

Goed/Fout?

Een masterclass

Schiphol/KLM

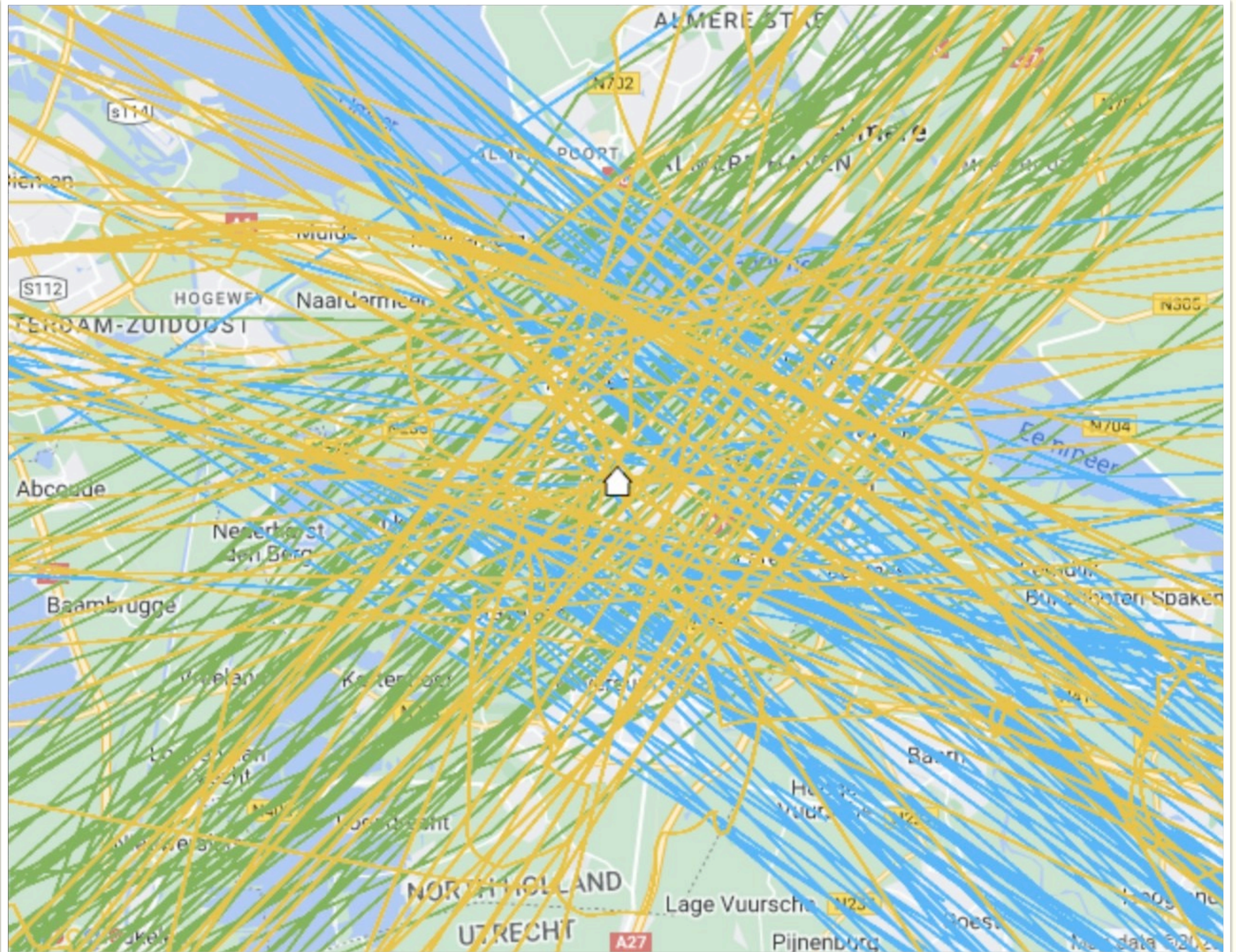
voor GooiseMeren

We zijn blij dat U het als één van uw belangrijke taken ziet om de leefkwaliteit van inwoners te verbeteren.

72 uur?

48 uur?

24 uur?



Goed of fout?

“Schiphol helpt met vakantie- en zakenreizen.”

GOED

- We gaan (of gingen) allemaal wel eens met het vliegtuig. Voor vakantie of werk. Voor cargo is het ook fijn dat er vliegtuigen zijn. Met andere woorden: we zijn heus niet roomser dan de Paus.

I'm probably the only
person in here
who cares about
climate change!



Goed of fout?

“Ik mag niet klagen over herrie boven mijn huis want ik vlieg zelf ook.”

FOUT

- 40% van de passagiers zijn transfers (KLM: ruim 70%): allemaal overstappende (buitenlandse!) vakantievliegers.
- 8% van de Nederlanders is verantwoordelijk voor 40% (!) van de vluchten.
- 42% van de Nederlanders vliegt minder dan jaarlijks.

Goed of fout?

“KLM & Schiphol zorgen voor internationale connecties”

GOED

- ‘Hub & spoke’ model KLM: plukjes passagiers van groot aantal bestemmingen ophalen. Veroorzaakt veel extra vluchten sinds 2015: groot aantal bestemmingen met grote overlast, waarbij economische betekenis nauwelijks te bemeten is.
- Maar... slechtste jongetje in de klas: Schiphol/KLM zorgen voor onevenredig aantal vluchten t.o.v. hoeveelheid passagiers: Heathrow bv 30% meer passagiers met 25% minder vluchten (en geen miljarden staatssteun)
- Top 5 drukst bezochte landen zijn óók met de trein te bereiken. Meer daarheen treinen zou ook al 38.000 vluchten schelen.

Goed of fout?

“Schiphols vliegverkeer vervuilt Nederland”

GOED

- Tussen de 6% (CBS) en 26% (CE Delft) van álle CO2 in NL is van Schiphol .
- Veroorzaakt 5X meer stikstofdepositie boven natuurgebieden dan wordt voorgespiegeld
- Kankerverwekkende ZZS en ultrafijnstof in pluimen tot 20km van landingsbanen
- Elke dB extra geluidsoverlast = 1% extra kans op hart- en vaatziekten
- Grootste stikstofuitstoter van Nederland: 1 miljoen kilo gemeten + 90% genegeerde stikstof:

Stikstofuitstoters



NOx-uitstoot
1 kilo NOx = 0,3 kilo stikstof
(NOx = stikstof(di)oxide)

Ammoniak-uitstoot
1 kilo Ammoniak = 0,82 kilo stikstof

LTO-fase is goed voor gemiddeld 1,1 procent en de cruise-fase voor 8,9 procent van alle uitstoot van een land. Dat zal voor Nederland niet heel anders zijn.

Onderzoek aan de TU Delft dat afgelopen zomer openbaar werd, komt op min of meer vergelijkbare verhoudingen uit: door emissies boven de 3.000 voet niet mee te nemen blijft 70 tot 90 procent van de stikstofdepositie die de luchtvaart veroorzaakt buiten beeld. Ook de commissie-Remkes wees er in een van haar stikstofadviezen al op dat het meerekenen van de cruise-fase tot veel hogere cijfers zou leiden. Maar Remkes keek naar depositie in plaats van emissies, en dat levert voor de luchtvaart een gunstiger beeld op.

