

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 1ste kwartaal 2024

(1 november 2023 – 31 januari 2024)

- Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen
- Klachten en meldingen
- Vliegbewegingen

Inhoud

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	2
Schiphol weer op 93% van het niveau van 2019	2
Rechtbank Den Haag: Staat schendt mensenrechten omwonenden Schiphol	2
Stillere vliegtuigen zijn niet de oplossing	2
Advies hinderaanpak	3
Vliegbewegingen en overlast	4
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	4
Muiden en Muiderberg	4
Naarden en Bussum	5
Burgemeenten	5
Schipholregio	6
Alternatieve klachtensite	6
Geraadpleegde bronnen	6
Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en burgemeenten	7
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 1 ^{ste} kwartaal 2024 en 1 ^{ste} kwartaal 2023 tot 4,5 km hoogte	8
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	9
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	10
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	11
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	12
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	13
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 1 ^{ste} kwartaal 2024 en 1 ^{ste} kwartaal 2023	14

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 november 2023 t/m 31 januari 2024¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is. Maar eerst schenken wij aandacht aan belangrijke ontwikkelingen over het luchtverkeer.

Schiphol weer op 93% van het niveau van 2019

De groei van het luchtverkeer heeft zich ook weer in het afgelopen kwartaal doorgezet. Ten opzichte van het eerste kwartaal 2023 is het vliegverkeer in het eerste kwartaal 2024 met ruim 15% toegenomen. De omvang van de luchtvaart is nagenoeg weer op het niveau van het piekjaar 2019 voor de corona periode. Dat is terug te zien in de toename en omvang van de aantallen klachten en melders van klachten. Deze benaderen en overschrijden die van 2019. Dat geldt voor de gehele Schipholregio, onze regio en de gemeente Gooise Meren.

Als Schiphol dit jaar niet verder zou groeien, zou het aantal vliegbewegingen waarvoor de limiet van 500.000 vluchten, geldt² dit jaar op ruim 482.000 vluchten uitkomen. De plannen voor krimp van Schiphol hebben tot nu toe tot niets geleid, maar een gerechtelijke uitspraak zal daar verandering in moeten brengen.

Rechtbank Den Haag: Staat schendt mensenrechten omwonenden Schiphol

Op 20 maart 2024 heeft de rechtbank in Den Haag vonnis gewezen in een rechtszaak die de Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV) tegen de staat had aangespannen. Volgens dit vonnis heeft de overheid de belangen van de omwonenden van Schiphol decennialang verkwanseld, door zich niet aan haar eigen wet- en regelgeving te houden. De overheid moet daarom de geldende wetgeving, zoals die is vastgelegd in het Luchthavenverkeersbesluit van 2008 (LVB2008), weer gaan handhaven. De geluidsgrenzen die in dat besluit zijn opgenomen, laten niet meer dan 400.000 tot 420.000 vluchten per jaar toe. Dit blijkt uit berekeningen die het Ministerie van Infrastructuur heeft laten maken door bureau To70.

Ook moet de Staat binnen 12 maanden voor praktische en effectieve rechtsbescherming voor alle omwonenden zorgen. Daarbij moet de Staat – anders dan nu gebeurt – óók kijken naar omwonenden die buiten de door de Staat vastgestelde contouren wonen en moeten de nieuwste inzichten over de relatie tussen geluid en hinder ('representatieve BR-relaties') als uitgangspunt worden genomen. Dit is een belangrijke uitspraak voor Gooise Meren, dat voor het grootste deel buiten die geluidscontouren valt. Alleen Muiden ligt in het zogenaamde buitengebied.

De Staat moet direct met de uitvoering beginnen, ongeacht een eventueel hoger beroep.

De rechter heeft niet alle eisen van de RBV ingewilligd, maar de uitspraak is zonder meer een grote overwinning van de omwonenden van Schiphol.

Stillere vliegtuigen zijn niet de oplossing

De luchtvaartsector is mordicus tegen krimp van Schiphol om de geluidsoverlast terug te dringen. Deze sector wil de overlast met stillere vliegtuigen tot een aanvaardbaar niveau terugdringen. De mythe dat 50% stillere vliegtuigen soelaas bieden heeft de media al genadeloos doorgeprikt. Een geluidsafname van 3 dB(A) is immers nauwelijks waarneembaar. Overigens is het nog maar de vraag of nieuwe vliegtuigen daadwerkelijk minder geluid produceren. Uit metingen van het Duitse burgerinitiatief EANS blijkt glashelder dat er nauwelijks verschil zit tussen de modernste Airbus, de A321neo, en de bijna antieke Boeing 737-800.³

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervroegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

² Alleen voor het zogenaamde handelsverkeer geldt een limiet. Voor de "General Aviation," de zakenjets, helikopters en andere kleine luchtvaart, geldt geen limiet.

