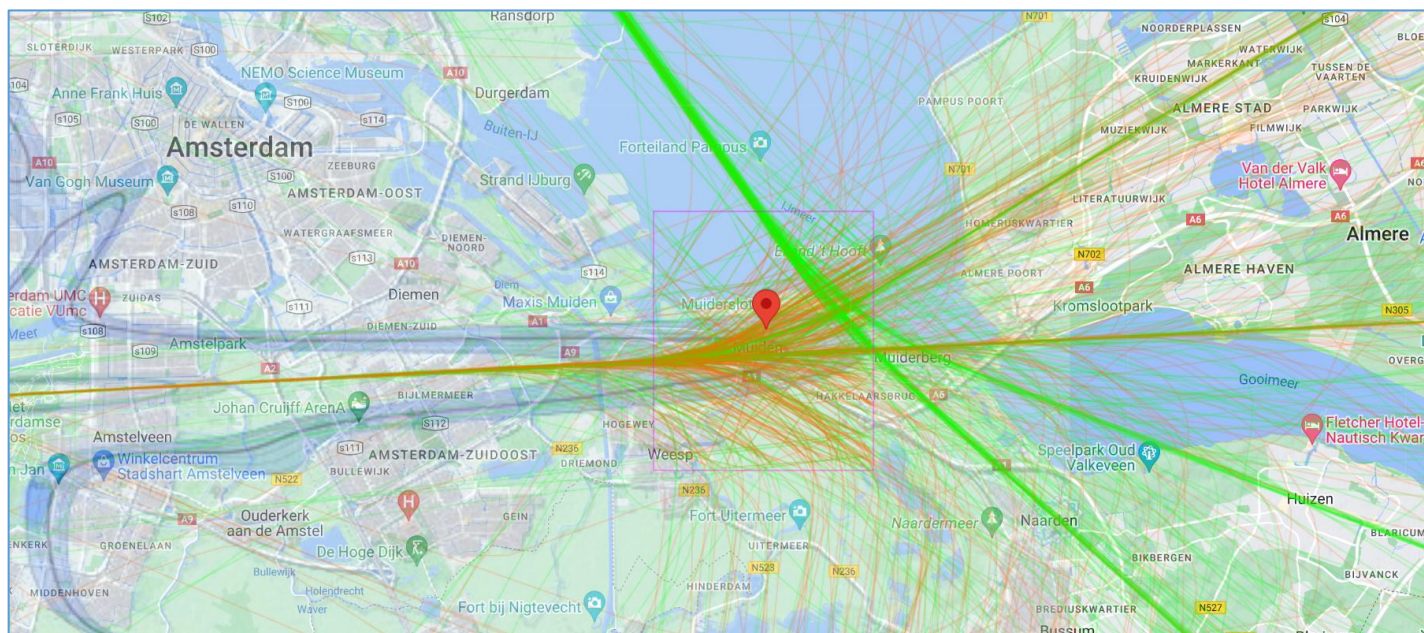
Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Muiden en Muiderberg

Het noordelijke gedeelte van onze gemeente heeft dit kwartaal aanzienlijk minder overlast van het landende vliegverkeer op de Buitenveldertbaan ervaren dan in het tweede kwartaal 2023. De Buitenveldertbaan is bijna 60% minder vaak in gezet voor het landende verkeer dan in het tweede kwartaal 2023. Dit is in de afname van het aantal klachten en melders van klachten uit Muiden terug te zien.

De afname van het aantal vliegbewegingen naar de Buitenveldertbaan lijkt mooier dan hij is. Die afname komt, omdat in 2023 de Buitenveldertbaan wegens groot onderhoud van de Zwanenburgbaan veelvuldig werd ingezet. Het aantal klachten uit Muiden, zowel over dag- en als over nachtluchten en het aantal melders van klachten is nog steeds het hoogste van onze gemeente. In Muiden is immers het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 meter (4.925) en het aantal nachtluchten (405) het hoogst van onze gemeente.



Op 24 maart 2024 beleefde Muiden het hoogste aantal vliegbewegingen van onze gemeente, t.w. 482, waarvan 369 (77%) onder de 1.000 meter.