Accurate schaal:

Stikstofuitstoters

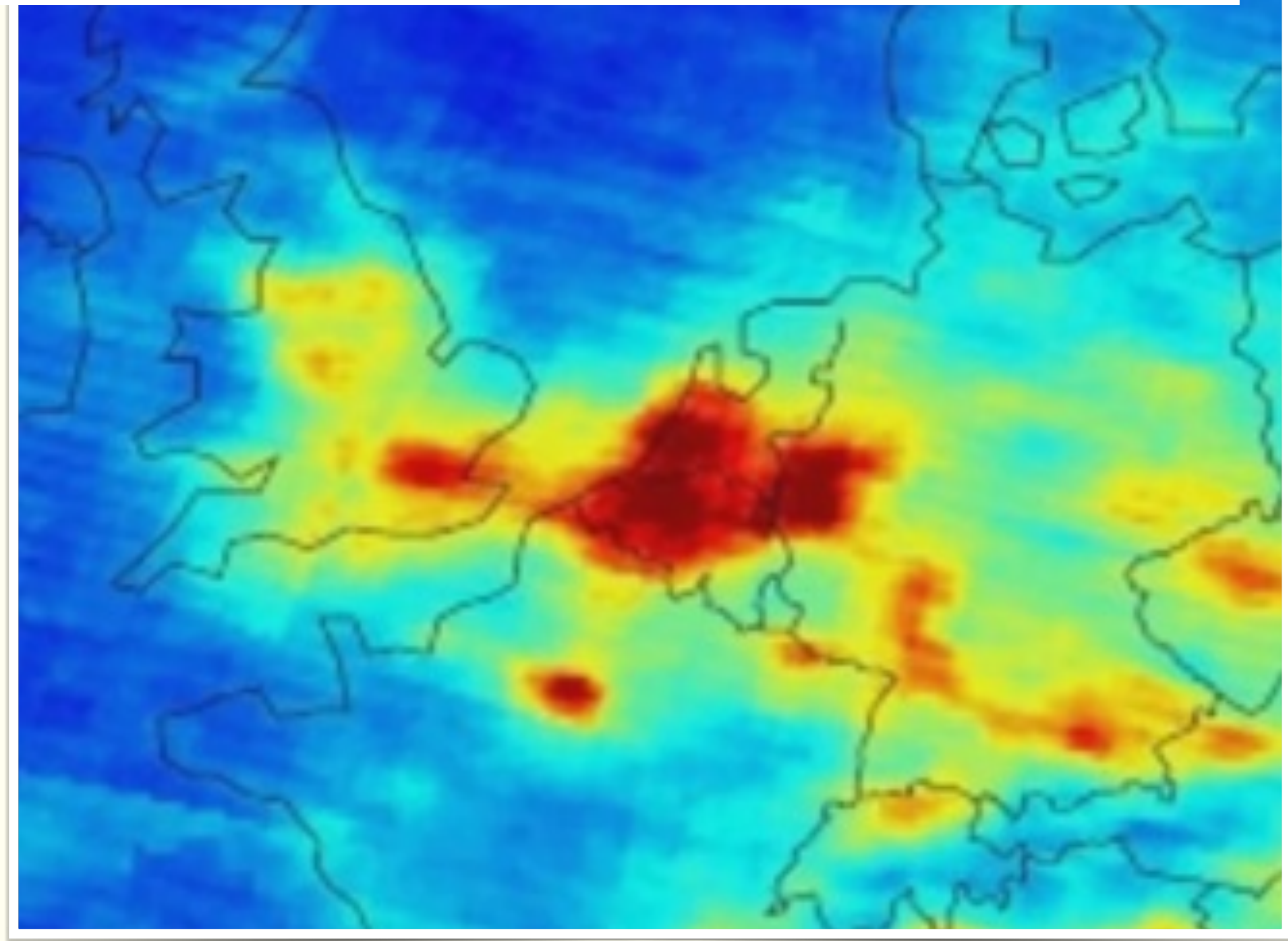
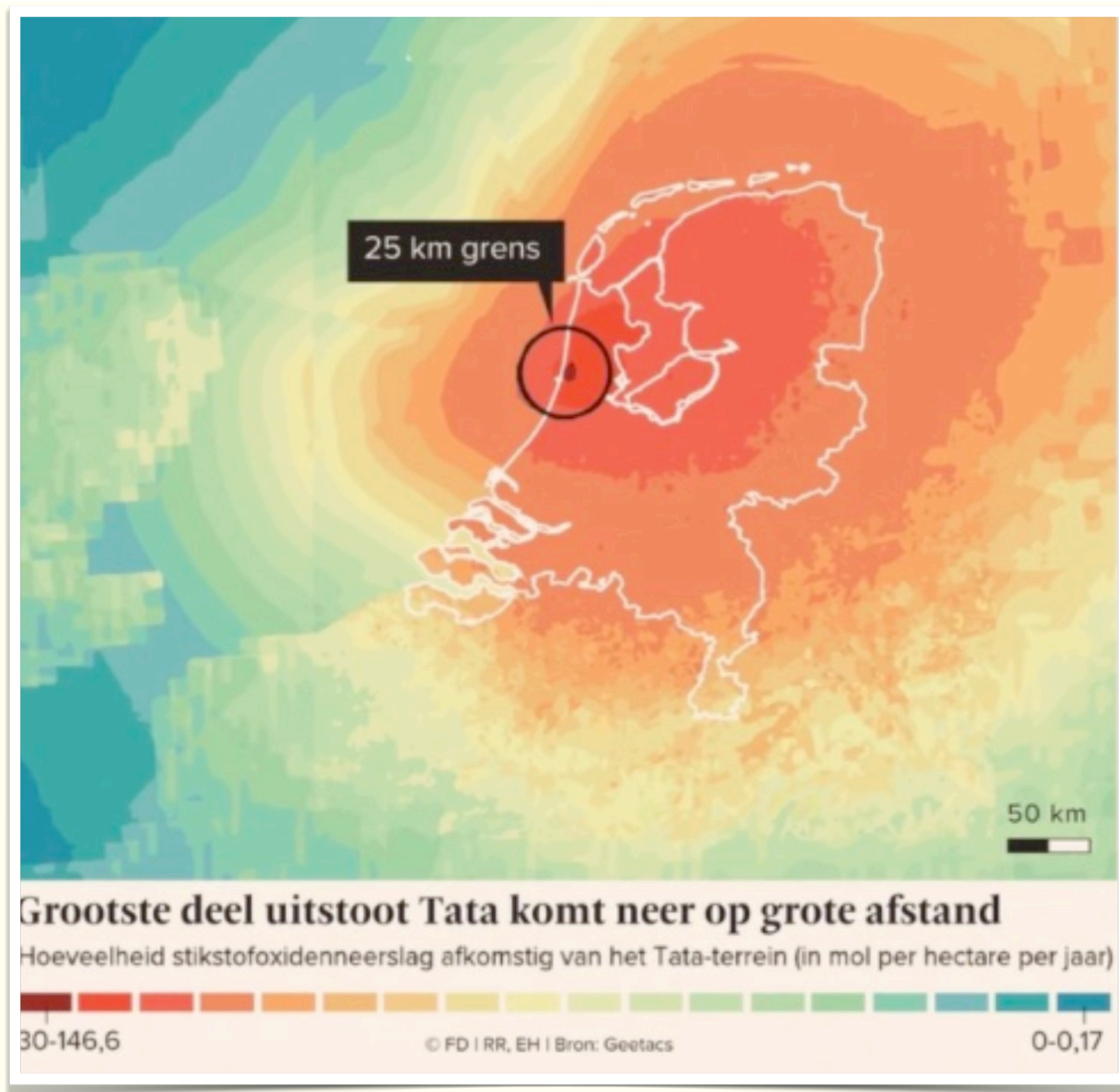


NOx-uitstoot
1 kilo NOx = 0,3 kilo stikstof
(NOx = stikstof(d)oxide)

Ammoniak-uitstoot
1 kilo Ammoniak = 0,82 kilo stikstof

GRAPHIC MEDIAHUIS

Schiphols vervuiling is minstens 10 Tata's



https://www.mpic.de/3489819/Satellite_Remote_Sensing

En Schiphol stoot 10x zoveel uit als Tata al doet. (afb.Financieele Dagblad)

(En de Randstad is inmiddels EU's meest vervuilde regio)

Of deze:

In de industrie geldt dat er voor formaldehyde een grenswaarde is van 2,5 gram per uur uitstoot.

Schiphol stoot volgens TNO 2205 keer zoveel uit.