³ <https://schipholwatch.nl/2024/02/24/splinternieuwe-a321neo-blijkt-nauwelijks-stiller-dan-antieke-737/>

Maar geluid is niet de enige bedreiging voor de volksgezondheid. Van tijd tot tijd verschijnen er nieuwe publicaties die de schadelijkheid van de uitlaatgassen van vliegtuigen aantonen.⁴

Advies hinderaanpak

Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, maar te verbeteren, roept de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen op om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS, via de landelijke politiek en ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

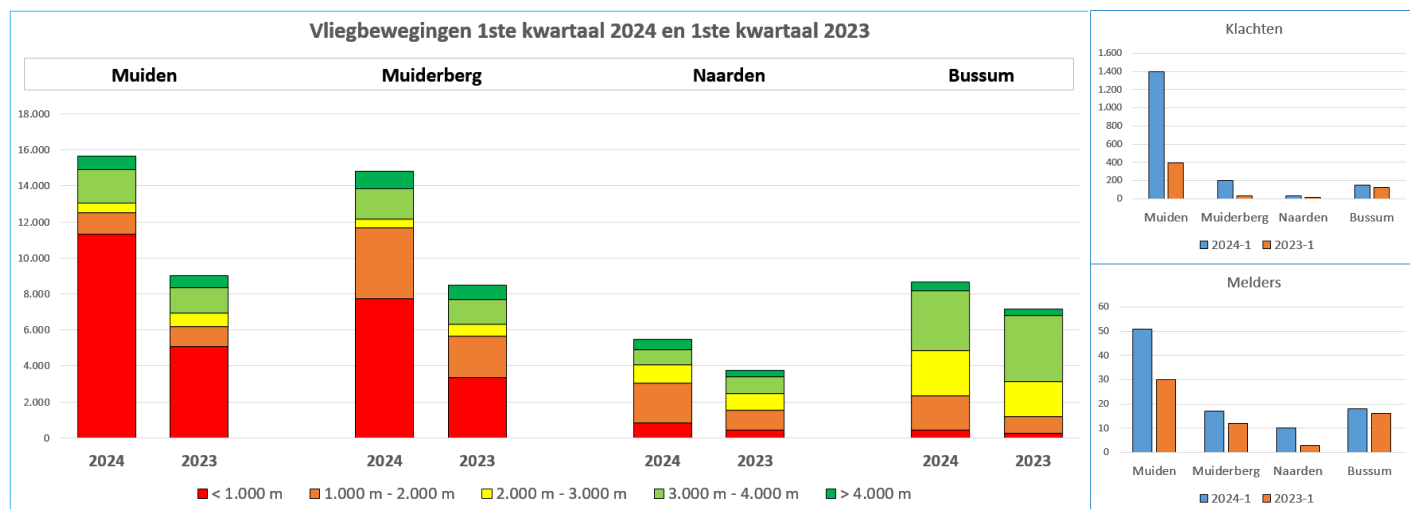
- Begrenzing van de luchtvaart op Schiphol tot **maximaal 250.000 vliegbewegingen**, door:
 - het beperken van het aantal bestemmingen en vliegbewegingen tot wat voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis is;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor kortdurende recreatieve doeleinden, zoals stedentripjes;
 - een betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
 - toepassing van de **geluidsarme CDA landingsprocedure** (Continuing Decending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - toepassing van de **geluidsarme CCO klimprocedure** (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Het registreren van **alle** schadelijke uitstoot van de luchtvaart (en niet alleen de uitstoot op grondniveau en tot 900 meter hoogte, inclusief ultrafijnstof).

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

⁴ <https://schipholwatch.nl/2024/03/25/minister-van-gennip-ook-geringe-blootstelling-aan-uitstoot-vliegtuigen-is-kankerverwekkend/>

Vliegbewegingen en overlast

Kerncijfers gemeente Gooise Meren

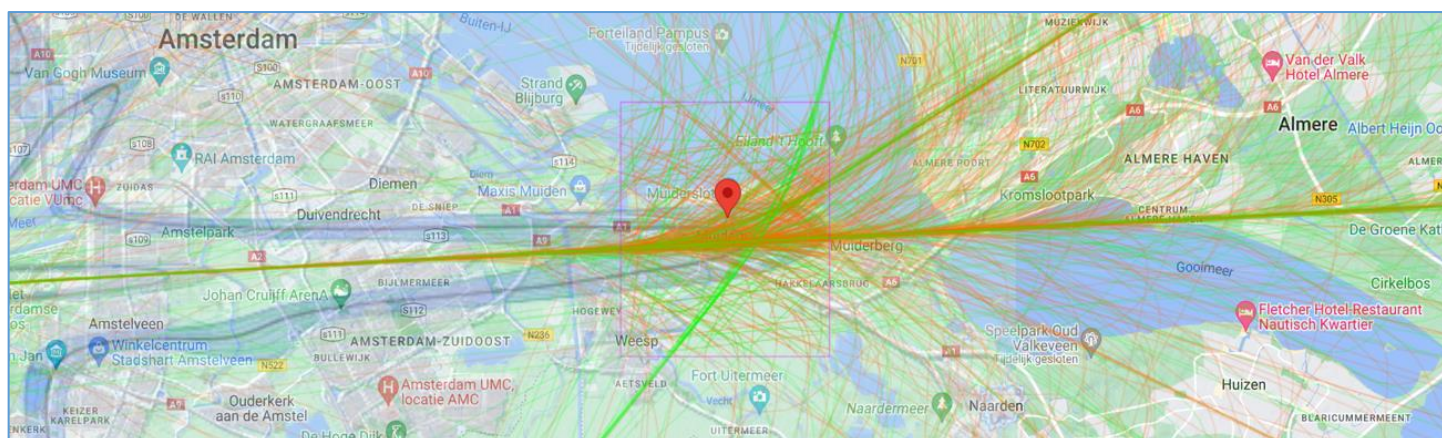


Muiden en Muiderberg

Het noordelijke gedeelte van onze gemeente heeft dit kwartaal aanzienlijk meer overlast van het landende vliegverkeer op de Buitenveldertbaan ervaren dan in het eerste kwartaal 2023. De Buitenveldertbaan is 2,4 keer (141%) vaker in gezet voor het landende verkeer dan in het eerste kwartaal 2023, wat in de toename van het aantal klachten en melders van klachten is terug te zien.