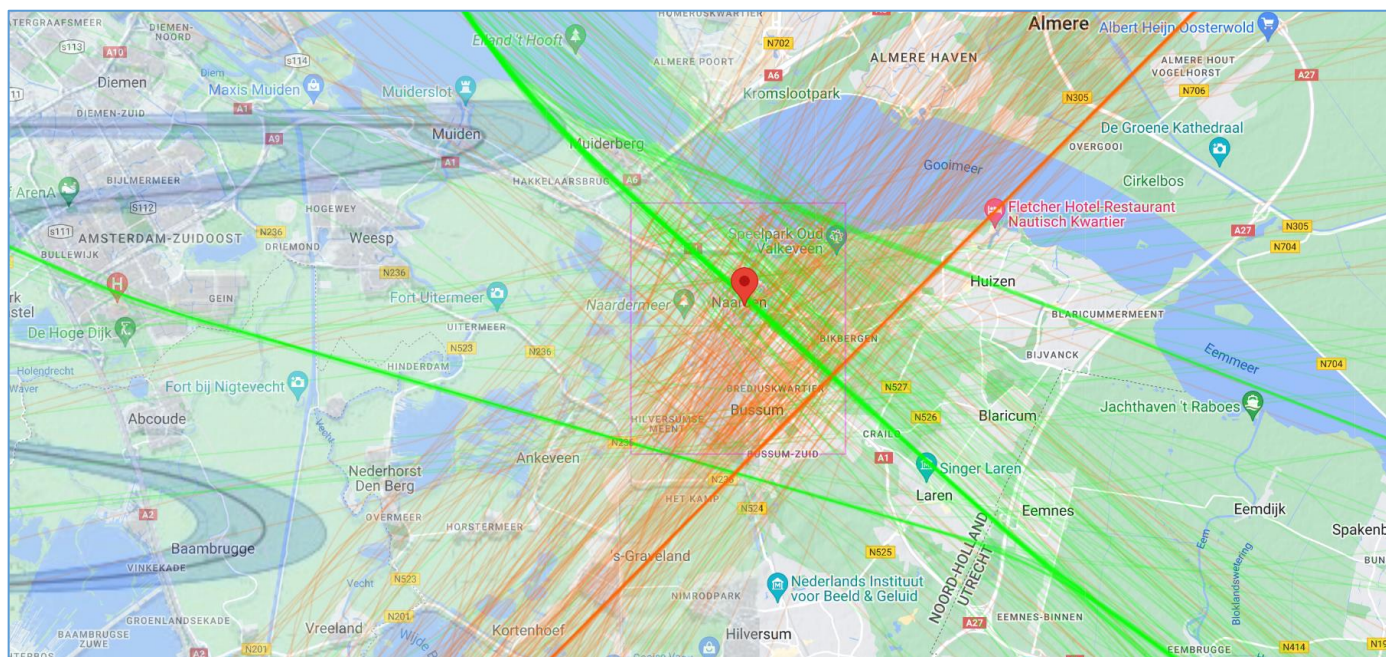
In Muiderberg was een stijging van het totaal aantal klachten te zien, bij een kleine daling van het aantal melders van klachten. Een kleiner aantal inwoners heeft dus meer klachten ingediend. Ook over deze plaats is het aantal vluchten onder de 1.000 m aanzienlijk (3.385), evenals het aantal vluchten tussen de 1.000 – 2.000 m (2.603) en het aantal nachtvluchten (374).

Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan. Het luchtverkeer boven Naarden bleef dit kwartaal nagenoeg gelijk, maar boven Bussum was er een toename van 42% tot 12.174 vliegbewegingen. Het hoogste aantal van Gooise Meren.

Dit hoge aantal werd door groot onderhoud veroorzaakt, dat van 19 februari tot en met 25 april 2024 aan de Kaagbaan werd uitgevoerd. Tijdens dit groot onderhoud was de baan niet beschikbaar. Daarnaast is de Kaagbaan, na afronding van het groot onderhoud, tien nachten niet inzetbaar geweest vanwege veegwerkzaamheden. Hierdoor is de Aalsmeerbaan bijna 4 x vaker ingezet voor het vertrekkende verkeer dan in het eerste kwartaal 2023, wat vooral in Bussum en het naast gelegen Hilversum overdags en 's nachts voor veel hinder heeft gezorgd.

De aantallen klachten en melders van klachten bleven in Naarden gelijk, maar Bussum had 63% meer klachten bij hetzelfde aantal melders van klachten. Bussum had als gevolg van de sluiting van de Kaagbaan 58% meer nachtvluchten wat tot bijna 3 x meer klachten over nachtvluchten heeft geleid dan in het tweede kwartaal 2023.



Op 21 april 2024 beleefde Naarden de meeste vliegbewegingen, t.w. 302 waarvan 168 tussen de 1.000 – 2.000 meter hoogte. Die dag was er sprake van dalend verkeer naar Kaag- en Aalsmeerbaan (rode lijnen) dat het stijgend verkeer afkomstig van de Zwanenburg- en Polderbaan (groene lijnen) kruiste.

Buurgemeenten

Het aantal klachten uit onze buurgemeenten is bijna verdubbeld ten opzichte van het tweede kwartaal 2023 en het aantal melders van klachten nam met 43% toe. Ook in de buurgemeenten, met name Hilversum en Weesp, is het aantal klachten over nachtvluchten sterk toegenomen.