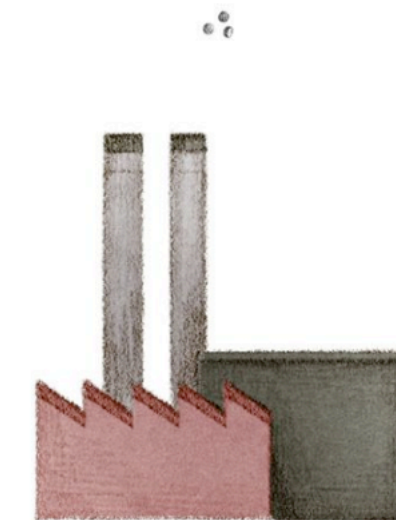
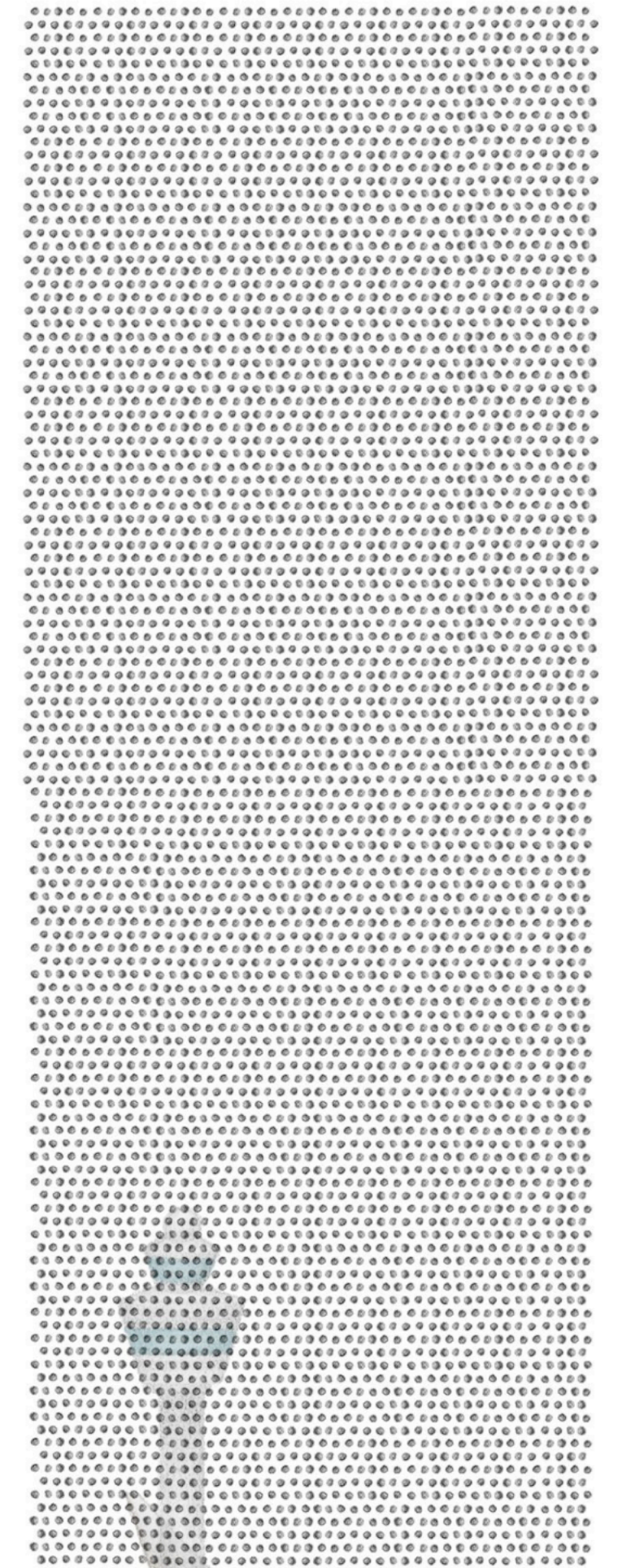
Onbestraft.

ZEER ZORGWEKKEND SCHIPHOL

IN DE INDUSTRIE WORDEN EMMISSIEGRENSWAARDEN GEHANTEERD VOOR 'ZEER ZORGWEKKENDE STOFFEN'.

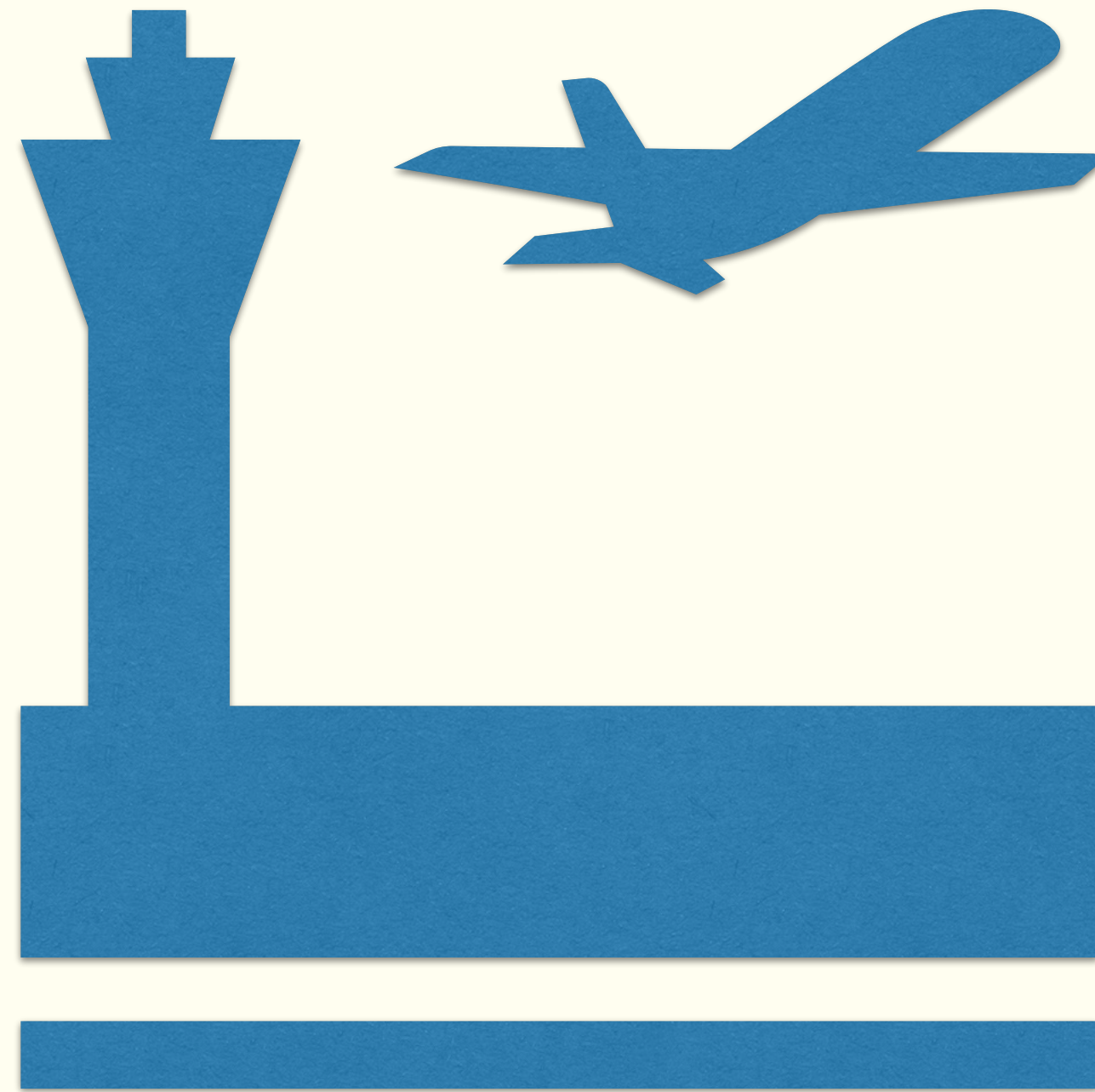
VOOR FORMALDEHYDE IS DAT 2,5 GR/U

FORMALDEHYDE-UITSTOOT SCHIPHOL : 5514 GR/U



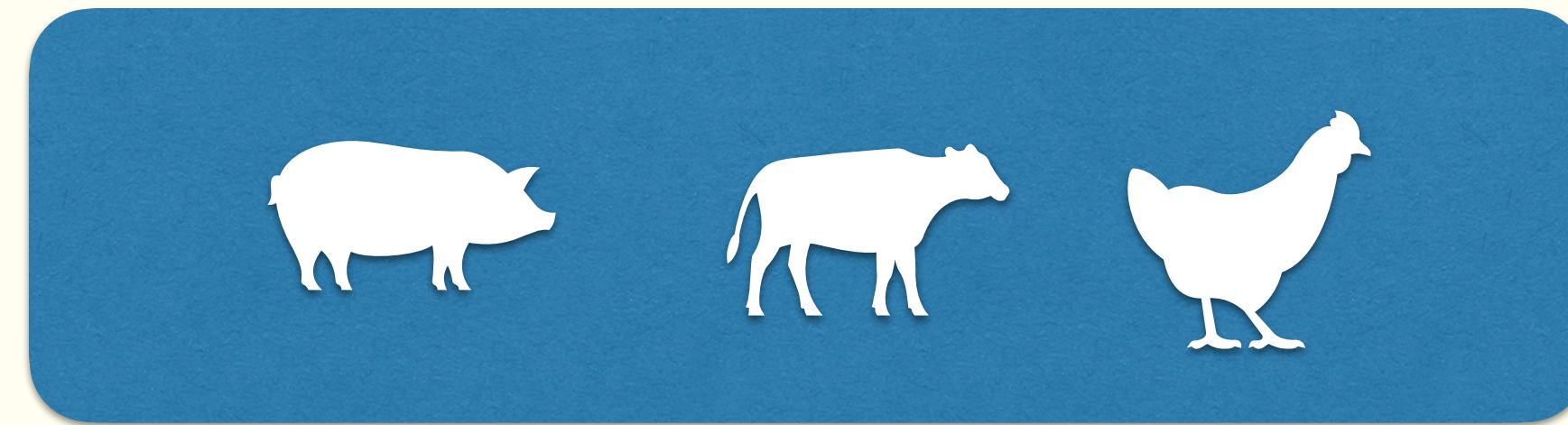
HOEWEL DE INDUSTRIE GEBASEERD IS OP PUNTBRONNEN EN SCHIPHOL MOBILEE BETREFT, WORDT 94% VAN DEZE UITSTOOT GEGENEREERD ALS VLIEGTUIGEN AAN DE GROND STAAN.