In de maand december is er op Schiphol verschillende malen sprake geweest van een stormachtige wind uit westelijke richtingen. Vooral in de week van 18/12 tot en met 24/12 is de Buitenveldertbaan daarom regelmatig als hoofdlandingsbaan gebruikt, zodat de vliegtuigen tegen de wind in konden landen.

Het aantal nachtvluchten over deze twee plaatsen nam met resp. 76% en 72% toe, wat in beide plaatsen tot aanzienlijk meer klachten over nachtvluchten heeft geleid. In Muiden 3,3 keer zoveel en in Muiderberg ruim 4 keer zoveel als in het eerste kwartaal 2024. Wegens onderhoud aan andere banen is de Buitenveldertbaan in december 2023 verschillende nachten als landingsbaan gebruikt.



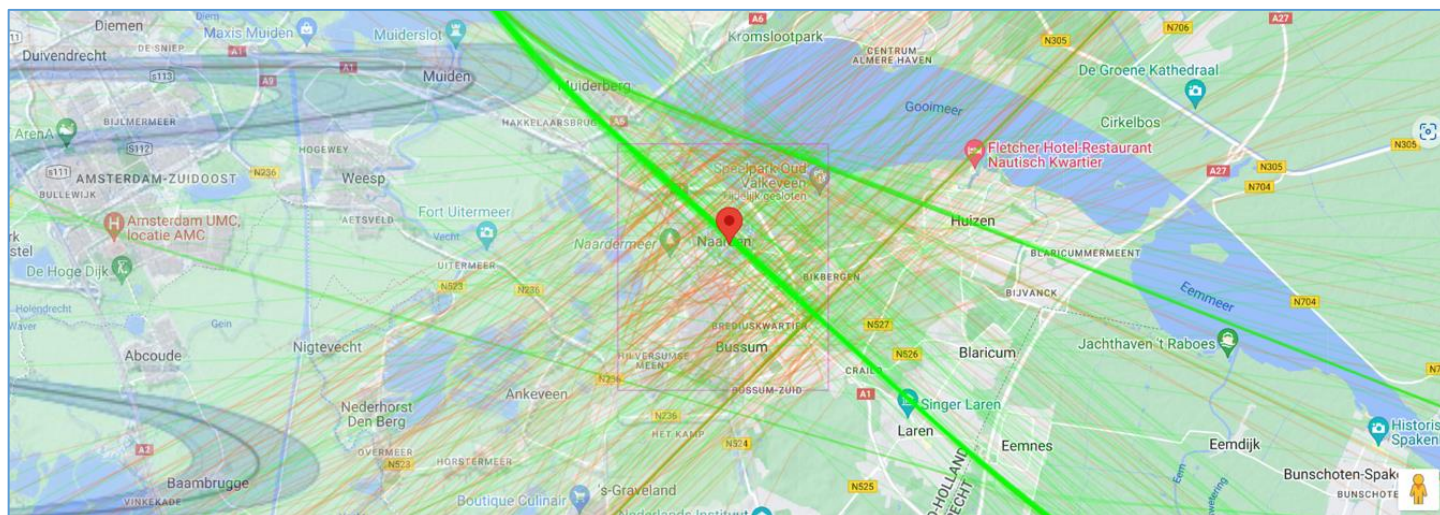
Op 12 december 2023 beleefde Muiden het hoogste aantal vliegbewegingen van onze gemeente, t.w. 559, waarvan 530 (95%) onder de 1.000 meter.

Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente ondervindt de meeste hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan. Het luchtverkeer boven Naarden nam met 46% toe en boven Bussum met 21%. De aantallen klachten en melders uit Naarden namen dan ook sterker toe dan uit Bussum.

Bij wind uit noordelijke richtingen is er veel hinder van het dalende luchtverkeer uit het noordoosten naar Kaag- en Aalsmeerbaan en het stijgende verkeer van Polder- en Zwanenburgbaan dat elkaar hier kruist

Ook in deze plaatsen nam het aantal nachtvluchten zeer sterk toe, wat vooral in Bussum tot meer klachten over nachtvluchten heeft geleid.



Op 16 november 2023 beleefde Naarden de meeste vliegbewegingen, t.w. 262 waarvan 8 onder de 1.000 meter en 123 tussen de 1.000 – 2.000 meter hoogte. Die dag was er sprake van dalend verkeer naar Kaag- en Aalsmeerbaan (rode lijnen) dat het stijgend verkeer afkomstig van de Zwanenburg- en Polderbaan (groene lijnen) kruiste.

Buurgemeenten

Het aantal klachten uit onze buurgemeenten is bijna verdrievoudigd ten opzichte van het eerste kwartaal 2023 en het aantal melders van klachten bijna verdubbeld, maar het aantal melders nam ruim 10% af. Ook in de buurgemeenten is het aantal klachten over nachtvluchten sterk toegenomen.

Hilversum, de plaats met verreweg de meeste inwoners van onze regio, telt 52 melders van klachten. Dat zijn er op één na evenveel als het veel kleinere Muiden. Ook het aantal klachten uit Hilversum, 1.419, is niet veel meer dan uit Muiden, 1.393.

Opvallend is de sterke toename van het aantal klachten (ruim 4 keer zoveel) en melders van klachten (bijna 3 keer zoveel) uit Weesp. Dit komt waarschijnlijk door de intensieve inzet van de Buitenveldertbaan in december 2023.

