

Per mail en per aangetekende brief

Gemeente Gooise Meren
College van B&W en Gemeenteraad
Postbus 6000
1400 HA Bussum

Bussum, 11 juli 2024

Geachte heer, mevrouw,

Sinds wij vorig jaar september een presentatie op de publieke avond verzorgden over de overlast van Schiphol in de omgeving, is er een hoop gebeurd op dit vlak. Niet bij de gemeenteraad zelf, want daar is het erg stil gebleven lijkt het.

Eerst wat relevante luchtvaart ontwikkelingen sinds onze presentatie:

- De rechtbank Den Haag heeft in een [baanbrekend vonnis](#) bepaald dat de rechten van omwonenden al minstens 15 jaar worden geschonden en er geen zuivere belangenafweging plaatsvindt. Nederlanders zijn de dupe en dat moet binnen een jaar verbeterd worden, eist de rechter.
- Demissionair minister Harbers heeft het vervolgens gepresteerd om als reactie op dit vonnis dat krimp bepleit méér vluchten op Schiphol toe te staan. O, en hoger beroep aan te tekenen. Meestribbelen, schiphollen, niet doen wat de wet én de rechtspraak eisen. Opnieuw wint de rekenwerkelijkheid van I&W het van de realiteit.
- Het vliegverkeer was het eerste kwartaal van dit jaar weer bijna op het niveau van het piekjaar 2019 en het aantal klachten in Gooise Meren is ruim 3x hoger dan een jaar eerder. En LVNL presteert het om, zonder aankondiging en vanwege nota bene personeelstekort, honderdduizenden Nederlanders in [additionele gezondheidsschade en geluidsoverlast te storten](#). We gaan opnieuw een vervelende, vervuilende zomer tegemoet.
- Amsterdam heeft niet veel later in een [revolutionair position paper](#) gepleit voor nachtsluiting en krimp naar 400K vluchten.

Wij zijn benieuwd naar de inzet van de gemeente Gooise Meren sinds wij u bijna een jaar geleden in [onze presentatie](#) met een aantal concrete aanbevelingen hebben opgeroepen op een zichtbare manier op te komen voor de belangen van de vele inwoners. Inwoners die vaak dagelijks geraakt worden door de herrie en vuiligheid van het vliegverkeer (zoek eens op Bussum op [vliegherrie.nl](#) - dat zijn uw inwoners die radeloos zijn). En willen dat heel graag laten zien aan onze alsmaar groeiende groep sympathisanten. De teller nadert 700 bezorgde inwoners van Gooise Meren.

Wij zullen u daarover na de zomervakantie een brief sturen met de vraag om aan te geven wat er met onze oproep gedaan is of eventueel waarom niet. Eind september zullen wij die grote groep verontruste en soms wanhopige inwoners van de gemeente op basis van de antwoorden uitgebreid informeren. Dan weten ze wat ze van de gemeenteraad en het college in Gooise Meren kunnen verwachten als het gaat om bescherming tegen de overmatige geluids- en milieubelasting van het Schiphol vliegverkeer.

We gaan tussen nu en dan niet nog meer officiële rapporten en onderzoeken toevoegen. We verwijzen wel graag naar hoe de gemeenteraad van Aalsmeer een zienswijze heeft ingediend bij het ministerie. Naar hoe Amsterdam van zich laat horen. Naar hoe verschillende [andere gemeenten zich publiekelijk hard maken voor meer bescherming van hun burgers](#), zoals Nieuwkoop, Hilversum of Aalsmeer en daarbij de media niet schuwen, integendeel! Naar hoe zelfs [Arjen Lubach uitlegt waarom KLM moet krimpen](#). Het is ook voor Gooise Meren tijd om inwoners te laten zien dat de gemeente belang hecht aan het beschermen van de leefomgeving tegen de doorgeschoten groei van het vliegverkeer. Laat jullie niet meer met een kluitje in het vervuilde riet sturen. Kom in actie. Laat zien welke stappen u genomen heeft, en zal nemen.

We kijken uit naar uw reactie op ons volgende schrijven. De grote overlast kan alleen binnen de perken gehouden kan worden als ook vanuit de lokale overheden en politiek een stevig tegengeluid te horen is. Wij horen graag of er verder iets nodig is van onze kant en hopen vooral op veel daadkracht en wijsheid.

Hoogachtend,
namens de Klankbordgroep Minder Hinder Gooise Meren,

Sidney Vollmer

P/a Herengracht 84, 1398 AD Muiden
Email: info@minderhindergooisemeren.nl