En Schiphol veroorzaakt
minstens 15% van ALLE broeikasgassen in NL: (CBS)



**30,9 megaton
CO2 eq. (CBS)**

**c.q. 75,8 megaton
(Milieudefensie)**



**26,6 megaton
CO2 eq**

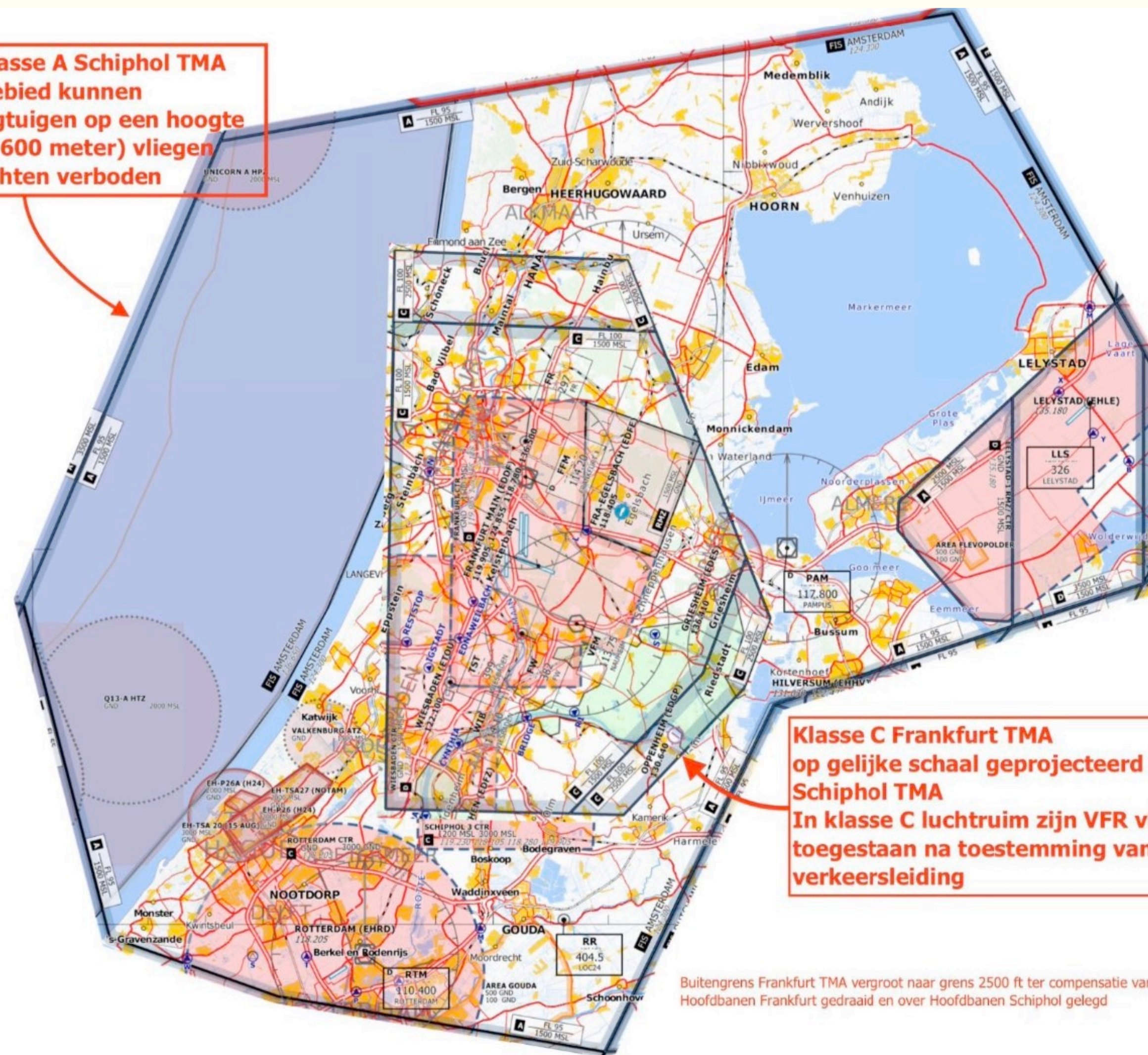
Goed of fout?

“Overlast is er alleen in de directe omgeving van Schiphol”

FOUT

- Formele Schiphol rapportages: sterke toename hinderbeleving **hele regio** sinds 2018
- Uitstoot van ZZS kankerverwekkende stoffen duizenden (!) keren hoger dan geldende industriestandaarden én **over groter gebied dan aangenomen.**
- Sterke stijging vluchten maakt gelijktijdige inzet van 4 kruisende banen noodzakelijk, wat leidt tot ‘lager drukken’ verkeer boven steeds groter gebied rond Schiphol:

**Grens van Klasse A Schiphol TMA
Binnen dit gebied kunnen
verkeersvliegtuigen op een hoogte
van 2000 ft (600 meter) vliegen
VFR zijn vluchten verboden**



**Klasse C Frankfurt TMA
op gelijke schaal geprojecteerd in
Schiphol TMA
In klasse C luchtruim zijn VFR vluchten
toegestaan na toestemming van de
verkeersleiding**

Buitengrens Frankfurt TMA vergroot naar grens 2500 ft ter compensatie van verschil in elevatie
Hoofdbanen Frankfurt gedraaid en over Hoofdbanen Schiphol gelegd

Frankfurt Airport (kleine omtrek):

58 miljoen passagiers

Schiphol Airport (gehele omtrek kaartje):

61 miljoen passagiers

**Nagenoeg evenveel passagiers, maar
Schiphol belast een 4x zo groot
gebied.**

Er wordt onnodig laag gevlogen.

Bron

Goed of fout?

“Schiphol is nodig voor de economische groei van Nederland”

FOUT

- Helpt van de vluchten kan worden geschrapt zonder impact economie. (WTL) Zelfs voor Amsterdam: slechts 4% van de economie = toerisme (!) (De Groene+ RTL Nieuws)
- Anno 2023: krimp schaadt de economie niet meer. (Parool)
- Luchtvaart levert 10 mld euro op (1% vd economie). En brengt daarmee 2,2 mln. mensen (= 13% van de bevolking) dagelijks herrie, vervuiling en dus gezondheidsschade.
- Schiphol levert veel minder (en slechter betaalde) banen op dan gedacht (FTM)
- In 19 jaar, 151 mio. winst op 163 miljard euro omzet, (0,09%!) voor miljarden aan steun (RTL)
- Draagt nauwelijks bij aan vestigingsklimaat (RTL nieuws)

Goed of fout?

“Er komt een 50% geluidsreductie aan!”

FOUT

- Geluid wordt logaritmisch gemeten. 50% reductie = 3 decibel minder herrie. Niet waarneembaar voor mensen. Maarr... 3dB verlaging op jaargemiddelde maakt 2x zoveel vliegtuigen mogelijk. En meer vliegtuigen betekent lager vliegen, dus alsnog meer geluid (!)
- Bovendien blijken de overlast-meetmodellen van het RIVM [gedateerd](#).
- En zullen vanwege de noodzaak tot “balanced approach” en rechtszaken zelfs de nachtsluitingen nog [jaren gaan duren](#).

A map of the Schiphol airport area in the Netherlands, overlaid with a grid. A red, irregular line outlines the noise contours, showing a large area affected by noise. The airport itself is marked with a white symbol and the word 'Schiphol'.