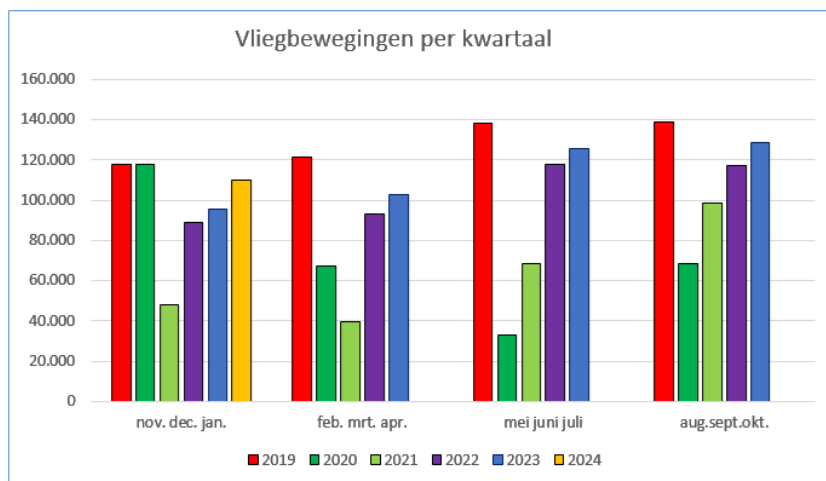
Bij Eemnes is het aantal klachten ook sterk gestegen, maar het aantal klachten per melder is daar erg hoog. Eén of meer bewoners van Eemnes dienen kennelijk veel klachten in.

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

Het totaal aantal vliegbeweging van en naar Schiphol nam 15 % toe ten opzichte van het eerste kwartaal 2023. Er waren 110.159 starts en landingen, waarmee Schiphol op 93% van het niveau kwam van voor de coronaperiode.

In alle clusters nam het aantal klachten toe (gemiddeld 60%), Het aantal melders van klachten nam gemiddeld met 17% toe. Alleen in het cluster Zwanenburgbaan nam het aantal melders van klachten af. Uit de rapportage van BAS blijkt niet waarom.



Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties in juli 2021 een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, <https://vliegherrie.nl/>, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op <https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> zijn aparte overzichten beschikbaar. Op 31 januari 2024 zijn er sinds het bestaan van deze site 324.617 klachten ingediend, waarvan 36.090 in het eerste kwartaal 2024. Bewoners van Gooise Meren hebben in het eerste kwartaal 1.986 klachten ingediend.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die hinder van het Schiphol vliegverkeer ondervinden niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 1^{ste} kwartaal 2024, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 31 mei 2024 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieg hinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd.

Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2024-1	2023-1	Toe-/afname	
	Muiden	1.393	397	996	250,9%
	Muiderberg	199	34	165	485,3%
	Naarden	33	17	16	94,1%
	Bussum	148	125	23	18,4%
	Gooise Meren	1.773	573	1.200	209,4%
	Blaricum	2	3	-1	-33,3%
	Eemnes	259	38	221	581,6%
	Hilversum	1.419	543	876	161,3%
	Huizen	154	96	58	60,4%
	Laren	26	5	21	420,0%
	Weesp	553	130	423	325,4%
	Buurgemeenten	2.413	815	1.598	196,1%
	Totaal	4.186	1.388	2.798	201,6%

Klachten 's nachts	Gemeente	2024-1	2023-1	Toe-/afname	
	Muiden	495	147	348	236,7%
	Muiderberg	99	24	75	312,5%
	Naarden	13	5	8	160,0%
	Bussum	82	18	64	355,6%
	Gooise Meren	689	194	495	255,2%
	Blaricum			0	
	Eemnes	12	1	11	1100,0%
	Hilversum	364	137	227	165,7%
	Huizen	102	82	20	24,4%
	Laren	1	1	0	0,0%
	Weesp	181	27	154	570,4%
	Buurgemeenten	660	248	412	166,1%
	Totaal	1.349	442	907	205,2%

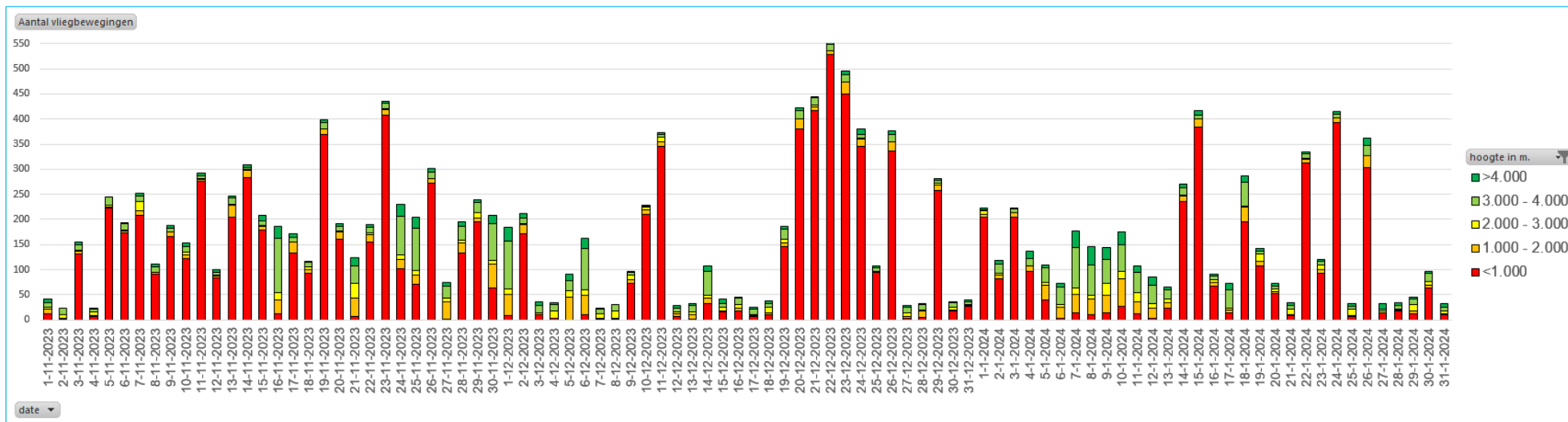
Melders	Gemeente	2024-1	2023-1	Toe-/afname	
	Muiden	51	30	21	70,0%
	Muiderberg	17	12	5	41,7%
	Naarden	10	3	7	233,3%
	Bussum	18	16	2	12,5%
	Gooise Meren	96	61	35	57,4%
	Blaricum	2	1	1	100,0%
	Eemnes	2	2	0	0,0%
	Hilversum	52	41	11	26,8%
	Huizen	13	8	5	62,5%
	Laren	4	1	3	300,0%
	Weesp	43	15	28	186,7%
	Buurgemeenten	116	68	48	70,6%
	Totaal	212	129	83	64,3%

Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 1^{ste} kwartaal 2024 en 1^{ste} kwartaal 2023 tot 4,5 km hoogte

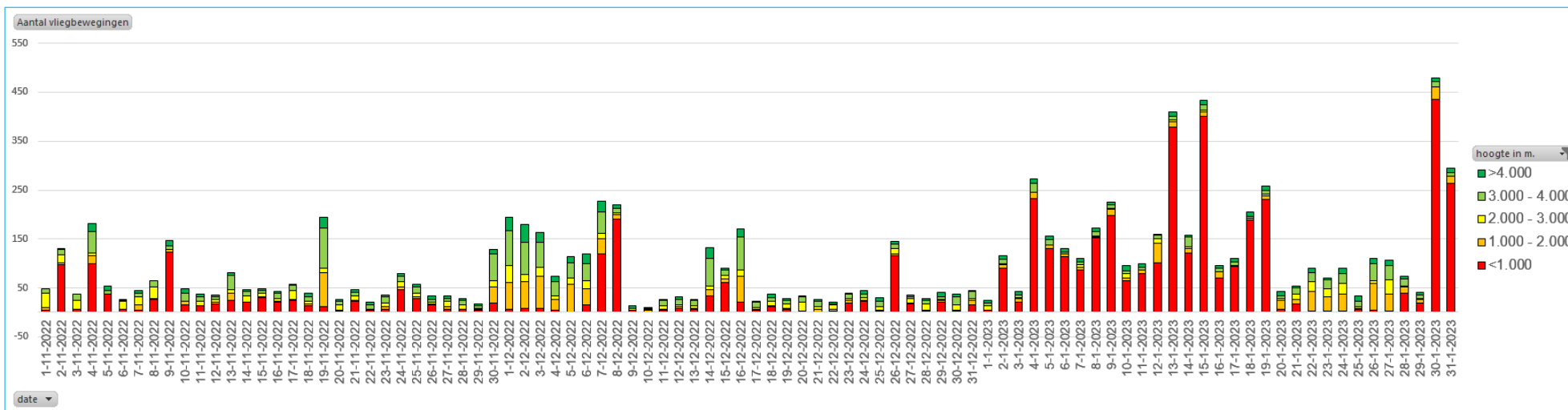
1ste kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	15.662	1.030	559	170	12.828	2.834	11.299	1.203	556	1.859	745
Muiderberg	14.811	971	521	161	12.093	2.718	7.728	3.942	473	1.684	984
Naarden	5.489	279	262	60	3.387	2.102	847	2.200	1.038	837	567
Bussum	8.647	134	198	94	2.818	5.829	449	1.909	2.501	3.303	485
1ste kwartaal 2023	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	9.033	584	479	98	6.551	2.482	5.060	1.125	739	1.434	675
Muiderberg	8.484	563	430	92	6.172	2.312	3.373	2.298	645	1.356	812
Naarden	3.770	138	175	41	1.726	2.044	457	1.094	942	906	371
Bussum	7.147	74	180	78	1.373	5.774	258	924	1.957	3.649	359
Toe- /afname 1ste kwartaal. 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal dag	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	6.629	446	80	72	6.277	352	6.239	78	-183	425	70
Muiderberg	6.327	408	91	69	5.921	406	4.355	1.644	-172	328	172
Naarden	1.719	141	87	19	1.661	58	390	1.106	96	-69	196
Bussum	1.500	60	18	16	1.445	55	191	985	544	-346	126
Toe- /afname 1ste kwartaal 2024	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal dag	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	73%	76%	17%	73%	96%	14%	123%	7%	-25%	30%	10%
Muiderberg	75%	72%	21%	75%	96%	18%	129%	72%	-27%	24%	21%
Naarden	46%	102%	50%	46%	96%	3%	85%	101%	10%	-8%	53%
Bussum	21%	81%	10%	21%	105%	1%	74%	107%	28%	-9%	35%

