

# Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 3<sup>de</sup> kwartaal 2023 (1 mei – 31 juli 2023)

- **Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen**
  - **Klachten en meldingen**
  - **Vliegbewegingen**

## Inhoud

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	2
Presentatie tijdens politieke avond op 13 september 2023	2
Voorstel KLM om zonder krimp hinder te beperken	2
Expertimenteerregeling en balanced approach	3
Schiphol weer op 91% van het niveau van 2019	3
Advies hinderaanpak	3
Vliegbewegingen en overlast	5
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	5
Muiden en Muiderberg	5
Naarden en Bussum	6
Buurgemeenten	6
Schipholregio	7
Alternatieve klachtensite	7
Geraadpleegde bronnen	7
Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten	8
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3 <sup>de</sup> kwartaal 2023 versus 3 <sup>de</sup> kwartaal 2022 tot 4,5 km hoogte	9
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	10
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	11
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	12
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	13
Bijlage 3e Vliegbewegingen Uithoorn en Hilversum	14
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	16
Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3 <sup>de</sup> kwartaal 2023 en 3 <sup>de</sup> kwartaal 2022	17

## Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hindersaanpak

Met dit verslag informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 mei t/m 31 juli 2023<sup>1</sup> in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is. Maar eerste schenken wij aandacht aan belangrijke ontwikkelingen over het luchtverkeer.

### Presentatie tijdens politieke avond op 13 september 2023

Tijdens de politieke avond hebben wij in een presentatie laten zien dat de nadelen van de huidige omvang van Schiphol veel groter zijn dan de voordelen. De getoonde feiten hebben wij uit openbare, betrouwbare en deskundige bronnen verkregen, zoals het RIVM, het CBS, de TU Delft en de Wereld Gezondheids Organisatie (WHO). Omdat het zeer onaannemelijk is dat de luchtvaart binnen decennia grote stappen zal maken in het terugdringen van de geluidsoverlast en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, zit het er niet anders op om het vliegverkeer te laten krimpen. Temeer omdat dit economisch verantwoord is. In ons vorige verslag hebben wij u al uit de doeken gedaan dat van de ongeveer 300 directe bestemmingen er 100 voor Nederland van zeer weinig belang zijn. Deze bestemming zijn bijna alleen voor overstappers interessant.<sup>2</sup>

Wij hebben de Raad opgeroepen om publiekelijk voor de belangen van de inwoners van Gooise Meren en voor alle omwonenden van Schiphol op te komen<sup>3</sup>, duidelijker dan ze nu doen. Laat aan de inwoners van Gooise Meren zien dat het de Raad en het gemeentebestuur menens is geworden en dat het langer tolereren van al die overlast niet meer van deze tijd is. Laat aan de inwoners zien dat u er voor hen bent en volg het voorbeeld van andere gemeenten die de publiciteit niet schuwen. Van twee van deze gemeenten, Uithoorn<sup>4</sup> en Hilversum<sup>5</sup>, tonen wij in bijlage 3<sup>e</sup> gegevens die u met Gooise Meren kunt vergelijken.

### Voorstel KLM om zonder krimp hinder te beperken

De KLM heeft een plan naar buiten gebracht om zonder krimp de hinder te beperken. Dit zou voor alle partijen en ook voor de natuur en het klimaat, beter zijn. Maar het plan kent weinig verrassingen. Het is een samenraapsel van maatregelen die de luchtvaartsector al langer voorstelt, maar waarvan tot nu toe weinig tot niets is terecht gekomen. Belangrijkste pijler onder het plan is de vlootvernieuwing met toestellen die 50% minder geluid maken. Voor wie niet veel van geluid weet, lijkt dit een grote verbetering. De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in dB(A) op een logaritmische schaal. Elke 3dB(A) meer is ongeveer een verdubbeling van de geluidssterkte en omgekeerd geldt hetzelfde. Omdat het oor ook logaritmisch werkt, zijn veranderingen van 3 dB(A) nauwelijks waarneembaar en dus is ook de 50% reductie dat niet. Het is niet bezijden de waarheid om vliegtuigen 50% stiller voor te stellen, maar het grenst wel aan misleiding<sup>6</sup>.

Opvallend is, dat KLM besloten heeft om langer met de lawaaijige Airbus A330 door te blijven vliegen. Al in 2019 gaf de vorige CEO, Pieter Elbers, nog aan dat de KLM deze toestellen uiterlijk in 2025 door de stillere Boeing 787/777 zou vervangen. Volgens de nieuwste planning gaan de laatste A330's pas in 2029 weg.

---

<sup>1</sup> De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervoegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

<sup>2</sup> <https://www.toekomstluchtvaart.nl/>

<sup>3</sup> [www.nhnieuws.nl/nieuws/324739/toenemend-aantal-klachten-over-vliegverkeer-klankbordgroep-vraagt-gooise-meren-meer-naar-buiten-te-treden](http://www.nhnieuws.nl/nieuws/324739/toenemend-aantal-klachten-over-vliegverkeer-klankbordgroep-vraagt-gooise-meren-meer-naar-buiten-te-treden)

<sup>4</sup> <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/324850/wanhopige-uithoornaars-blij-met-steun-gemeente-in-strijd-tegen-vliegtuigherrie>

<sup>5</sup> [https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/hilversum-komt-in-actie-tegen-vierde-aanvliegroute.-brandbrieven-over-nieuw#:~:text=Brandbrieven%20over%20nieuwe%20%27herriegoot%27,-05%2F08%2F2023&text=Het%20is%20onacceptabel%20dat%20Hilversummers,Bestuurlijke%20Regie%20Schiphol%20\(BRS\).](https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/hilversum-komt-in-actie-tegen-vierde-aanvliegroute.-brandbrieven-over-nieuw#:~:text=Brandbrieven%20over%20nieuwe%20%27herriegoot%27,-05%2F08%2F2023&text=Het%20is%20onacceptabel%20dat%20Hilversummers,Bestuurlijke%20Regie%20Schiphol%20(BRS).)

<sup>6</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=9u1lj6O-vf8>

## Expertimenterregeling en balanced approach

De experimenteerregeling en balanced approach zijn kleine stapjes in de goede richting omdat zij tot enige krimp van het aantal vliegbewegingen en dus ook tot iets minder overlast leiden.

Omwonenden van Schiphol kunnen zich in het kader van de experimenteerregeling vanaf 31 maart 2024 weer beroepen op de grenswaarden voor geluid die wettelijk voor de luchtvaart zijn vastgelegd. Maar voor de Aalsmeer- en Buitenveldertbaan, de banen die in onze gemeente de meeste overlast veroorzaken, kunnen de oude, in 2008 vastgelegde grenswaarden niet meer worden toegepast, omdat die volgens de minister tot een te grote krimp van Schiphol zouden leiden. Met de verhoogde grenswaarden voor geluid zal er in 2024 ruimte zijn voor circa 460.000 vliegbewegingen, inclusief de vliegbewegingen voor privé jets die tot nu toe buiten schot zijn gebleven.