**Geluidsgrenzen
Nederland:**

**600.000 mensen
teveel lawaai**

Schiphol

A map of the Schiphol airport area in the Netherlands, showing noise contours. The airport is marked with a white icon and labeled 'Schiphol'. Two irregular, wavy lines represent noise boundaries: an inner red line and an outer green line. The background is a dark blue map with a grid of small white dots.

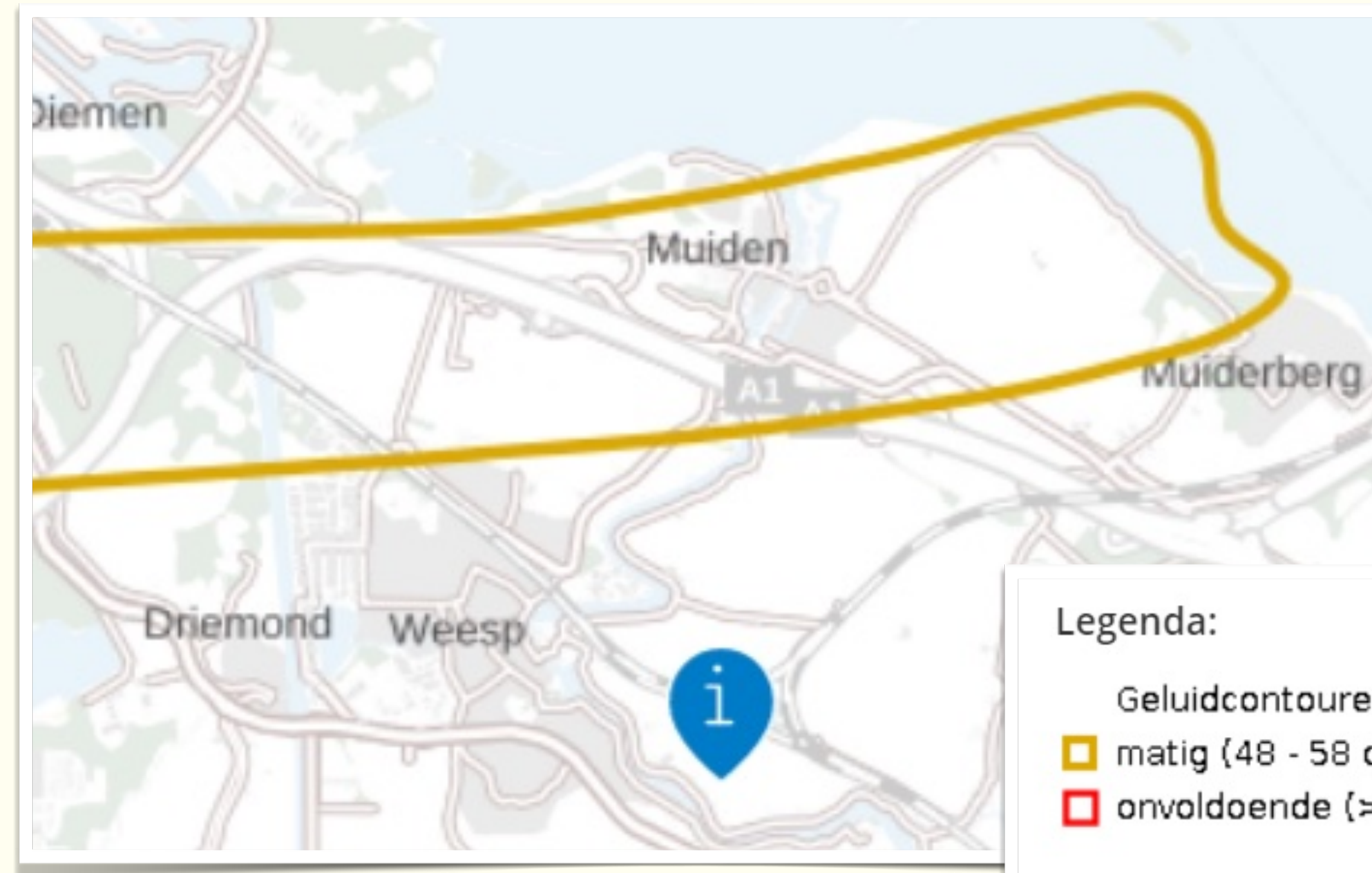
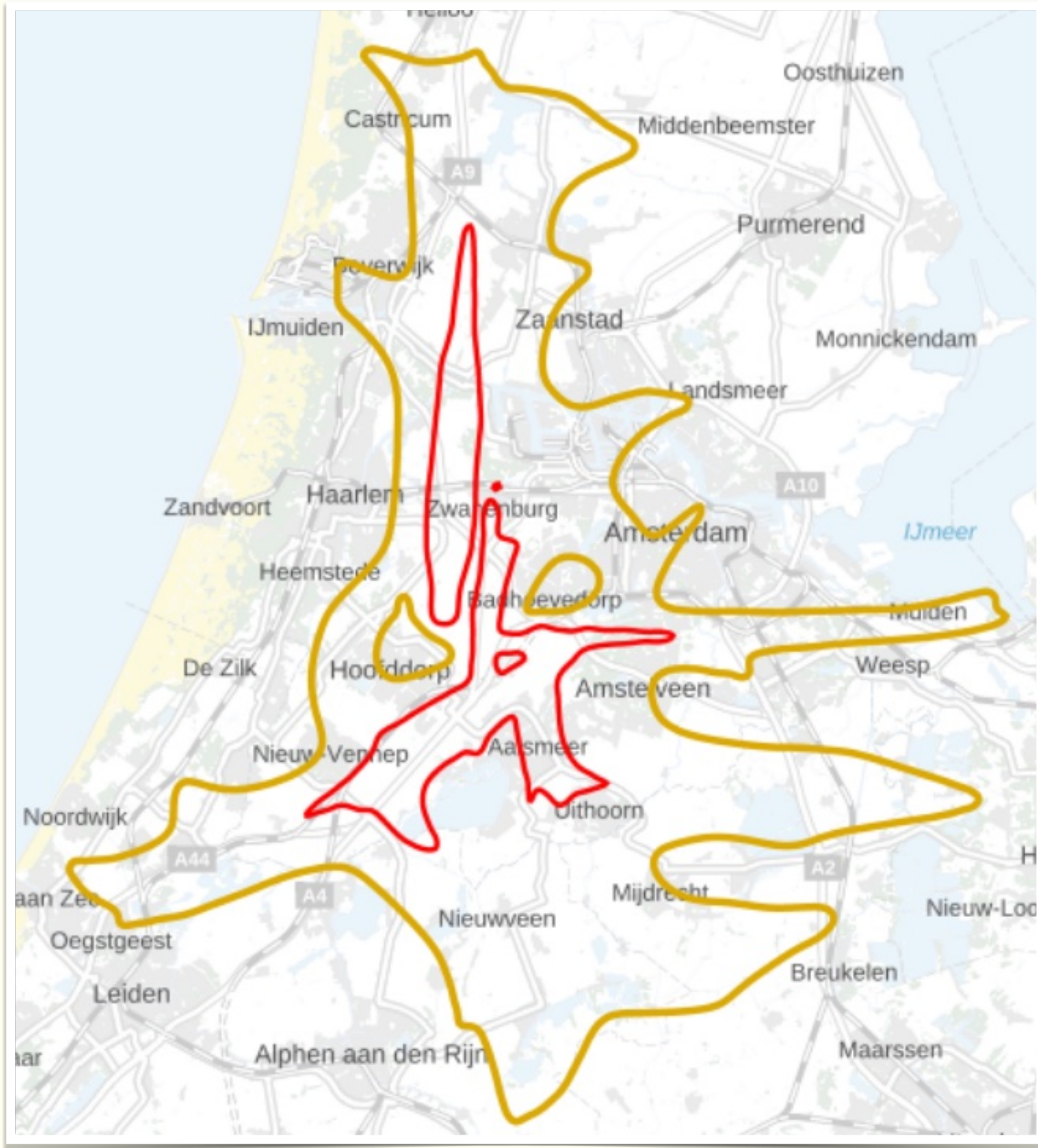
Schiphol