Hilversum, de plaats met verreweg de meeste inwoners van onze regio, had 67 melders van klachten, een toename van 72%, die in het totaal 1.330 klachten hebben ingediend. Dat is 2 x keer zoveel als in het tweede

kwartaal 2024. Hiervan waren er 391 klachten over nachtvluchten; bijna 3 keer meer dan in het tweede kwartaal 2023. Deze sterke toenames komen door de extra inzet van de Aalsmeerbaan vanwege het langdurige onderhoud aan de Kaagbaan.

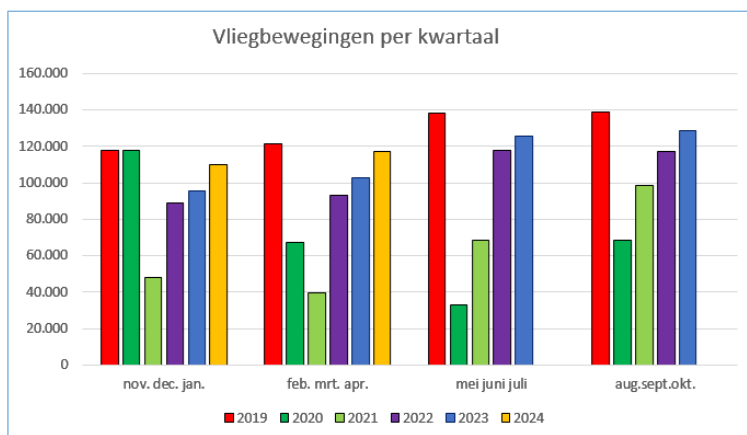
Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

Het totaal aantal vliegbeweging van en naar Schiphol nam 14 % toe ten opzichte van het tweede kwartaal 2023. Er waren 116.996 starts en landingen, waarmee Schiphol op 96% van het niveau kwam van voor de coronaperiode.

In bijna alle clusters nam het aantal klachten toe (gemiddeld 43%), Het aantal melders van klachten nam gemiddeld met 24% toe. Alleen in het cluster Buitenveldertbaan nam het aantal melders van klachten af, omdat de inzet van deze baan in het tweede kwartaal 2024 ten opzichte van het

tweede kwartaal 2023 meer dan gehalveerd is. In het tweede kwartaal 2023 werd de Buitenveldertbaan vaker ingezet omdat de Zwanenburgbaan door groot onderhoud niet beschikbaar was.



De toename van de gerapporteerde overlast is niet alleen toe te schrijven aan de groei van het luchtverkeer, maar ook aan het groot onderhoud aan de Kaagbaan, die van 19 februari t/m 25 april 2024 (66 dagen) gesloten is geweest. Dit heeft vooral in de clusters Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan tot aanzienlijk meer overlast geleid. De aantallen klachten en melders van klachten waren daar 2 keer zoveel als in het tweede kwartaal 2023. Op dit onderhoud hebben omliggende gemeentes en, bewonersorganisaties en de Maatschappelijke veel kritiek geleverd. Ook del Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) heeft zich hierover kritisch uitgelaten: “Terwijl onderhoud bij de normale bedrijfsvoering hoort, houdt Schiphol er geen rekening mee bij de vaststelling van het aantal vluchten,” aldus interim-voorzitter Monique van Haaf. “Dit betekent vrij baan voor de luchtvaartsector, zonder tegenprestatie richting omgeving.”

Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties in juli 2021 een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, <https://vliegherrie.nl/>, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op <https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> zijn aparte overzichten beschikbaar. Op 30 april 2024 zijn er sinds het bestaan van deze site 397.981 klachten ingediend, waarvan 43.364 in het tweede kwartaal 2024. Bewoners van Gooise Meren hebben in het tweede kwartaal 1.785 klachten ingediend.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 2^{de} kwartaal 2024, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 8 juli 2024 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieg hinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2024-2	2023-2	Toe-/afname	
	Muiden	620	864	-244	-28,2%
	Muiderberg	137	92	45	48,9%
	Naarden	48	47	1	2,1%
	Bussum	377	231	146	63,2%
	Gooise Meren	1.182	1.234	-52	-4,2%
	Blaricum	22	26	-4	-15,4%
	Eemnes	358	251	107	42,6%
	Hilversum	1.330	638	692	108,5%
	Huizen	344	200	144	72,0%
	Laren	96	20	76	380,0%
	Weesp	286	214	72	33,6%
	Buurgemeenten	2.436	1.349	1.087	80,6%
	Totaal	3.618	2.583	1.035	40,1%

Klachten 's nachts	Gemeente	2024-2	2023-2	Toe-/afname	
	Muiden	183	218	-35	-16,1%
	Muiderberg	40	51	-11	-21,6%
	Naarden	14	11	3	27,3%
	Bussum	173	52	121	232,7%
	Gooise Meren	410	332	78	23,5%
	Blaricum	1	18	-17	-94,4%
	Eemnes	10	17	-7	-41,2%
	Hilversum	391	142	249	175,4%
	Huizen	73	116	-43	-37,1%
	Laren	1		1	
	Weesp	101	35	66	188,6%
	Buurgemeenten	577	328	249	75,9%
	Totaal	987	660	327	49,5%