Bij de balanced approach procedure, die niet eerder dan november 2024 effectief zal kunnen worden, streeft de minister naar geluidswinsten die in een percentage uitgedrukt worden van huizen en omwonenden die (net) niet meer binnen de hoogste of één na hoogste geluidscontouren van Schiphol vallen:

- 20% minder woningen met een geluidbelasting overdag van 58 dB  $L_{den}$  of hoger;
- 20% minder personen die ernstig worden gehinderd bij een geluidbelasting overdag van 48 dB  $L_{den}$  of hoger;
- 15% minder woningen met een geluidbelasting 's nachts van 48 dB  $L_{night}$  of hoger;<sup>7</sup>
- 15% minder personen die ernstig in hun slaap worden gestoord bij een geluidbelasting van 40 dB  $L_{night}$  of hoger.

Alleen deskundigen en omwonenden van Schiphol die zich deze materie goed eigen hebben gemaakt zullen de werkelijke impact van deze naar ons idee veel te mooi voorgestelde geluidswinsten begrijpen. Het aantal omwonenden van Schiphol dat thans onder geluidsniveaus worden blootgesteld die de advieswaarden van de WHO in grote mate overschrijden, c.a. 1,4 mln., zal echter nauwelijks afnemen.

## Schiphol weer op 91% van het niveau van 2019

De groei van het luchtverkeer heeft zich ook weer in het afgelopen kwartaal doorgezet. Over heel 2023 zal Schiphol nog wel onder de 460.000 vliegbewegingen blijven zodat er over dat jaar van geen krimp sprake is, maar een beperking van de groei. Maar 91% van het aantal vliegbewegingen in het derde kwartaal 2019 (138.163) zou op jaarbasis 468.162 vliegbewegingen betekenen.

Doordat de Buitenveldertbaan dit kwartaal minder is ingezet dan in het zelfde kwartaal in 2022, is de gerapporteerde overlast uit Muiden en Muiderberg afgenomen. Bij Naarden en Bussum was het tegenovergestelde het geval.

## Advies hindersaanpak

Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, resp. te verbeteren, beveelt de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen aan om zich via haar vertegenwoordiging in de BRS en via de landelijke politiek en zich ook via de publieke media zichtbaar in te zetten voor:

- Begrenzing van de luchtvaart tot maximaal 250.000 vliegbewegingen, door:
  - voortzetting van onderzoek door het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat naar het aantal bestemmingen dat voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis is;

---

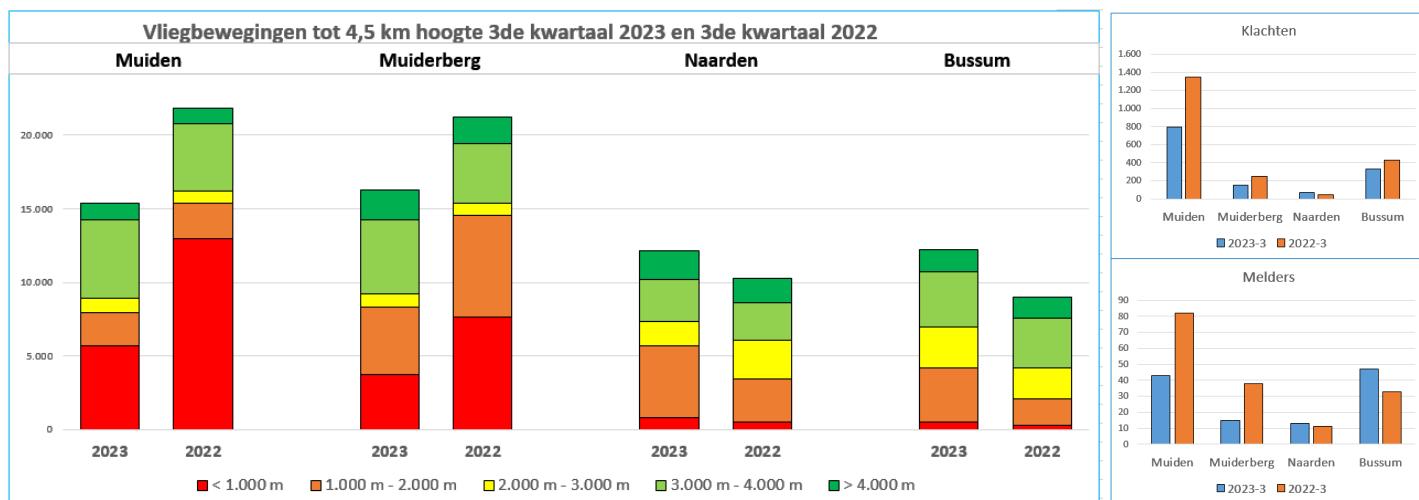
<sup>7</sup> Het voornemen om de meeste lawaaierige vliegtuigen 's nachts te weren is alweer afgezwakt <https://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/lawaakist-blijft-s-nachts-welkom-op-schiphol-omwonenden-toch-wakker-g>

- het bepalen van de schadelijke effecten van luchtvaart door het invoeren van milieueffingen en het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor recreatieve doeleinden;
- betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
  - toepassing van de geluidsarme CDA landingsprocedure (Continuing Descending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
  - toepassing van de CCO klimprocedure (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Toetreding van Gooise Meren tot het Schone Lucht Akkoord.

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan [info@minderhindergooisemeren.nl](mailto:info@minderhindergooisemeren.nl)