**Geluidsgrenzen
Nederland:**

**600.000 mensen
teveel lawaai**

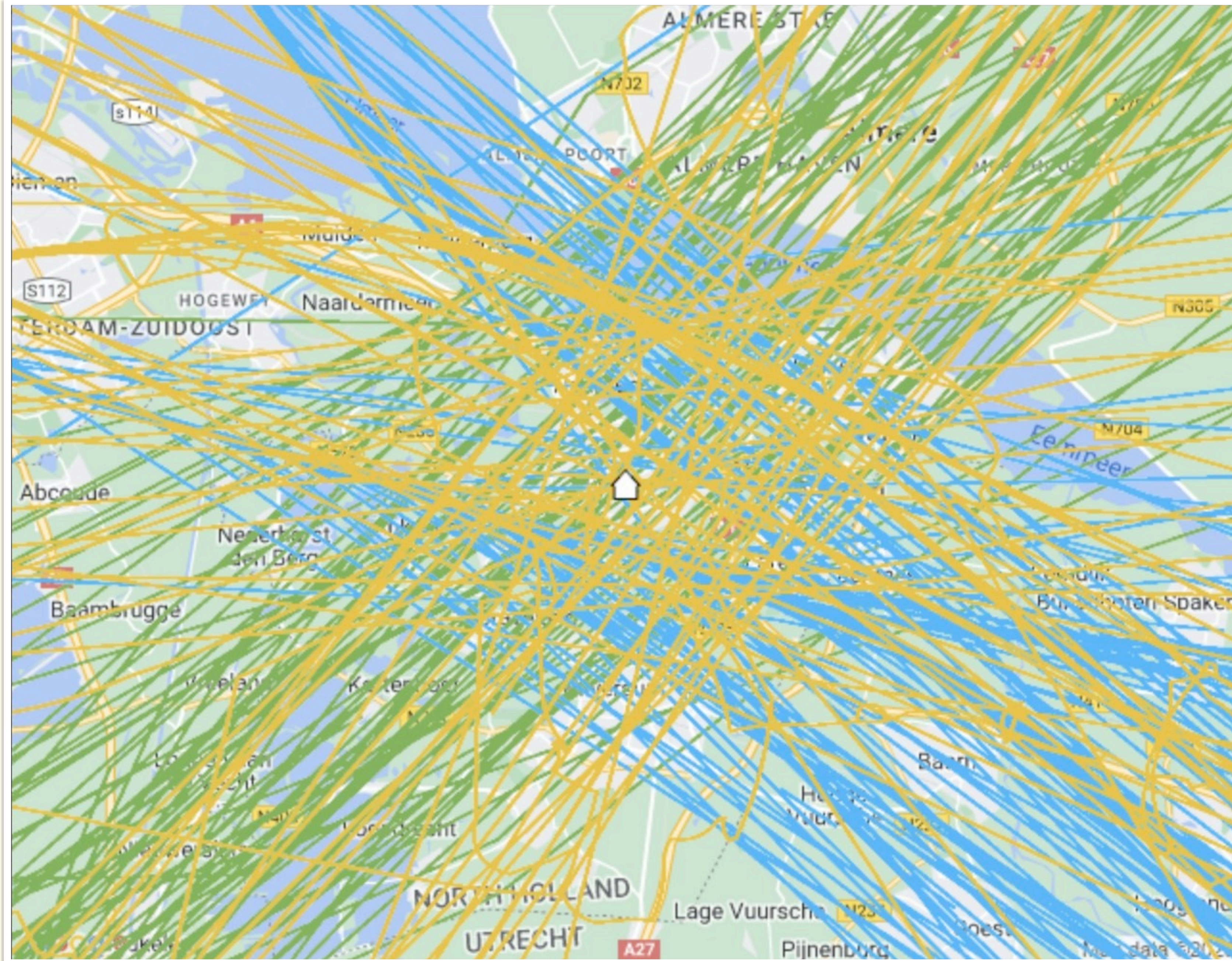
WHO:

**1.4 miljoen mensen
teveel lawaai**



Legenda:
 Geluidcontouren Schiphol 2016
 ■ matig (48 - 58 dBA)
 ■ onvoldoende (> 58 dBA)

1. De contouren zijn modellen, het wordt NIET gemeten
2. Overlast houdt niet op bij de lijntjes.



~~24 uur~~

Score van 14 uur:

- 312 vliegtuigen boven Gooise Meren
- 26/uur.
- Elke 2 minuten 1.
- 127 van die 312: KLM
- 25 ton kerosine, 80 ton CO₂, tonnen fijnstof
- Dag, na dag, na dag.

Gebieden met de meeste metingen. Gemiddeld piekniveau en vlieghoogten.

Plaats	Provincie	Postcode	Gem. piekniveau	Gem. vlieghoogte	Aantal metingen
Gooise Meren	Noord-Holland	1402	62	2,496	821
Gooise Meren	Noord-Holland	1401	64	2,715	547
Gooise Meren	Noord-Holland	1403	61	3,420	542
Gooise Meren	Noord-Holland	1398	66	902	418
Gooise Meren	Noord-Holland	1399	70	979	83
Gooise Meren	Noord-Holland	1406	65	2,664	59
Gooise Meren	Noord-Holland	1411	68	1,620	30
Gooise Meren	Noord-Holland	1404	64	2,167	7
Gooise Meren	Noord-Holland	1412	70	1,909	7
Gooise Meren	Noord-Holland	1405	70	1,208	2
Total			64	2,418	2516

[Bron](#)

Geluidshinder

Van alle vormen van hinder (geluid, geur, trillingen) wordt geluidsoverlast door de meeste respondenten genoemd als bron van hinder. Iets meer dan driekwart van de respondenten geeft aan (minstens) enigszins gehinderd te worden door geluidsoverlast. De ernstige geluidsoverlast wordt voornamelijk ervaren door vliegtuigen (20%) en verkeer op lokale wegen (13%). De geluidsoverlast door vliegtuigen is het grootst in Muiden (48%) en Muiderberg (40%). Hetgeen te verklaren is doordat deze kernen het dichtst bij de aanvliegroutes van Schiphol liggen. Bijna de helft (45%) van de respondenten heeft nooit overlast van de snelwegen (A1 en A6). Dit komt doordat deze respondenten ook niet dichtbij een snelweg woonachtig zijn. Van de inwoners die wel dichtbij een snelweg wonen geeft ongeveer 1 op de 5 aan dat de overlast de afgelopen twee jaar enigszins of duidelijk is toegenomen.

Submitted	
DateTime: 20230225 10:59 dB: 70 Plane: 06a1e6 QTR8158 Qatar	>
DateTime: 20230225 10:53 dB: 74 Plane: 44006c Austria	>
DateTime: 20230225 10:46 dB: 70 Plane: 5140c2 TGZ652 Georgia	>
DateTime: 20230225 10:39 dB: 70 Plane: 484f73 KLM537 Kingdom of the Netherlands	>
DateTime: 20230224 13:30 dB: 67 Plane: 398562 AFR85MT France	>
DateTime: 20230219 16:43 dB: 68 Plane: e8040d LCO1517 Chile	>
DateTime: 20221227 14:47 dB: 61 Plane: 484f06 KLM37E Kingdom of the Netherlands	>
DateTime: 20221221 18:52 dB: 73 Plane: 440666 AUA3TC Austria	>
DateTime: 20221211 14:44 dB: 64 Plane: 484556 KLM1847 Kingdom of the Netherlands	>
DateTime: 20221211 14:33 dB: 66 Plane: 484164 KLM37E Kingdom of the Netherlands	>

Goed of fout?

“Schiphol raakt alle belangen van de hele regio”

GOED

- **Werkgelegenheid.** (Maar veel minder arbeidsplaatsen dan voorgespiegeld. Ondertussen, door krapte arbeidsmarkt: uitbuiting personeel. Arbeidsinspectie grijpt zelfs in (NOS))
- **Kwaliteit leefomgeving** evident onder druk door laagvliegen om overmatige aantal transfervluchten te accommoderen: zie vliegherrie.nl
- **Volksgezondheid:** minstens 1,4 miljoen omwonenden dagelijks onnodig belast en vergiftigd
- Cumulatierегeling luchtvaartgeluid **bepert mogelijkheden woningbouw** – ook in Gooi- en Vechtstreek
- Kwetsbare natuurgebieden in onze directe omgeving verder **vervuild en bedreigd**, inclusief bewezen terugloop in legsels en reproductie zoogdieren.

Goed of fout?

“Innovatie gaat dé oplossing bieden.”