Melders	Gemeente	2024-2	2023-2	Toe-/afname	
	Muiden	30	39	-9	-23,1%
	Muiderberg	12	16	-4	-25,0%
	Naarden	7	7	0	0,0%
	Bussum	26	26	0	0,0%
	Gooise Meren	75	88	-13	-14,8%
	Blaricum	2	4	-2	-50,0%
	Eemnes	4	2	2	100,0%
	Hilversum	67	39	28	71,8%
	Huizen	27	12	15	125,0%
	Laren	7	9	-2	-22,2%
	Weesp	30	30	0	0,0%
	Buurgemeenten	137	96	41	42,7%
	Totaal	212	184	28	15,2%

Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 2^{de} kwartaal 2024 en 2^{de} kwartaal 2023 tot 4,5 km hoogte

2de kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	10.891	405	482	121	6.301	4.590	4.925	1.320	1.269	2.756	621
Muiderberg	10.650	374	450	118	6.134	4.516	3.385	2.603	740	2.943	979
Naarden	6.980	192	302	78	3.565	3.415	861	2.544	1.200	1.516	859
Bussum	12.174	171	273	135	3.397	8.777	566	2.538	3.109	5.173	788

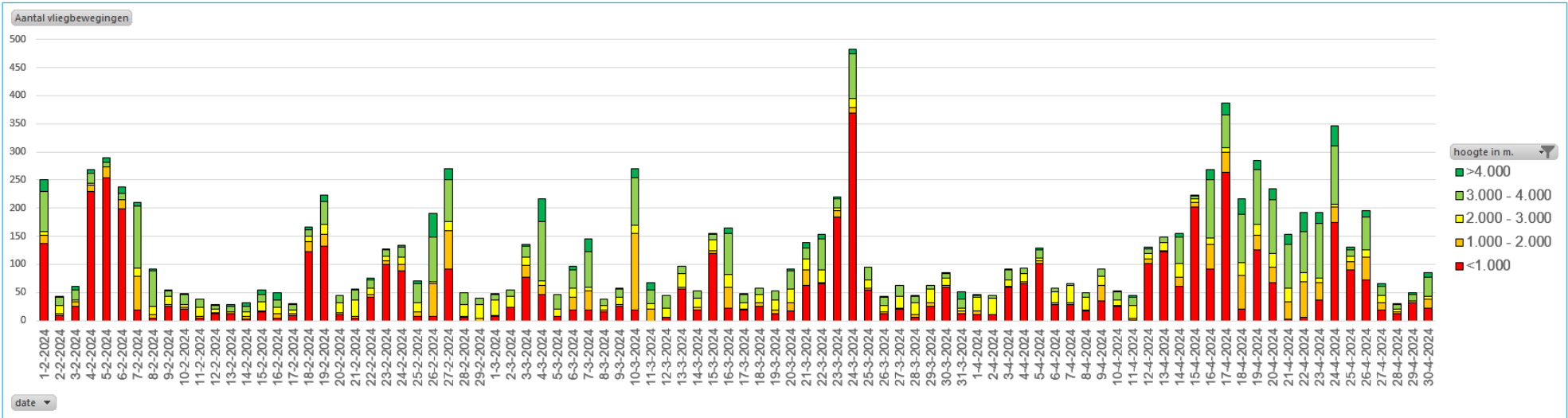
2de kwartaal 2023	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	14.891	1.112	485	165	12.816	2.075	10.211	1.842	507	1.557	774
Muiderberg	14.067	1.075	433	156	12.112	1.955	6.381	4.817	612	1.333	924
Naarden	6.913	242	227	77	3.283	3.630	696	2.226	2.083	1.488	420
Bussum	8.580	108	225	95	2.541	6.039	363	1.697	2.304	3.817	399

Toe- /afname 2de kwartaal. 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-4.000	-707	-3	-44	-6.515	2.515	-5.286	-522	762	1.199	-153
Muiderberg	-3.417	-701	17	-38	-5.978	2.561	-2.996	-2.214	128	1.610	55
Naarden	67	-50	75	1	282	-215	165	318	-883	28	439
Bussum	3.594	63	48	40	856	2.738	203	841	805	1.356	389