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

1^{ste} kwartaal 2024

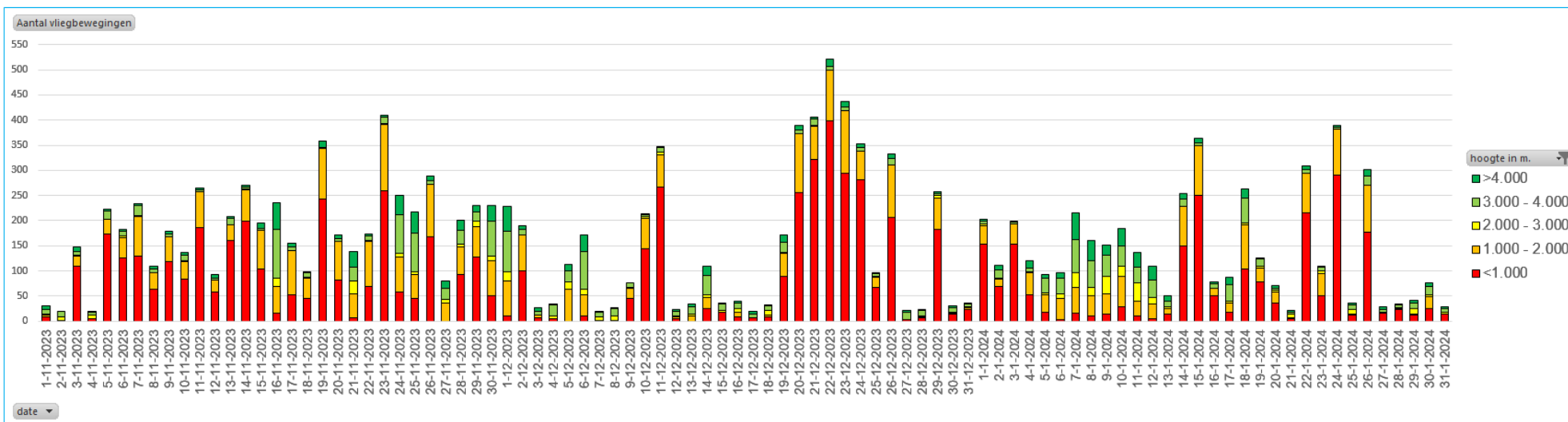


1^{ste} kwartaal 2023

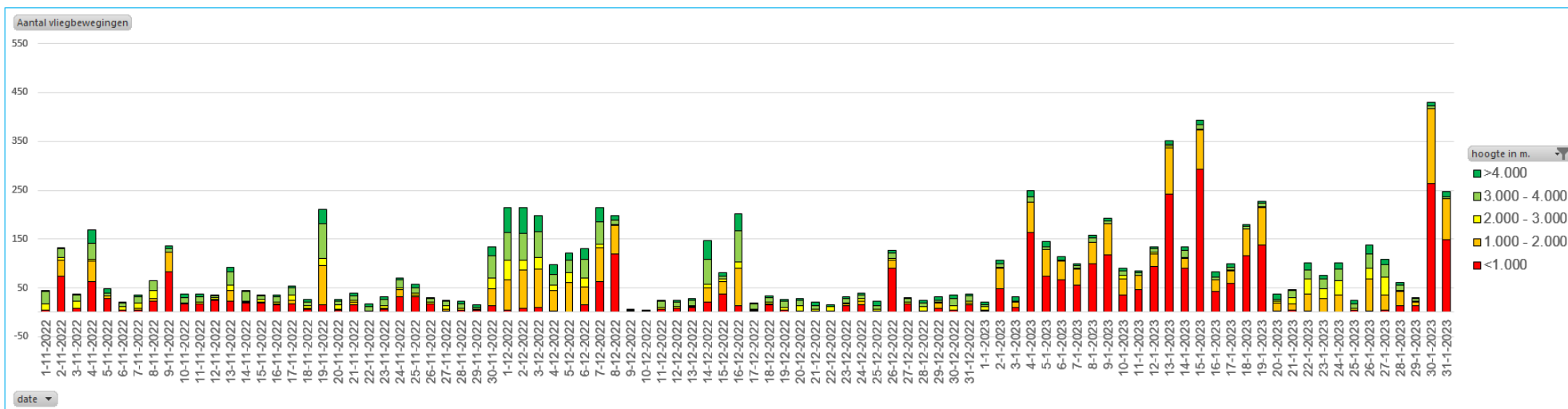


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

1^{ste} kwartaal 2024

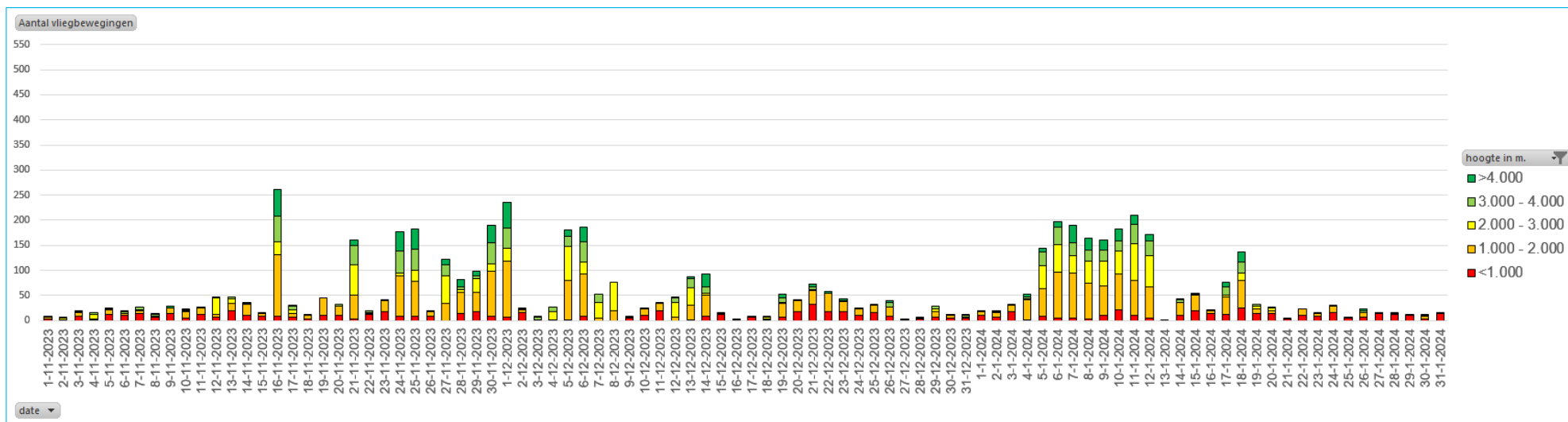


1^{ste} kwartaal 2023

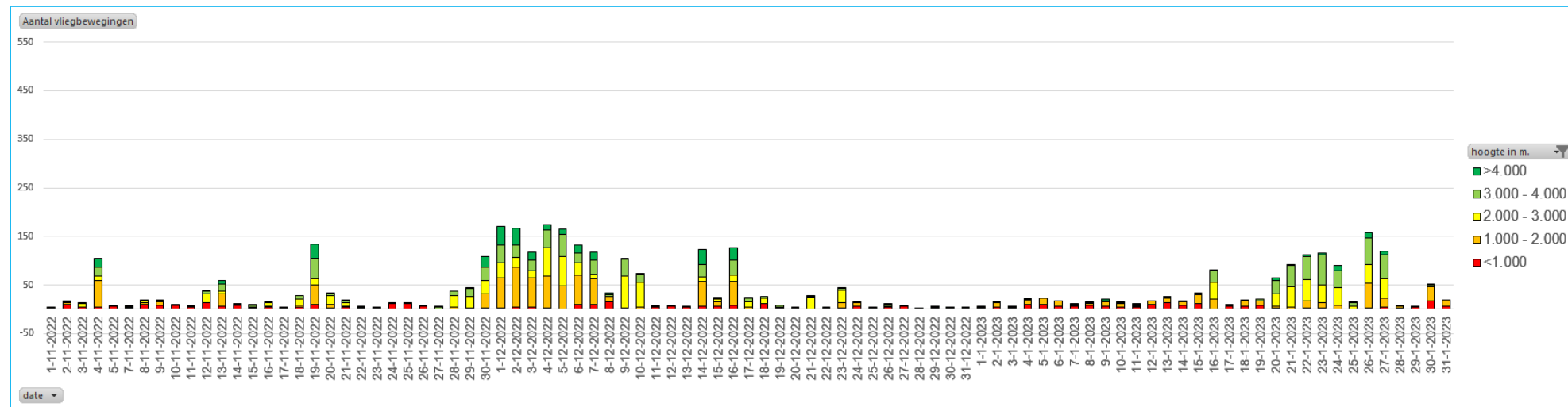


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

1^{ste} kwartaal 2024

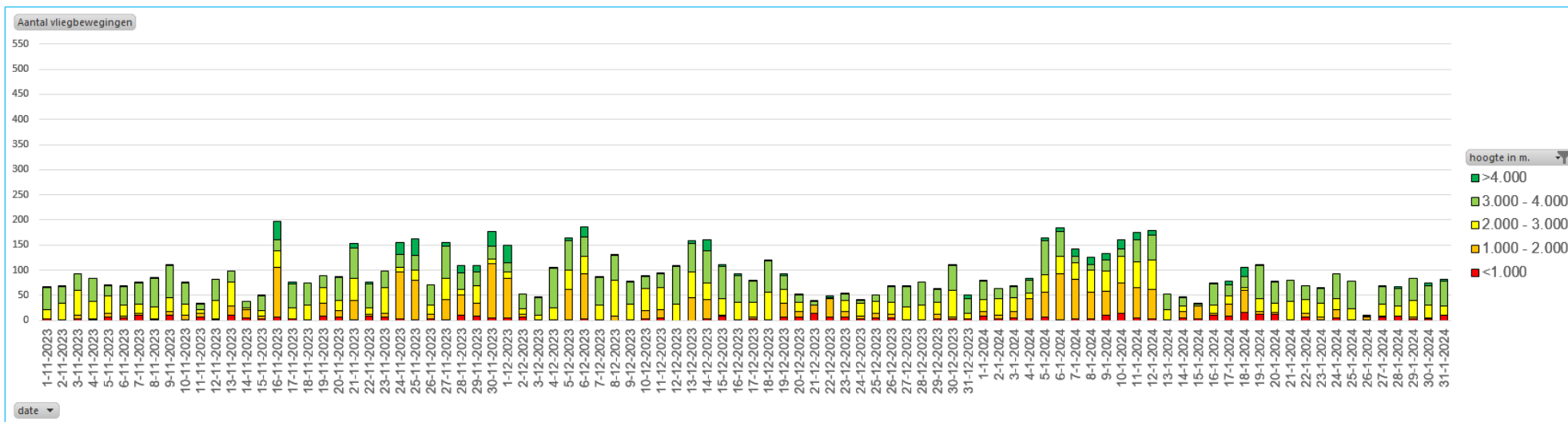


1^{ste} kwartaal 2023

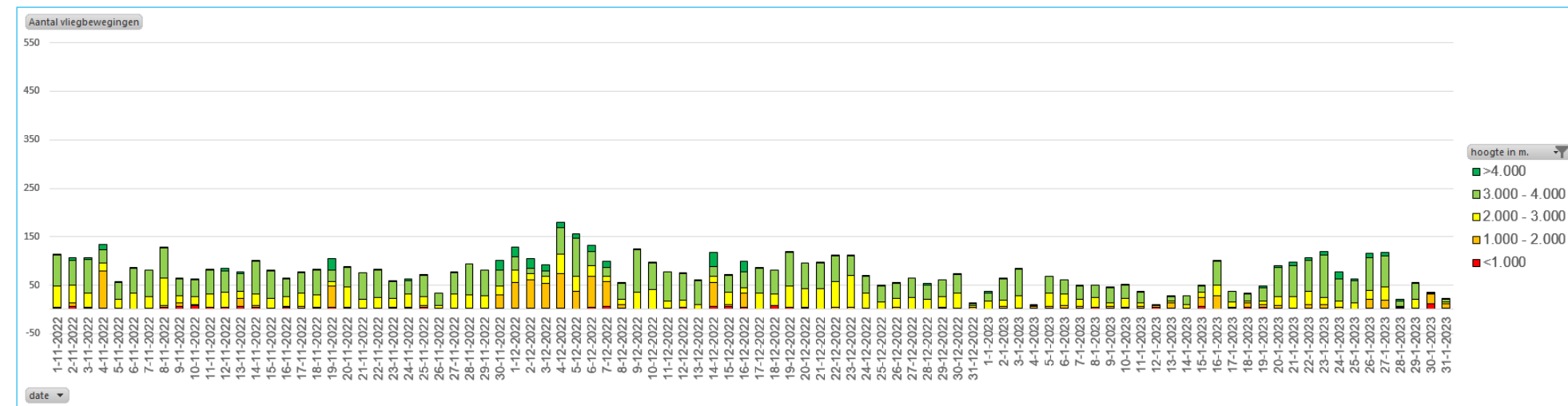


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

1^{ste} kwartaal 2024



1^{ste} kwartaal 2023



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2024-1	2023-1	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	14.510	11.772	2.738	23,3%
Buitenveldertbaan	15.614	8.672	6.942	80,1%
Kaagbaan	16.702	8.474	8.228	97,1%
Polderbaan	11.061	7.161	3.900	54,5%
Zwanenburgbaan	7.382	4.663	2.719	58,3%
Totaal	65.269	40.742	24.527	60,2%

Cluster	Melders			
	2024-1	2023-1	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	721	541	180	33,3%
Buitenveldertbaan	931	784	147	18,8%