## Vliegbewegingen en overlast

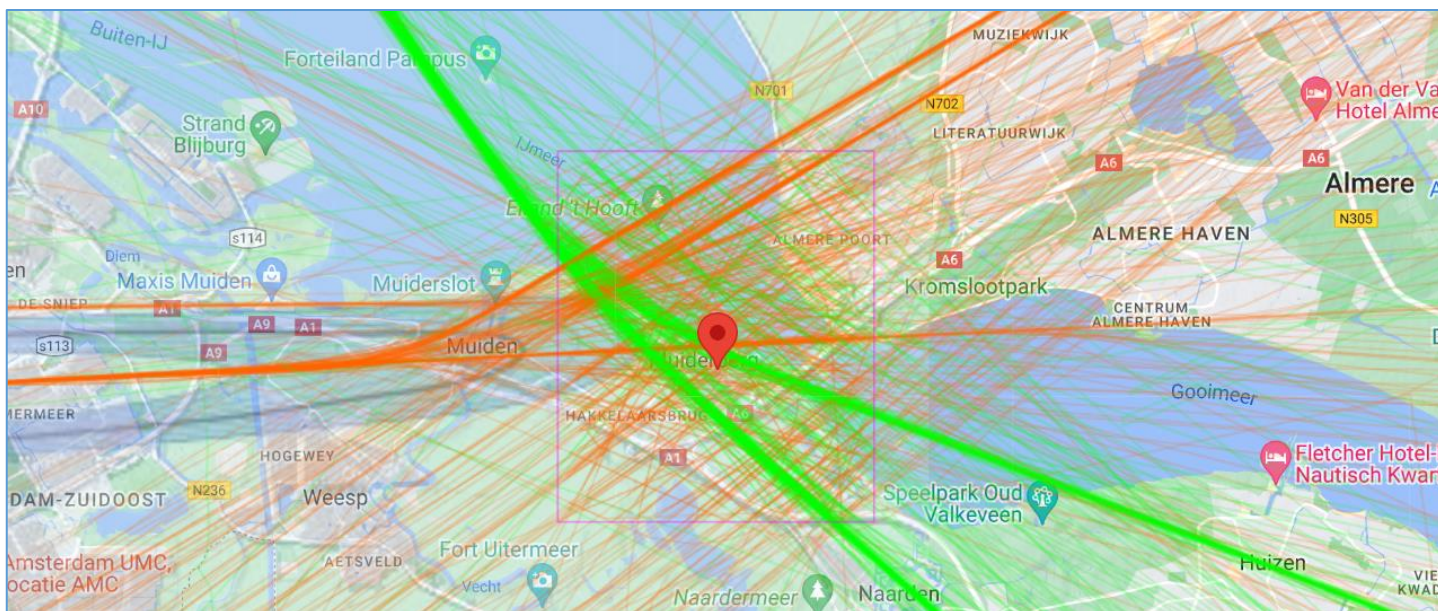
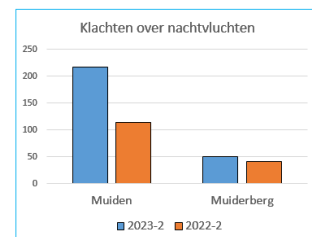
### Kerncijfers gemeente Gooise Meren



### Muiden en Muiderberg

Het noordelijke gedeelte van onze gemeente heeft dit kwartaal minder overlast van het landende vliegverkeer op de Buitenveldertbaan ervaren dan in het tweede kwartaal van 2022. De Buitenveldertbaan is 63% minder vaak voor het landende verkeer ingezet, wat in het afgenomen aantal klachten en melders van klachten te zien is.

Het aantal nachtvluchten over deze twee plaatsen nam met 25% toe, wat vooral in Muiden tot een sterke stijging van het aantal klachten over nachtvluchten tot gevolg had.



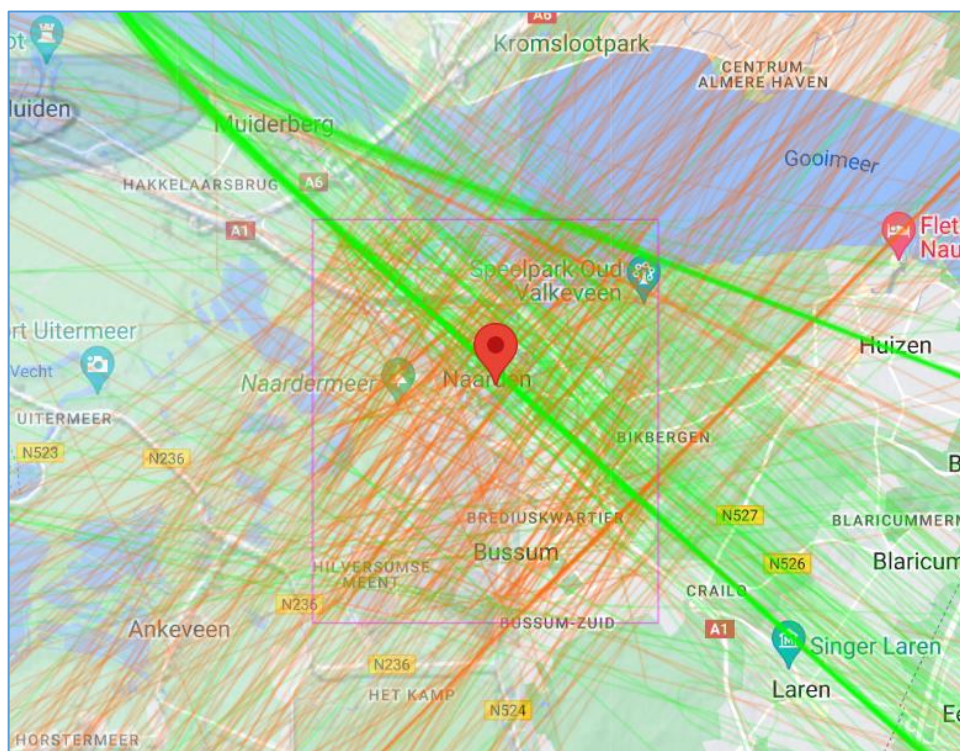
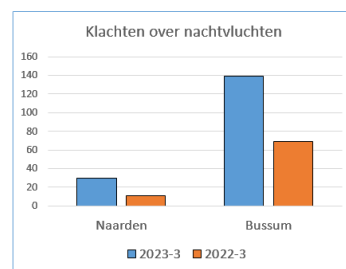
Op 30 mei 2023 beleefde Muiderberg het hoogste aantal vliegbewegingen van onze gemeente, t.w. 413, waarvan 56 onder de 1.000 meter en 146 tussen de 1.000 – 2.000 meter hoogte.

## Naarden en Bussum

Het zuidelijke gedeelte van onze gemeente heeft veel hinder van het stijgende en dalende verkeer van en naar de Kaag- en Aalsmeerbaan ondervonden. Het luchtverkeer boven Naarden nam met 18% toe en boven Bussum met 36%.

Bij wind uit noordelijke richtingen is er veel hinder van het dalende luchtverkeer uit het noordoosten naar Kaag- en Aalsmeerbaan en het stijgende verkeer van Polder- en Zwanenburgbaan dat elkaar hier kruist. In Naarden heeft dit tot meer klachten geleid, maar in Bussum niet. Wel nam het aantal melders van klachten in Bussum met 42% toe.

In beide plaats nam het aantal nachtvluchten met 6% toe, wat vooral in Bussum tot meer klachten over nachtvluchten heeft geleid.



Op 16 juni 2023 beleefde Naarden de meeste vliegbewegingen, t.w. 316, waarvan 18 onder de 1.000 meter en 158 tussen de 1.000 – 2.000 meter hoogte. Die dag was er sprake van dalend verkeer naar Kaag- en Aalsmeerbaan (rode lijnen) dat het stijgend verkeer afkomstig van de Zwanenburg- en Polderbaan (groene lijnen) kruiste.