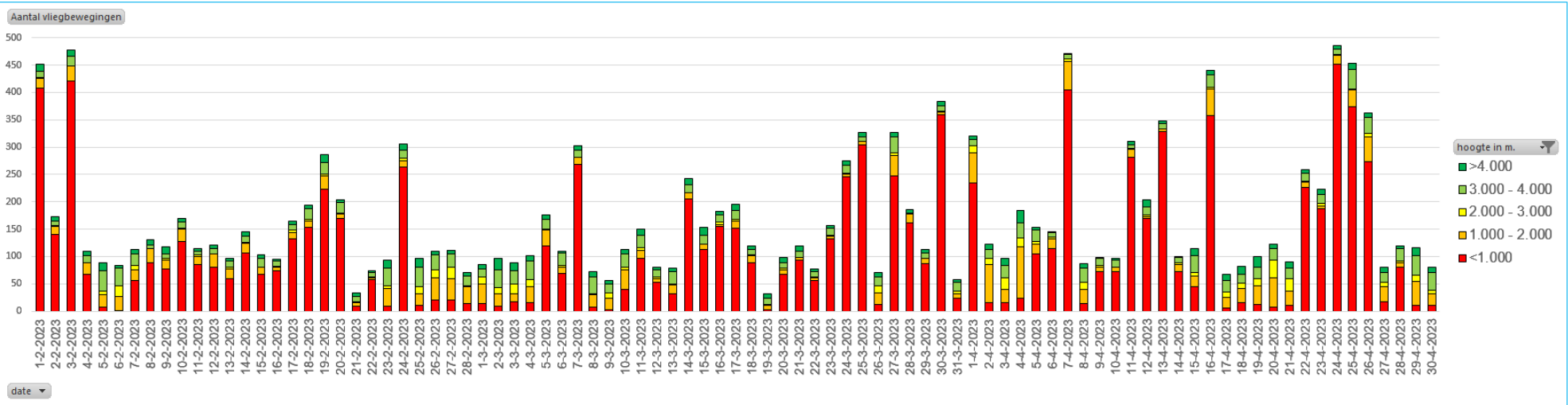
Toe- /afname 2de kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-27%	-64%	-1%	-27%	-51%	121%	-52%	-28%	150%	77%	-20%
Muiderberg	-24%	-65%	4%	-25%	-49%	131%	-47%	-46%	21%	121%	6%
Naarden	1%	-21%	33%	2%	9%	-6%	24%	14%	-42%	2%	105%
Bussum	42%	58%	21%	42%	34%	45%	56%	50%	35%	36%	97%

