

De Gooi- en Eemlander



Lees de digitale krant

HOME REGIO'S SPORT EXTRA PUZZELS



Gooi en Eemland Uitgelicht

[Home](#) > [Regio](#) > [Gooi en Eemland](#)

Premium

Minder Hinder Gooise Meren: verdubbeling van het aantal klachten over geluidsoverlast van Schiphol. Eemnessers klagen steeds meer



Het aantal klachten over geluidsoverlast van Schiphol is bijna verdubbeld ten opzichte van een jaar geleden.

© Archiefphoto ANP

Tijmen Hoes

Vandaag om 11:00

GOOISE MEREN

NET BINNEN

Premium Na wegvallen selecties SDO en 't Gooi dreigt teloorgang van vrouwenvoetbal

6 leuke zomervakantie-uitjes voor kinderen die ook nog eens helemaal gratis zijn

Ik ben moeder van een prachtig jongetje, maar ik voel me eenzamer dan ooit | Over Liefde

Premium Daders steekpartij Smitsweg Soest blijven voorlopig vastzitten, ook minderjarige helper blijft achter tralies

Premium Hoe vrouwelijker Quinty Schoens (24) zich voelt, hoe harder ze fietst. Haar menstruatiecyclus staat

Uit cijfers die klankbordgroep Minder Hinder Gooise Meren heeft gedestilleerd uit de data van het meldpunt Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) is een flinke toename in het aantal klachten rondom geluidsoverlast gebleken. Het gaat om een toename van van ruim 99% in Gooise Meren ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar geleden, het aantal meldingen uit de gemeente steeg van 618 naar 1234. In heel het Gooi gaat het om een stijging van ruim 96%, het aantal meldingen groeide van 1316 naar 2583.

Minder Hinder Gooise Meren vraagt sinds 2016 aandacht voor de toenemende overlast in de regio, met als belangrijkste doel een krimp in het aantal vliegbewegingen. Woordvoerder van de klankbordgroep Peter de Boer legt uit hoe de leden ieder kwartaal de klachten vanuit de regio die bij het meldpunt van Schiphol worden ingediend rapporteren aan de gemeente, om inzichtelijk te maken hoe groot de overlast is.

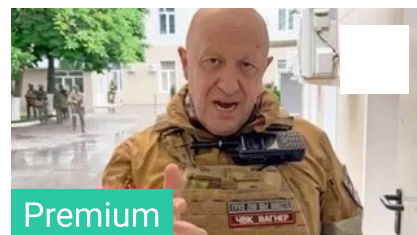
Wat vooral opvalt is dat het bij bepaalde gemeentes gaat om gigantische stijgingen. In Eemnes groeide het aantal klachten procentueel gezien het hardst met 945%, van 24 meldingen in 2022 naar 251 dit jaar. Ook in de voormalige gemeente Weesp gaat het om een grote stijging van 590%, het aantal meldingen steeg daar van 31 naar 214.

Oorzaken

dat soms in de weg. 'Als de PCOS opspeelt en ik in de spiegel kijk, denk ik: kutzooi'

[Bekijk meer](#)

AANGERADEN



Wat zijn de kansen van Prigozjins Wagner-rebellie tegen het Kremlin?



Mirjam kocht de pechfiets van haar buurvrouw

VIDEO UITGELICHT

[Premium](#)

Erik trekt veel bejks op de Eem met zijn

De toename van het aantal klachten het afgelopen kwartaal kent verschillende oorzaken. Zo golden er afgelopen jaar tijdens hetzelfde kwartaal nog enkele vliegbeperkingen en werd er als gevolg van de coronajaren minder gevlogen. In vergelijking met een jaar geleden is het aantal vliegbewegingen in het desbetreffende kwartaal mede daardoor verdriedubbeld. Het aantal vluchten komt inmiddels voor het eerst weer in de buurt van 2019, het laatste jaar voor de pandemie, en volgens cijfers van de Klankbordgroep een uitzonderlijk piekjaar voor Schiphol.

Lees ook: [Meer overlast bij minder vliegtuigen? Dat is de vrees van omwonenden Schiphol](#)

Ook heeft langdurig onderhoud aan de Zwanenburgbaan er toe geleid dat er een hogere druk kwam te liggen op andere banen van de luchthaven, waardoor er meer overlast in de regio is ervaren. „Doordat er een groeiend aantal vliegbewegingen wordt georganiseerd terwijl er een belangrijke baan wordt onderhouden hebben wij in de omgeving meer last van laag overkomend vliegverkeer. Soms maar op vierhonderd meter hoogte, dat is bijzonder laag en zorgt voor een enorme overlast”, legt De Boer uit.

Sinds eind mei is het onderhoud aan de Zwanenburgbaan afgerond, maar volgens de Minder Hinder Gooise Meren is sindsdien een aanhoudende Noordoostenwind de reden dat de overlast blijft duren. Met de cijfers wil de klankbordgroep aandacht vragen voor de toenemende frustratie bij bewoners in de regio

varende



OMBUDSTEAM

Ons **Ombudsteam** springt in de bres voor de consument.

Ook iets te melden?

[Mail ons ombudsteam](#)

over de manier waarop Schiphol met het hoge aantal vluchten omgaat. „Op dit moment lukt het Schiphol niet om het vliegverkeer op een ordentelijke manier te regelen. Daarom wordt er vanuit verschillende gemeentes, waaronder Gooise Meren, gezamenlijk richting het rijk en Schiphol opgetreden, en wordt er ingezet op een krimp van het aantal vliegbewegingen”, aldus De Boer.

Gezondheidsschade

Naast geluidsoverlast wil de groep ook aandacht genereren voor de bijkomende gezondheidsschade die laagvliegend verkeer met zich mee kan brengen: „Elke decibel extra vergroot de kans op hart- en vaatziekten met 1%, en dan is er ook nog de uitstoot van stikstof, CO₂ en andere schadelijke stoffen.”

LEES OOK



Wat zijn de kansen van Prigozjins Wagner-rebellie tegen het Kremlin?



Mirjam kocht de pechfiets van haar buurvrouw

Tip de redactie

Reageer →