## Buurgemeenten

Het aantal klachten uit onze buurgemeenten was bijna verdubbeld ten opzichte van het derde kwartaal 2022, maar het aantal melders nam ruim 10% af. Ook hier is het aantal klachten over nachtvluchten sterk toegenomen. In Hilversum nam het totaal aantal klachten het meeste toe. Deze plaats ligt onder de uitvliegroute van de Kaag- en Aalsmeerbaan, die bijna 20% meer starts verwerkt hebben. Ook uit Huizen en Weesp zijn meer klachten ontvangen. Bij Eemnes is weliswaar het aantal klachten ook sterk gestegen, maar het aantal klachten per melder ligt daar erg hoog.

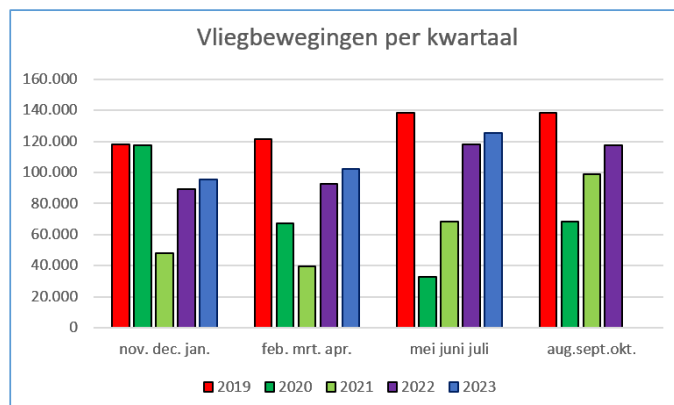
**Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.**

## Schipholregio

Het totaal aantal vliegbeweging van en naar Schiphol nam 6,1% toe ten opzichte van het tweede kwartaal 2023. Er waren 125.328 starts en landingen waarmee Schiphol op 91% van het niveau kwam van voor de coronaperiode.

Met uitzondering van de clusters Buitenveldertbaan, waartoe Gooise Meren behoort, en Zwanenburgbaan, nam het aantal klachten en melders van klachten door de groei van het luchtverkeer toe.

In het cluster Buitenveldertbaan is de Buitenveldert- en de Oostbaan, die gedeeltelijk in dit cluster valt, minder vaak ingezet en in ook in het cluster Zwanenburgbaan valt gedeeltelijk de minder ingezette Oostbaan.



## Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

### Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties in juli 2021 een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, <https://vliegheerrie.nl/>, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op <https://vliegheerrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> zijn aparte overzichten beschikbaar. Op 31 juli 2023 zijn er sinds het bestaan van deze site 238.005 klachten ingediend, waarvan 27.894 in het derde kwartaal 2023. Door bewoners van Gooise Meren zijn in het derde kwartaal 2023 279 klachten ingediend.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die in meer of mindere vorm hinder ondervinden van het Schiphol vliegverkeer niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegheerrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

### Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 3<sup>de</sup> kwartaal 2023, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 11 september heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum ( <https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd..



## Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2023-3	2022-3	Toe-/afname	
	Muiden	792	1.348	-556	-41,2%
	Muiderberg	151	251	-100	-39,8%
	Naarden	68	45	23	51,1%
	Bussum	332	429	-97	-22,6%
	<b>Gooise Meren</b>	<b>1.343</b>	<b>2.073</b>	<b>-730</b>	<b>-35,2%</b>
	Blaricum	13	30	-17	-56,7%
	Eemnes	566	15	551	3673,3%
	Hilversum	1.673	1.002	671	67,0%
	Huizen	386	193	193	100,0%
	Laren	4	27	-23	-85,2%
	Weesp	288	186	102	54,8%
	<b>Buurgemeenten</b>	<b>2.930</b>	<b>1.453</b>	<b>1.477</b>	<b>101,7%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>4.273</b>	<b>3.526</b>	<b>747</b>	<b>21,2%</b>

Klachten 's nachts	Gemeente	2023-3	2022-3	Toe-/afname	
	Muiden	255	127	128	100,8%
	Muiderberg	46	29	17	58,6%
	Naarden	30	11	19	172,7%
	Bussum	139	69	70	101,4%
	<b>Gooise Meren</b>	<b>470</b>	<b>236</b>	<b>234</b>	<b>99,2%</b>
	Blaricum	3	11	-8	-72,7%
	Eemnes	73	6	67	1116,7%
	Hilversum	610	341	269	78,9%
	Huizen	135	113	22	19,5%
	Laren	3	3	0	0,0%
	Weesp	40	12	28	233,3%
	<b>Buurgemeenten</b>	<b>864</b>	<b>486</b>	<b>378</b>	<b>77,8%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>1.334</b>	<b>722</b>	<b>612</b>	<b>84,8%</b>

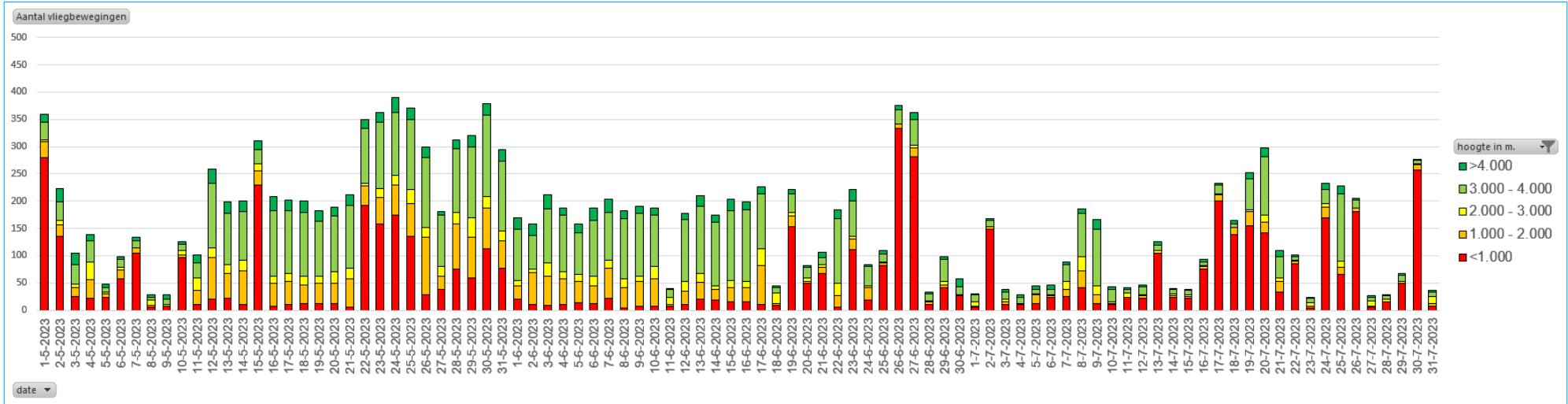
Melders	Gemeente	2023-3	2022-3	Toe-/afname	
	Muiden	43	82	-39	-47,6%
	Muiderberg	15	38	-23	-60,5%
	Naarden	13	11	2	18,2%
	Bussum	47	33	14	42,4%
	<b>Gooise Meren</b>	<b>118</b>	<b>164</b>	<b>-46</b>	<b>-28,0%</b>
	Blaricum	6	6	0	0,0%
	Eemnes	5	1	4	400,0%
	Hilversum	71	61	10	16,4%
	Huizen	32	15	17	113,3%
	Laren	1	7	-6	-85,7%
	Weesp		42	-42	-100,0%
	<b>Buurgemeenten</b>	<b>115</b>	<b>132</b>	<b>-17</b>	<b>-12,9%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>233</b>	<b>296</b>	<b>-63</b>	<b>-21,3%</b>

**Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 3<sup>de</sup> kwartaal 2023 versus 3<sup>de</sup> kwartaal 2022 tot 4,5 km hoogte**

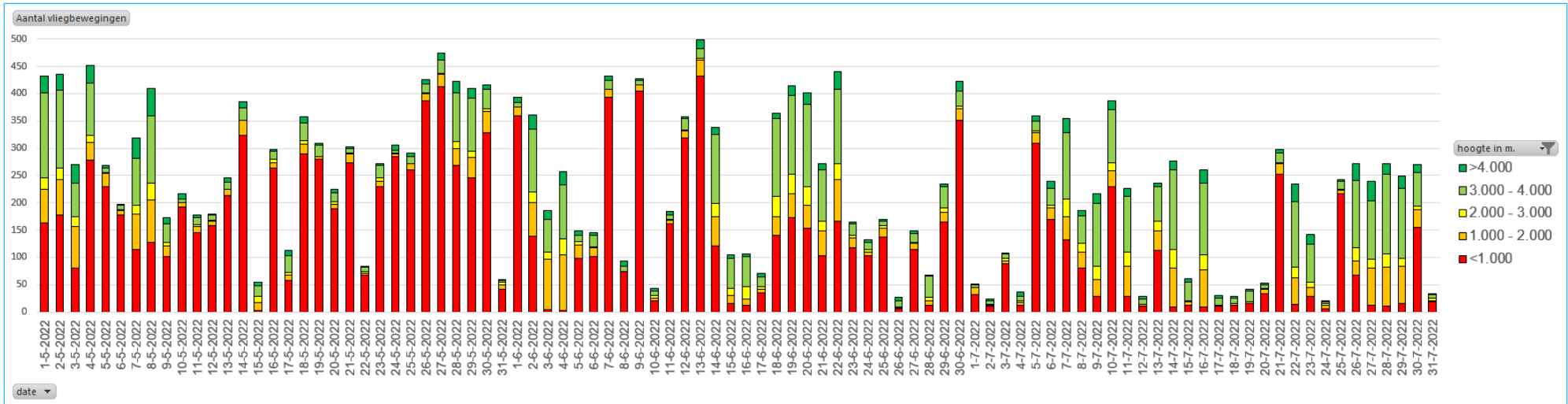
3de kwartaal 2023	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	15.364	1.109	390	167	9.120	6.244	5.651	2.281	975	5.376	1.081
Muiderberg	16.298	1.122	413	177	9.751	6.547	3.713	4.581	958	4.998	2.048
Naarden	12.115	304	316	132	6.579	5.536	797	4.863	1.650	2.909	1.896
Bussum	12.195	162	236	133	4.975	7.220	476	3.713	2.780	3.751	1.475
3de kwartaal 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	21.863	889	498	238	16.132	5.731	12.940	2.401	896	4.530	1.096
Muiderberg	21.266	898	472	231	15.515	5.751	7.631	6.898	882	4.005	1.850
Naarden	10.298	287	271	112	3.752	6.546	524	2.897	2.642	2.526	1.709
Bussum	8.955	150	223	97	2.445	6.510	277	1.790	2.127	3.407	1.354
Toe- /afname 3de kwartaal. 2023	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-6.499	220	-108	-71	-7.012	513	-7.289	-120	79	846	-15
Muiderberg	-4.968	224	-59	-54	-5.764	796	-3.918	-2.317	76	993	198
Naarden	1.817	17	45	20	2.827	-1.010	273	1.966	-992	383	187
Bussum	3.240	12	13	35	2.530	710	199	1.923	653	344	121
Toe- /afname 3de kwartaal 2023	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-30%	25%	-22%	-30%	-43%	9%	-56%	-5%	9%	19%	-1%
Muiderberg	-23%	25%	-13%	-23%	-37%	14%	-51%	-34%	9%	25%	11%
Naarden	18%	6%	17%	18%	75%	-15%	52%	68%	-38%	15%	11%
Bussum	36%	8%	6%	36%	103%	11%	72%	107%	31%	10%	9%

**Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden**

**3<sup>de</sup> kwartaal 2023**

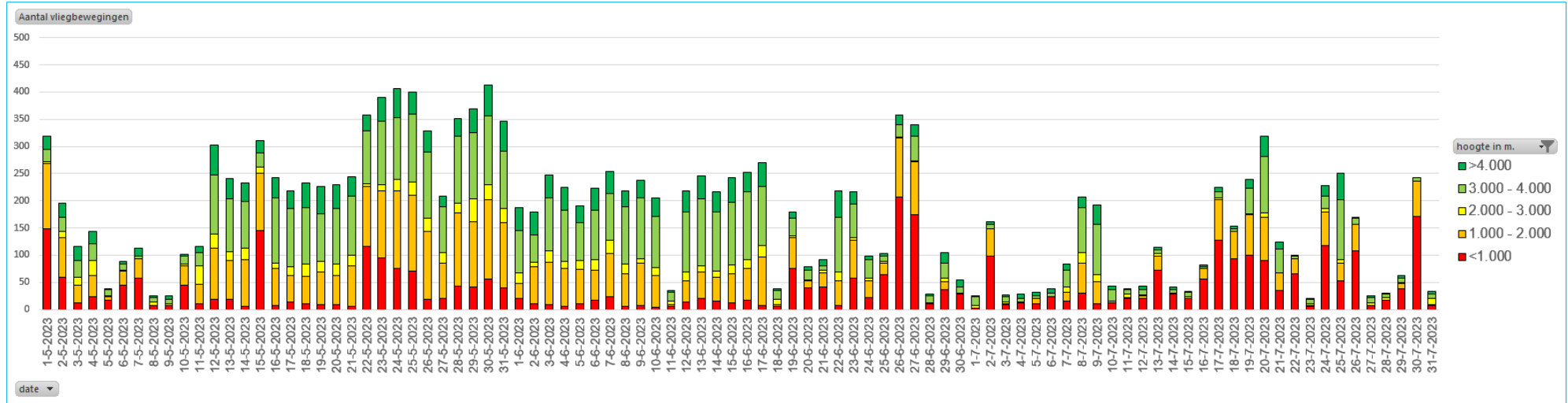


**3<sup>de</sup> kwartaal 2022**

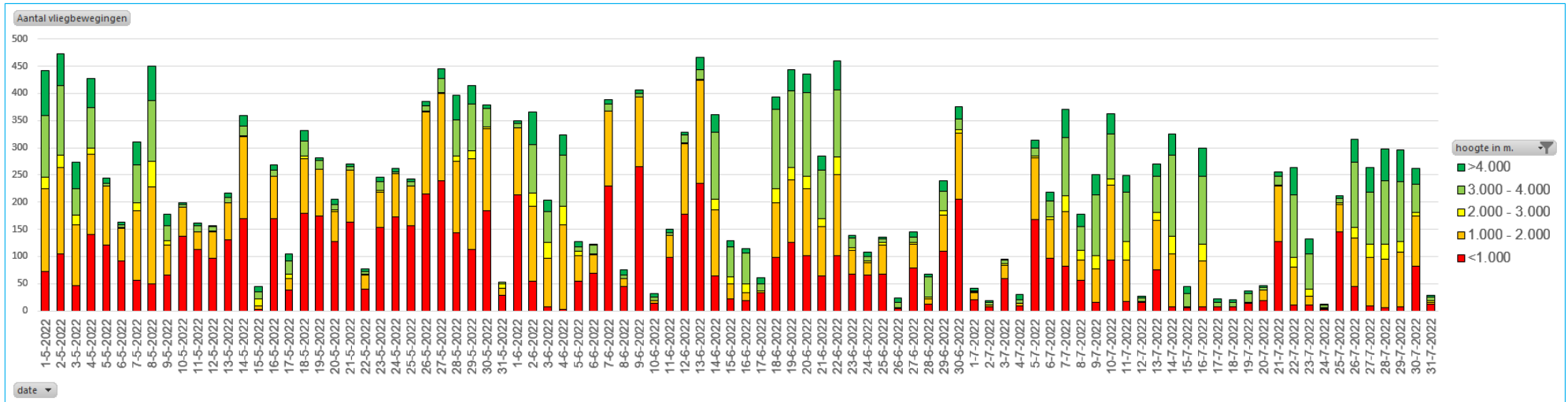


**Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg**

**3<sup>de</sup> kwartaal 2023**

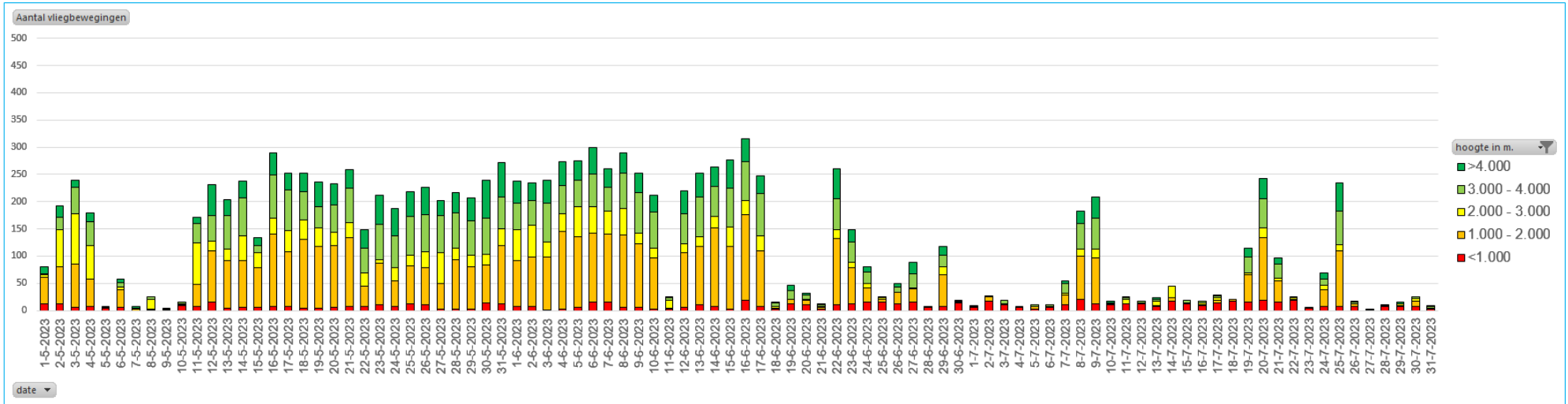


**3<sup>de</sup> kwartaal 2022**

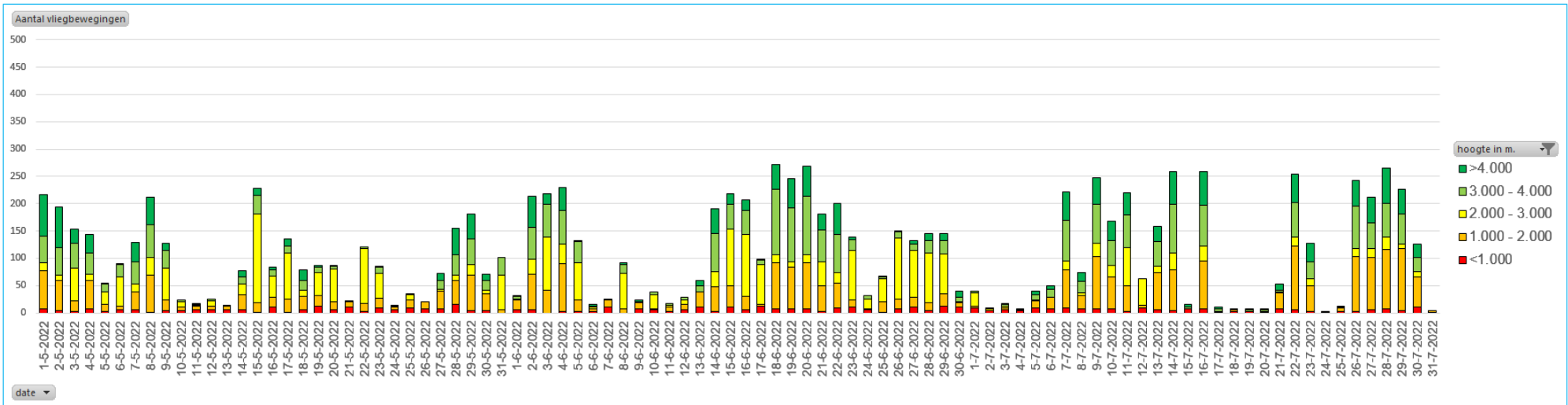


**Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden**

**3<sup>de</sup> kwartaal 2023**

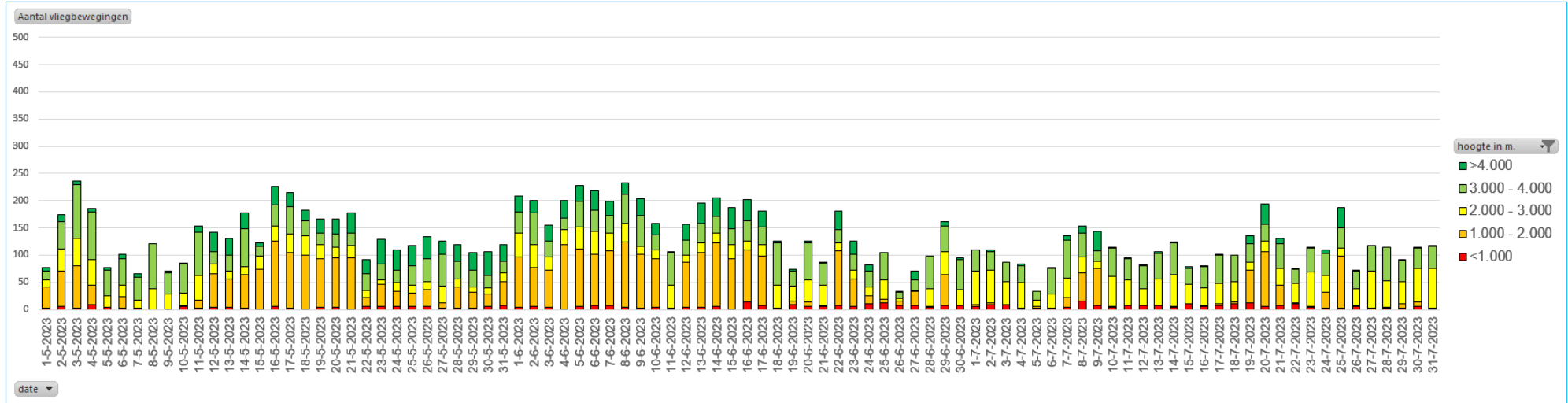


**3<sup>de</sup> kwartaal 2022**

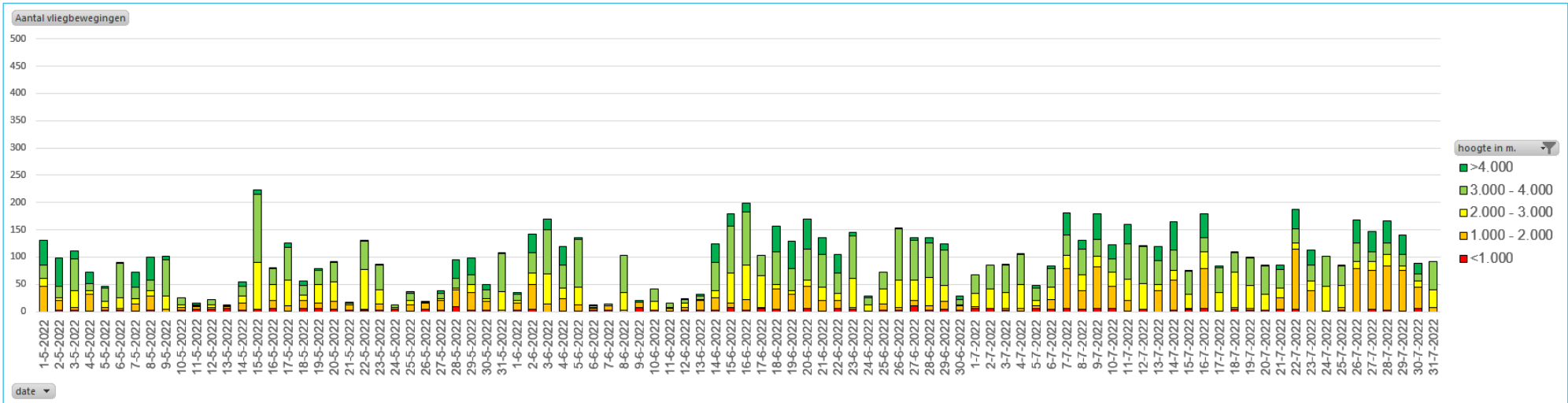


**Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum**

**3<sup>de</sup> kwartaal 2023**



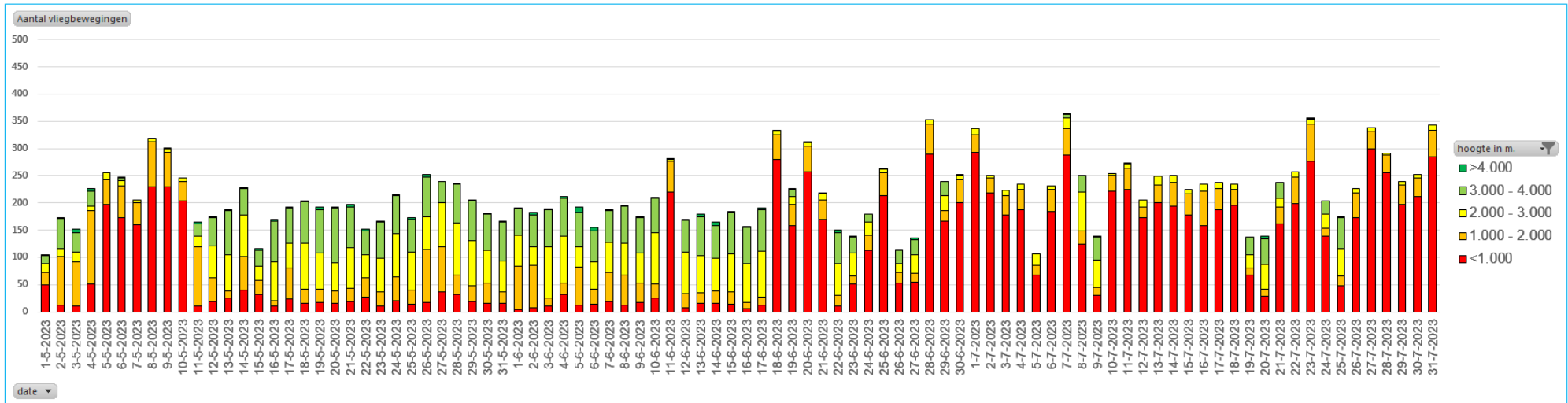
**3<sup>de</sup> kwartaal 2022**



### Bijlage 3e Vliegbewegingen Uithoorn en Hilversum

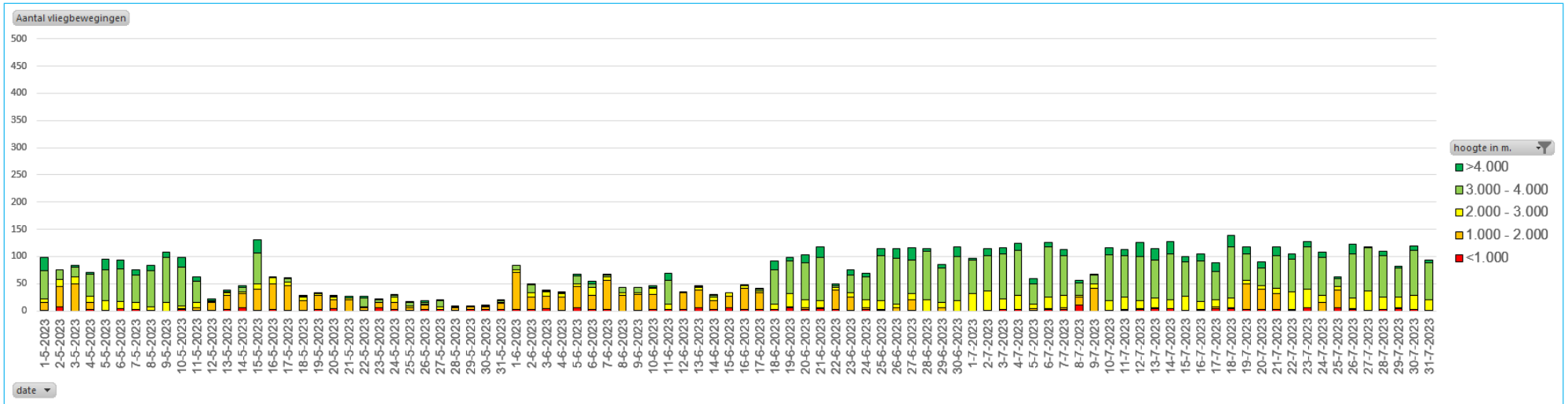
De gemeentebesturen van onder andere Uithoorn en Hilversum stellen zich actief een publiekelijk op jegens de overlast dat het vliegverkeer in die gemeenten veroorzaakt. Voor referentiedoeleinden staan voor die gemeenten hieronder de vliegbewegingen en aantallen klachten en melders van klachten over het derde kwartaal 2023.

#### Uithoorn 3<sup>e</sup> kwartaal 2023



Aantal vliegbewegingen: 19.842, waarvan 88% stijgend en 12% dalend verkeer. Aantal nachtvluchten: 322. Hoogste aantal op één dag: 364. Inwoners: 31.400. Aantal klachten: 3.706, waarvan 1.076 over nachtvluchten, ingediend door 237 inwoners van Uithoorn.

**Hilversum 3<sup>e</sup> kwartaal 2023**



Aantal vliegbewegingen: 6.967, waarvan 74% stijgend en 26% dalend verkeer. Aantal nachtvluchten: 392. Hoogste aantal op één dag: 139.  