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

2^{de} kwartaal 2024

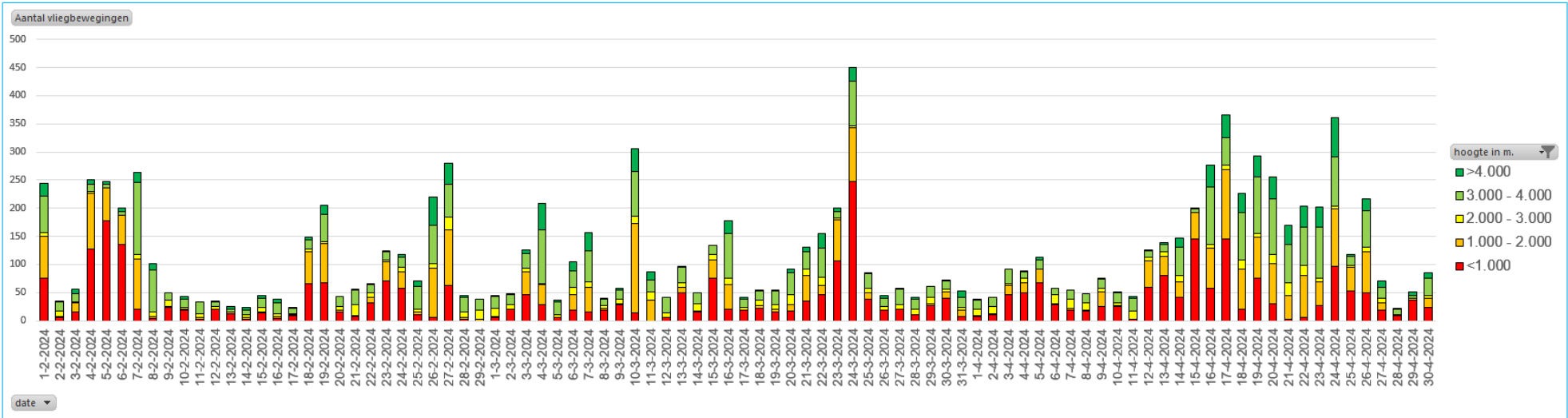


2^{de} kwartaal 2023

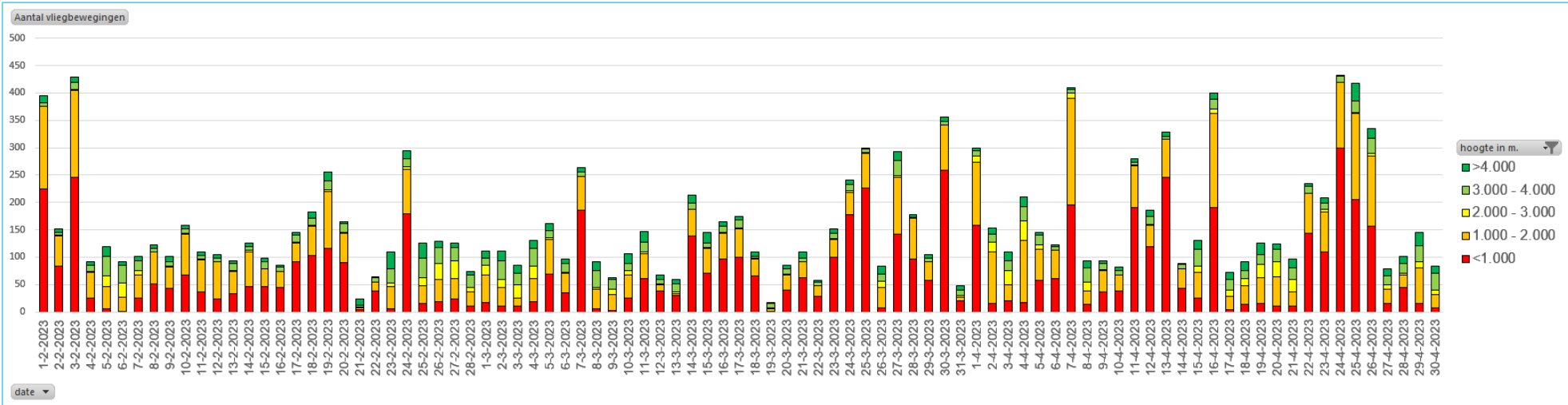


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

2^{de} kwartaal 2024

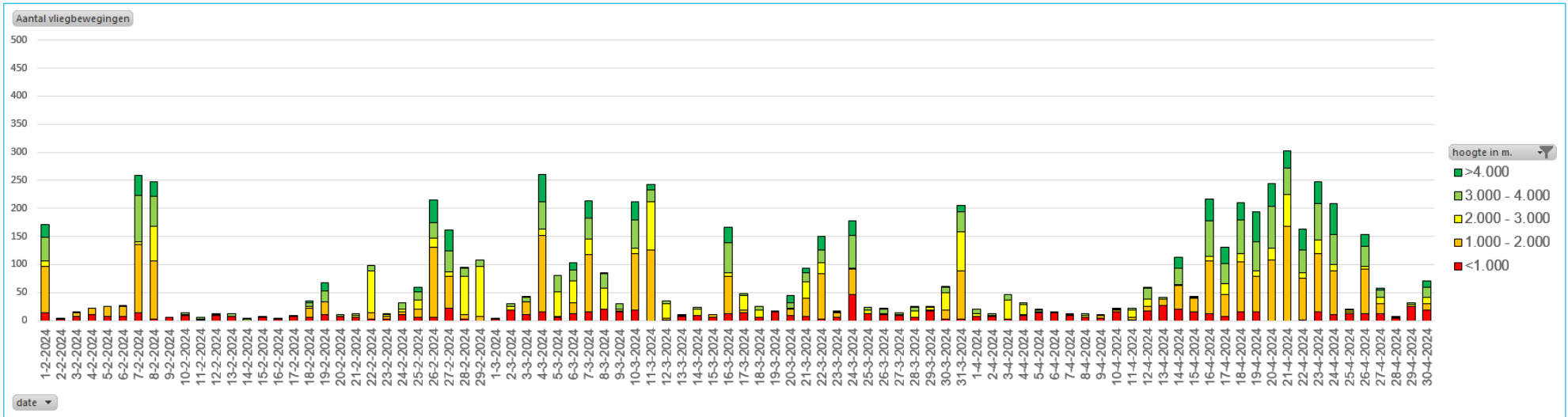


2^{de} kwartaal 2023

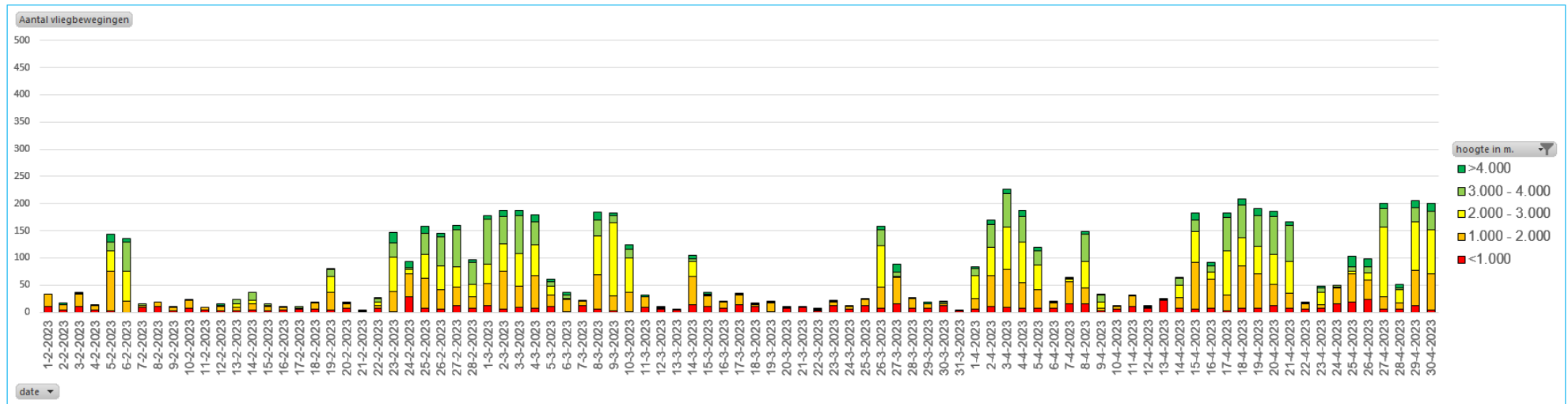


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

2^{de} kwartaal 2024

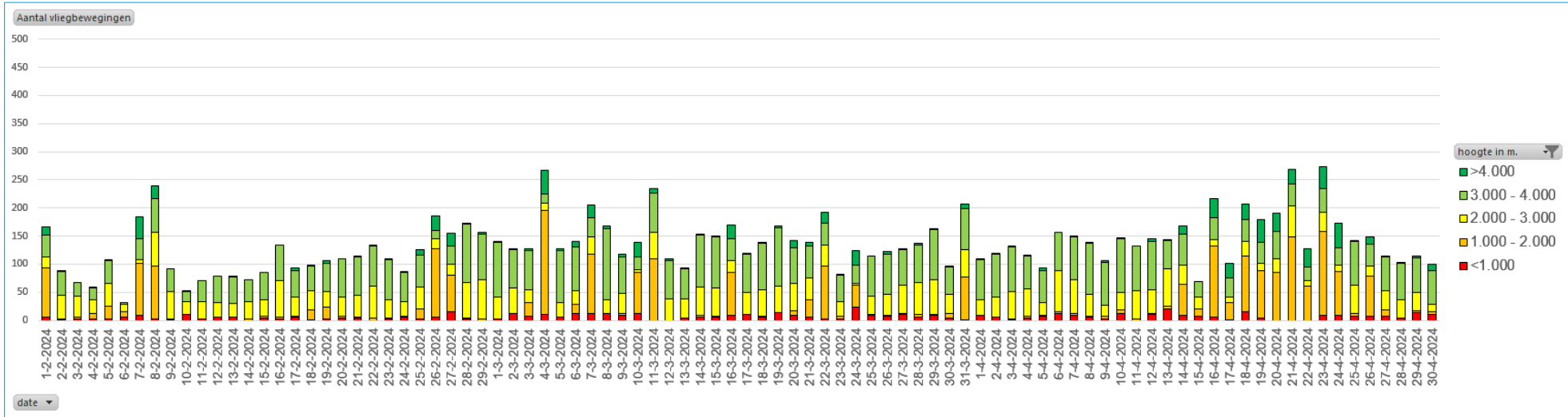


2^{de} kwartaal 2023

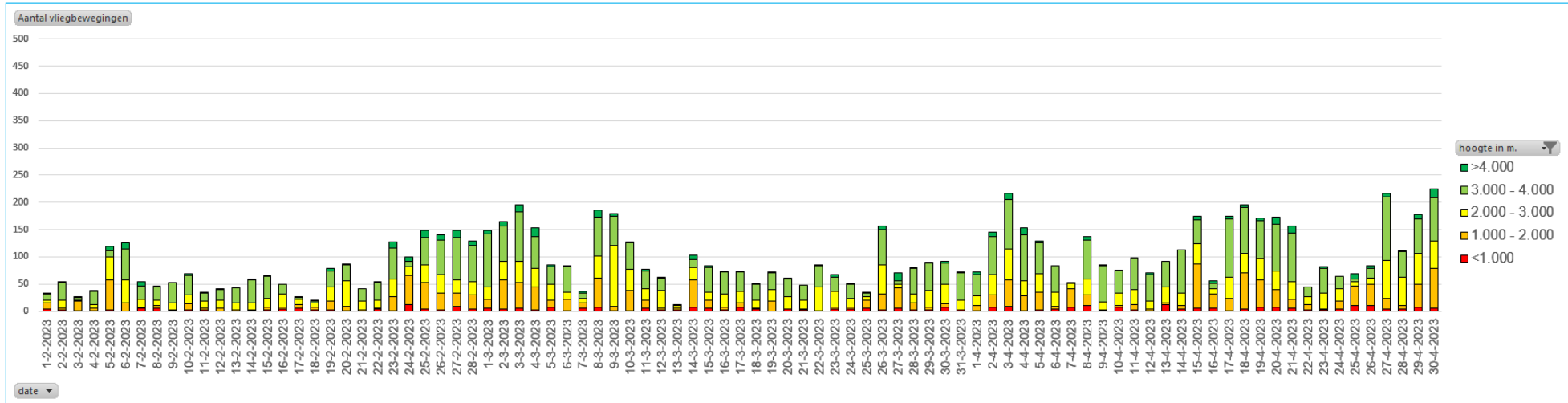


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

2^{de} kwartaal 2024



2^{de} kwartaal 2023



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2024-2	2023-2	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	25.802	13.138	12.664	96,4%
Buitenveldertbaan	10.168	16.837	-6.669	-39,6%
Kaagbaan	17.494	14.585	2.909	19,9%
Polderbaan	17.326	6.749	10.577	156,7%
Zwanenburgbaan	9.974	5.183	4.791	92,4%
Totaal	80.764	56.492	24.272	43,0%

Cluster	Melders			
	2024-2	2023-2	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	1.451	696	755	108,5%
Buitenveldertbaan	840	1.201	-361	-30,1%