FOUT

Innovatievermogen luchtvaartindustrie beperkt:

- Lange economische en technische levensduur vliegtuigen belemmert innovatie
- Ontwikkeling waterstof- en elektromotoren luchtvaart duurt nog decennia,
verschillende waterstofprojecten worden afgeschakeld
- Op voorzienbare termijn iets minder schadelijke kerosine, maar bijmengen blijft
schromelijk achter bij eigen ambities.
- ICAO milieuambities gestoeld op dubieuze CO₂ compensatie
- Economische wetmatigheid: uitontwikkeling huidige straalmotoren:

Energiegebruik om 1 passagier 1 kilometer te vervoeren, MJ/pkm

— Korteafstandsvlucht

— Langeafstandsvlucht

6.0

5.0

4.0

3.0

2.0

1.0

0

1955

1960

1965

1970

1975

1980

1985

1990

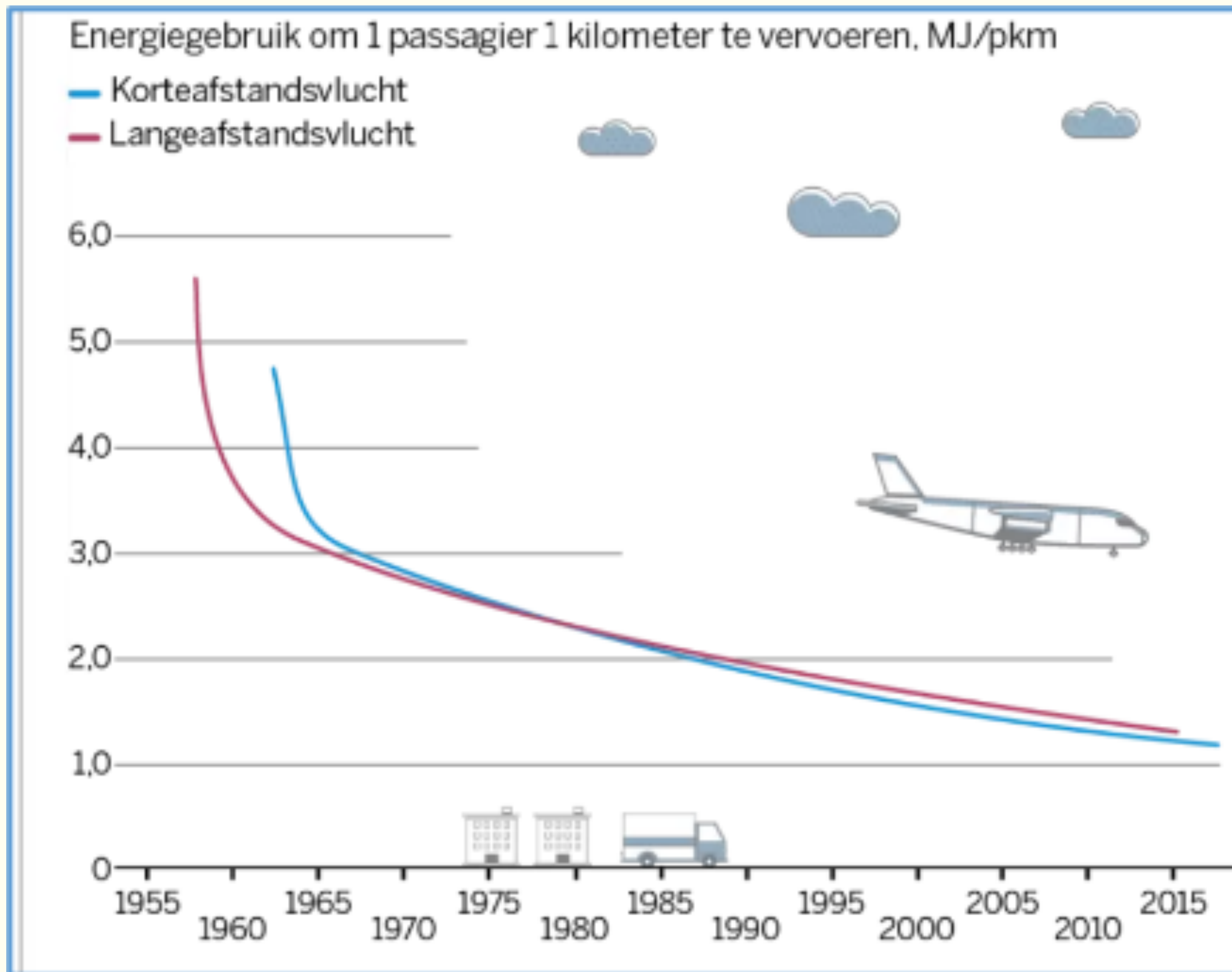
1995

2000

2005

2010

2015



**Schiphol op hol:
het gaat **fout** met de
doorgeschoten groei.
De enige **goede** oplossing
is krimp.**

Waarom is krimp zo goed?





- Verbetert volksgezondheid van minstens 1,4 miljoen omwonenden
- Maakt woningbouw mogelijk in ruimere omgeving Schiphol
- Levert een bijdrage aan stikstof- en klimaatprobleem
- Ondersteunt natuurherstel
- Vraagt géén grote investeringen in Schiphol of van de Staat
- Geen juridische procedures met omwonenden
- Ondersteunt herstel in vertrouwen in de overheid

Wat doet de Klankbordgroep Minder Hinder Gooise Meren?

- **Inventariseert** al 5 jaar ieder kwartaal de overlast in Gooise Meren e.o;
- **Adviseert** de wethouder, ook over meer invloed binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol;
- **Is ambassadeur** bij de Maatschappelijke Raad Schiphol: het nieuwe adviseur met mandaat voor minister van I&W
- **Is aanspreekpunt** voor ruim **500** sympathisanten en steunpunt voor slachtoffers van de overlast in de Gooise Meren e.o.
- **Participeert** met gemeente en inwoners in Hollandse Luchten project: samenwerken om luchtkwaliteit te meten en verbeteren.
- **Onderhouden intensief contact** met andere bewonersplatforms uit gemeente en regio.

En áls u nou na dit verhaal
als gemeenteraad zichtbaarder
de belangen van de inwoners
van Gooise Meren inzake
Schiphol gaat behartigen, wat
zou u dan kunnen doen?

Enkele startpunten

-  Eens
-  Onder voorwaarden
-  Oneens
-  Geen toelichting

GR - 2022

Stelling	Onderkennen de overmatige geluids- en milieubelasting van vlieg- en snelwegverkeer en zijn bereid zich hiervoor in te zetten via het gemeentebestuur of de landelijke partij				Onderkennen de geluids- en milieubelasting maar komen niet met voorstellen om zich hiervoor in te zetten				Geen reactie ontvangen op onze oproep
	GROENLINKS	GOOISE PARTIJ VOOR LEEFOMGEVING	D66	PvdA	VVD	ChristenUnie	HART voor BNM	GDP	CDA
Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar									
WHO normen voor geluidsbelasting invoeren									
Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart									
Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol									
Deelname aan het Schone Luchtakkoord									

1.

Wend uw invloed aan binnen de BRS om de overlast van Schiphol terug te dringen

Pleit bv. in het BRS voor het intrekken van stikstofvergunningen die Schiphol kocht.

Zet u bv. in voor het beperken van de geluidsoverlast door eenvoudigweg te pleiten voor hoger aanvliegen

2.

Benader uw landelijke partijgenoten.

Stuur deze presentatie door.

Vraag om hun luchtvaartvisie voor de TK verkiezingen.

Schud.ze.wakker.

3.

Ondersteun als gemeente de rechtszaak die door RBV is aangespannen tegen Schiphol. Subsidieer mee, net als Aalsmeer.

Meer info

Nodig RBV uit voor een toelichting aan gemeenteraad

Neem Schiphol mee in het regionale debat over het stikstofdossier

4.

Sluit u aan bij het Schone Lucht
Akkoord.

www.schoneluchtakkoord.nl/

5.

Treed naar buiten en laat zien dat de gemeente opkomt voor haar inwoners, net als Hilversum, Uithoorn en Aalsmeer doen.