Kaagbaan	666	444	222	50,0%
Polderbaan	547	449	98	21,8%
Zwanenburgbaan	360	434	-74	-17,1%
Totaal	3.225	2.652	573	21,6%



Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 1^{ste} kwartaal 2024 en 1^{ste} kwartaal 2023

baan	2024-1			2023-1			Mutatie absoluut			Mutatie in %			Meest gehinderde plaatsen	
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal		
Helikopters		192	3	195	234	67	301	-42	-64	-106	-17,9%	-95,5%	-35,2%	
Schiphol Oostbaan	04	220	284	504	234	404	638	-14	-120	-134	-6,0%	-29,7%	-21,0%	
Kaagbaan	06	5.680	1	5.681	6.150	1	6.151	-470	0	-470	-7,6%	0,0%	-7,6%	Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	0	1.907	1.907	2	3.113	3.115	-2	-1.206	-1.208	-100,0%	-38,7%	-38,8%	Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	9.597	437	10.034	7.239	916	8.155	2.358	-479	1.879	32,6%	-52,3%	23,0%	
Aalsmeerbaan	18L	1	13.566	13.567	2	13.136	13.138	-1	430	429	-50,0%	3,3%	3,3%	Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	333	25.894	26.227	208	21.325	21.533	125	4.569	4.694	60,1%	21,4%	21,8%	Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		334	39.460	39.794	210	34.461	34.671	124	4.999	5.123	59,0%	14,5%	14,8%	