Kaagbaan	870	864	6	0,7%
Polderbaan	732	470	262	55,7%
Zwanenburgbaan	543	360	183	50,8%
Totaal	4.436	3.591	845	23,5%



Toelichting:

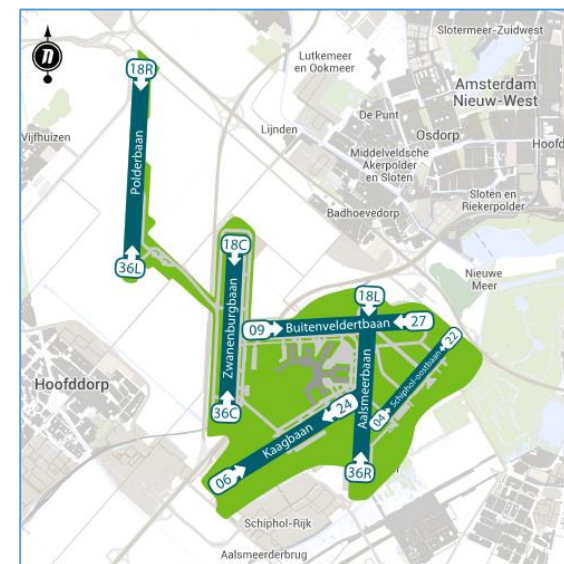
Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 2^{de} kwartaal 2024 en 2^{de} kwartaal 2023

baan	2024-2			2023-2			Mutatie absoluut			Mutatie in %		Meest gehinderde plaatsen	
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts		totaal
Helikopters		174	3	177	227	55	282	-53	-52	-105	-23,3%	-94,5%	-37,2%
Schiphol Oostbaan	04	227	414	641	440	801	1.241	-213	-387	-600	-48,4%	-48,3%	-48,3%
Kaagbaan	06	651	0	651	13.694	1	13.695	-13.043	-1	-13.044	-95,2%	-100,0%	-95,2% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	3	2.585	2.588	2	6.814	6.816	1	-4.229	-4.228	50,0%	-62,1%	-62,0% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	10.360	8.483	18.843	0	0	0	10.360	8.483	18.843			
Aalsmeerbaan	18L	2	23.715	23.717	0	6.321	6.321	2	17.394	17.396		275,2%	275,2% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	42	6.983	7.025	414	22.551	22.965	-372	-15.568	-15.940	-89,9%	-69,0%	-69,4% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		44	30.698	30.742	414	28.872	29.286	-370	1.826	1.456	-89,4%	6,3%	5,0%