Inwoners: 93.400. Aantal klachten: 1.631, waarvan 610 over nachtvluchten, ingediend door 71 inwoners van Hilversum.

**Gooise Meren:**

Inwoners: 56.300. Aantal klachten: 1.343, waarvan 470 over nachtvluchten, ingediend door 118 inwoners van Gooise Meren.



## Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2023-3	2022-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	24.606	22.241	2.365	10,6%
Buitenveldertbaan	14.337	21.993	-7.656	-34,8%
Kaagbaan	31.902	22.414	9.488	42,3%
Polderbaan	18.534	17.986	548	3,0%
Zwanenburgbaan	13.996	15.564	-1.568	-10,1%
<b>Totaal</b>	<b>103.375</b>	<b>100.198</b>	<b>3.177</b>	<b>3,2%</b>

Cluster	Melders			
	2023-3	2022-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	1.463	972	491	50,5%
Buitenveldertbaan	1.181	1.952	-771	-39,5%
Kaagbaan	1.709	1.360	349	25,7%
Polderbaan	1.044	944	100	10,6%
Zwanenburgbaan	765	770	-5	-0,6%
<b>Totaal</b>	<b>6.162</b>	<b>5.998</b>	<b>164</b>	<b>2,7%</b>



### Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

**Bijlage 5 Vliegbewegingen regio Schiphol 3<sup>de</sup> kwartaal 2023 en 3<sup>de</sup> kwartaal 2022**

baan	2023-3			2022-3			Mutatie absoluut			Mutatie in %		Meest gehinderde plaatsen	
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts		totaal
Helikopters	223	57	280	226	90	316	-3	-33	-36	-1,3%	-36,7%	-11,4%	
Schiphol Oostbaan	04	741	1.328	2.069	674	795	1.469	67	533	600	9,9%	67,0%	40,8%
Kaagbaan	06	20.417	1	20.418	14.586	4	14.590	5.831	-3	5.828	40,0%	-75,0%	39,9% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	2	2.264	2.266	18	5.091	5.109	-16	-2.827	-2.843	-88,9%	-55,5%	-55,6% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	6.074	223	6.297	6.818	173	6.991	-744	50	-694	-10,9%	28,9%	-9,9%