Polderbaan	18R	19.689	0	19.689	23.757	0	23.757	-4.068	0	-4.068	-17,1%		-17,1%	
Schiphol Oostbaan	22	2.987	1.211	4.198	3.055	1.533	4.588	-68	-322	-390	-2,2%	-21,0%	-8,5%	
Buitenveldertbaan	27	10.884	290	11.174	4.517	295	4.812	6.367	-5	6.362	141,0%	-1,7%	132,2%	Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	2.263	2.894	5.157	583	1.221	1.804	1.680	1.673	3.353	288,2%	137,0%	185,9%	Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	8.284	8.284	0	5.689	5.689	0	2.595	2.595		45,6%	45,6%	Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		2.263	11.178	13.441	583	6.910	7.493	1.680	4.268	5.948	288,2%	61,8%	79,4%	
Aalsmeerbaan	36R	3.542	0	3.542	1.767	0	1.767	1.775	0	1.775	100,5%		100,5%	Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		55.388	54.771	110.159	47.748	47.700	95.448	7.640	7.071	14.711	16,0%	14,8%	15,4%	

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2024-1	in %	2023-1	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	59.881	54,4%	57.130	59,9%	2.751	4,8%
Niet-preferent	50.083	45,5%	38.017	39,8%	12.066	31,7%
Helikopters	195	0,2%	301	0,3%	-106	-35,2%
Totaal	110.159	100,0%	95.448	100%	14.711	15,4%