Polderbaan	18R	27.892	1	27.893	18.490	0	18.490	9.402	1	9.403	50,8%		50,9%
Schiphol Oostbaan	22	2.785	1.297	4.082	3.450	1.542	4.992	-665	-245	-910	-19,3%	-15,9%	-18,2%
Buitenveldertbaan	27	4.056	872	4.928	9.820	246	10.066	-5.764	626	-5.138	-58,7%	254,5%	-51,0% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	5.064	4.399	9.463	0	0	5.064	4.399	9.463				Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	9.431	9.431	0	12.911	12.911	0	-3.480	-3.480		-27,0%	-27,0% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		5.064	13.830	18.894	0	12.911	12.911	5.064	919	5.983		7,1%	46,3%
Aalsmeerbaan	36R	7.557	0	7.557	4.721	0	4.721	2.836	0	2.836	60,1%		60,1% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		58.813	58.183	116.996	51.258	51.242	102.500	7.555	6.941	14.496	14,7%	13,5%	14,1%

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.



	2024-2	in %	2023-2	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	45.000	38,5%	68.061	66,4%	-23.061	-33,9%
Niet-preferent	71.819	61,4%	34.157	33,3%	37.662	110,3%
Helikopters	177	0,2%	282	0,3%	-105	-37,2%
Totaal	116.996	100,0%	102.500	100%	14.496	14,1%