ACTUEEL

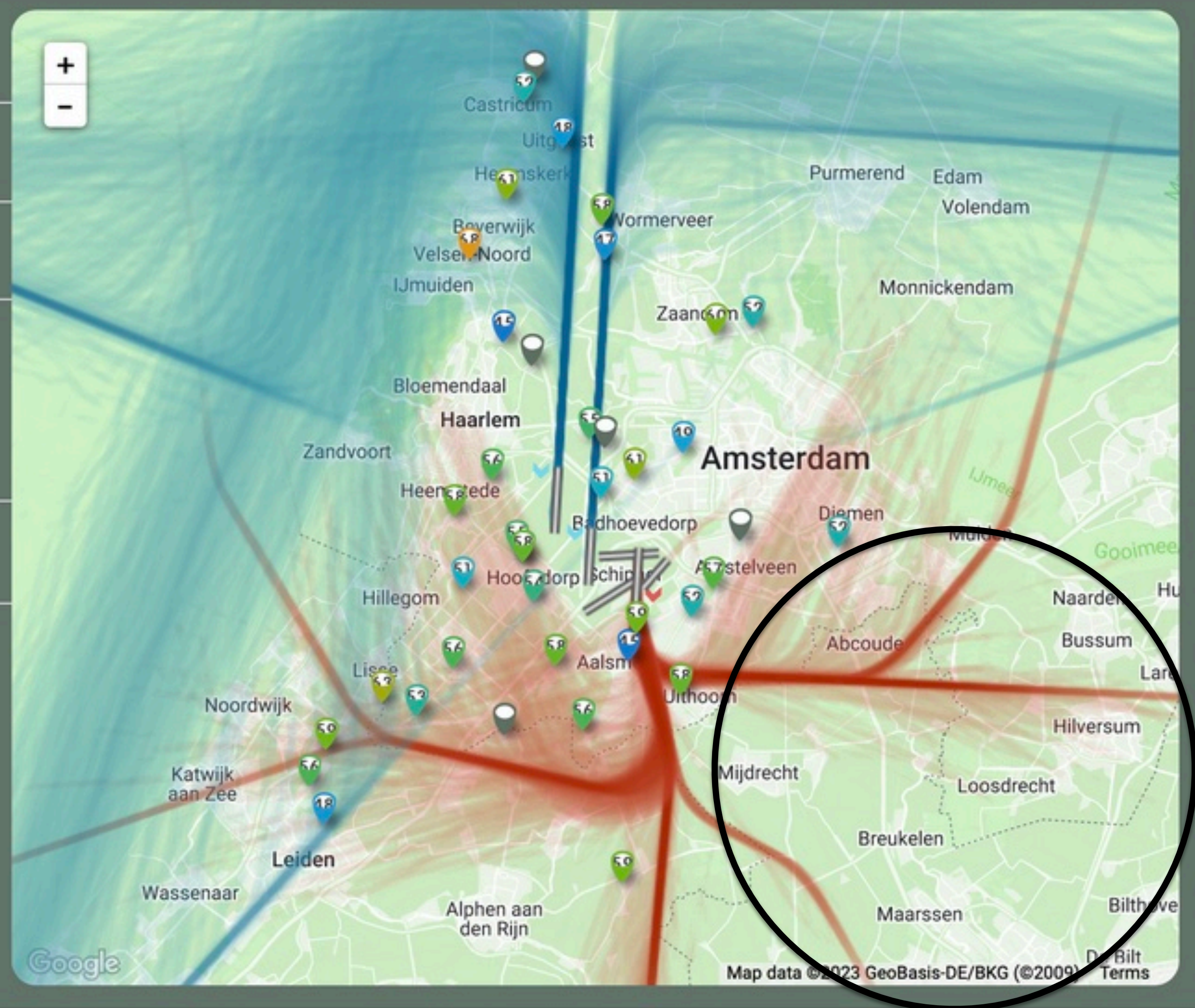
11 september 2023
10:37:52

Baangebruik
start landing

Geluidmeetposten
40 80 dB(A)
 Laagfrequente meetposten
40 80 dB(C)
 Geen meetposten

Vliegverkeersverdeling
 Geluidverdeling

Toon mijn locatie...



**Geen enkel geluidsmmeetpunt
in de hele regio.
Corrigeer dat.**

Ter discussie:

1

Wend uw invloed aan binnen de BRS om de overlast van Schiphol terug te dringen

(Dat maakt ook woningbouw mogelijk, en recreatie)

2

Benader uw landelijke partijgenoten met deze presentatie.

Vraag hun om hun visie over luchtvaart bij de komende verkiezingen.

3

Voeg u als gemeente bij de rechtszaak die door RBV is aangespannen tegen Schiphol.
Doneer mee:



4

Sluit u aan bij het Schone Lucht Akkoord.

Meet geluid!!!

5

Treedt naar buiten en laat zien dat u opkomt voor de belangen van de inwoners, net zoals Hilversum, Uithoorn en Aalsmeer.

Dank voor uw tijd! Onze overige bronnen:

- <https://www.groene.nl/artikel/vlag-volkslied-vliegveld>
- <https://schipholwatch.nl/2023/03/28/impact-luchtvaart-op-natura-2000-gebieden-ruim-vijf-keer-hoger-dan-voorgespiegeld/>
- https://www.theguardian.com/environment/2023/may/01/air-pollution-spikes-linked-to-irregular-heartbeats-study-finds?CMP=share_btn_tw
- <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/actiegroep-wil-dat-overheid-alle-stikstofuitstoot-van-luchtvaart-meldt~b89617ba/>
- <https://www.groene.nl/artikel/vlag-volkslied-vliegveld>
- <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/kankerverwekkende-uitstoot-door-luchtvaart-is-gigantisch-minister-zint-op-maatregelen~bfc52120/>
- <https://www.rtlnieuws.nl/economie/artikel/4784641/schiphol-groei-van-nieuwenhuizen-ce-delft-klm-argumenten-gefileerd>
- <https://schipholwatch.nl/2023/03/31/alarm-kankerverwekkende-uitstoot-vliegverkeer-duizenden-keren-boven-industrienorm/>
- <https://schipholwatch.nl/2023/02/23/gezondheidseffecten-vliegherrie-blijken-jarenlang-onderschat/>
- <https://schipholwatch.nl/2020/06/06/rapport-to70-schiphol-moet-verhuizen/>
- <https://vilt.be/nl/nieuws/tu-delft-stikstofdepositie-door-luchtvaart-vijf-keer-groter-dan-voorgespiegeld>
- <https://meldingen-bezoekbas.nl/>
- [explane.org](https://www.explane.org) + [explane app](#)
- <https://www.beschermingtegenvliegtuighinder.nl/>
- [Geluidskaarten regio schiphol](#)
- [Gooise meren meldingen op https://vliegherrie.nl/ \(1050\)](https://www.gooise.com/meren-meldingen-op-https://vliegherrie.nl/(1050))
- [Parool: krimp gaat nog jaren duren](#)
- <https://www.nrc.nl/nieuws/2023/04/07/een-week-lang-nieuws-over-schiphol-en-klm-maar-over-het-klimaat-ging-het-nauwelijks-a4161597>
- [Max Planck Instituut](#)
- [Krimp van Schiphol naar 250K](#)
- <https://www.ftm.nl/artikelen/werkgelegenheid-klm-en-schiphol-veel-minder-dan-gedacht>
- <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/bezorgde-omwonenden-van-fabrieken-zijn-wantrouwig-omdat-ze-niet-worden-gehoord~b8f21a29/>
- <https://www.rtlnieuws.nl/economie/artikel/5380429/klm-levert-19-jaar-niks-op-amper-winstbelasting-heel-veel-steun>
- <https://www.upinthesky.nl/2021/11/14/hoeveel-steun-heeft-klm-nou-echt-gekregen-analyse/>
- <https://twitter.com/JillBelch/status/1663974132432662533>
- <https://schipholwatch.nl/2023/06/02/klm-steeds-minder-van-belang-voor-bereikbaarheid-nederland/>
- <https://schipholwatch.nl/2023/06/15/vliegvakbonden-misleiden-publiek-met-foute-weergave-onderzoek/>
- <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/economie/luchtvaart>
- <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-db1971850f7bd1e3b58ce7ccd2d8a12d78b32fb3/pdf>
- <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/vliegtuigen-op-waterstof-vervoerbij-de-horizon~bd5661df/>
- <https://schipholwatch.nl/2023/07/31/luchtvaart-stoot-meer-broeikasgassen-uit-dan-complete-landbouw/>
- <https://www.cbs.nl/nl-nl/dossier/dossier-broeikasgassen/welke-sectoren-stoten-broeikasgassen-uit->
- <https://twitter.com/RuudHteB/status/1681913116668379136/photo/1>
- <https://www.bnr.nl/podcast/thebigfive/10514531/bram-peerlings-nlr-er-is-niet-een-silver-bullet-die-klimaatneutraal-vliegen-mogelijk-maakt>
- <https://www.newyorker.com/magazine/2019/05/13/is-noise-pollution-the-next-big-public-health-crisis>
- <https://milieudefensie.nl/actueel/dit-is-waarom-schiphol-op-onze-lijst-met-grote-vervuilers-staat>

Dank voor uw
aandacht!