Aalsmeerbaan	18L	1	9.869	9.870	0	2.914	2.914	1	6.955	6.956		238,7%	238,7% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	163	18.718	18.881	329	24.105	24.434	-166	-5.387	-5.553	-50,5%	-22,3%	-22,7% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan	164	28.587	28.751	329	27.019	27.348	-165	1.568	1.403	-50,2%	5,8%	5,1%	
Polderbaan	18R	19.401	0	19.401	16.925	0	16.925	2.476	0	2.476	14,6%		14,6%
Schiphol Oostbaan	22	2.101	1.515	3.616	2.891	2.176	5.067	-790	-661	-1.451	-27,3%	-30,4%	-28,6%
Buitenveldertbaan	27	4.667	27	4.694	12.607	1.112	13.719	-7.940	-1.085	-9.025	-63,0%	-97,6%	-65,8% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	1.295	8.658	9.953	1.966	6.089	8.055	-671	2.569	1.898	-34,1%	42,2%	23,6% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	20.004	20.004	0	16.533	16.533	0	3.471	3.471		21,0%	21,0% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan	1.295	28.662	29.957	1.966	22.622	24.588	-671	6.040	5.369	-34,1%	26,7%	21,8%	
Aalsmeerbaan	36R	7.579	0	7.579	1.957	1	1.958	5.622	-1	5.621	287,3%	-100,0%	287,1% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
<b>Totaal:</b>	<b>62.664</b>	<b>62.664</b>	<b>125.328</b>	<b>58.997</b>	<b>59.083</b>	<b>118.080</b>	<b>3.667</b>	<b>3.581</b>	<b>7.248</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,1%</b>	

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2023-3	in %	2022-3	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	78.704	62,8%	72.482	61,4%	6.222	8,6%
Niet-preferent	46.344	37,0%	45.282	38,3%	1.062	2,3%
Helikopters	280	0,2%	316	0,3%	-36	-11,4%
<b>Totaal</b>	<b>125.328</b>	<b>100,0%</b>	<b>118.080</b>	<b>100%</b>	<b>7.248</b>	<b>6,1%</b>

