

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 3de kwartaal 2022 (1 mei – 31 juli 2022)

- Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen
- Klachten en meldingen
- Vliegbewegingen

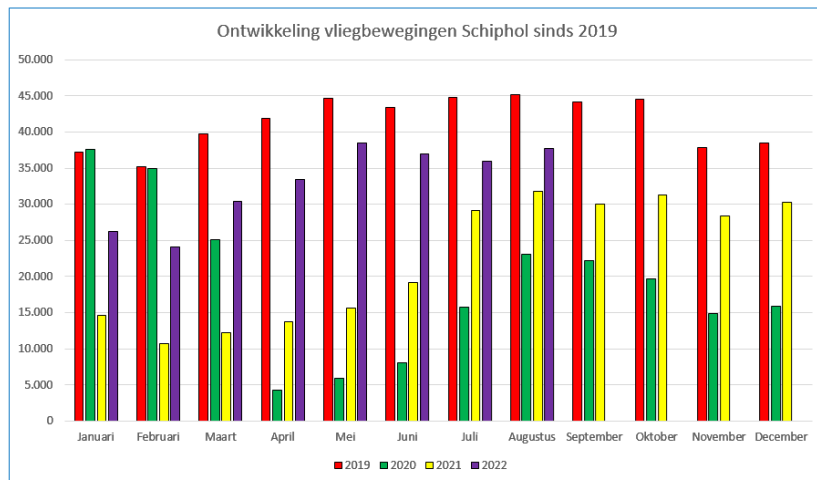
Inhoud

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	2
Samengevat	3
Advies hinderaanpak	3
Vliegbewegingen en overlast	4
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	4
Muiden	5
Muiderberg	5
Naarden	5
Bussum	5
Burgemeenten	6
Schipholregio	7
Alternatieve klachtensite	7
Geraadpleegde bronnen	8
Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en burgemeenten	9
Bijlage 2a Vliegbewegingen Gooise Meren 3de kwartaal 2022 versus 3de kwartaal 2021 tot 4,5 km hoogte	10
Bijlage 2b Vliegbewegingen Gooise Meren 3de kwartaal 2019 versus 3de kwartaal 2022 tot 4,5 km hoogte	11
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	12
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	13
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	14
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	15
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	16
Bijlage 5 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 3de kwartaal 2022 en 3de kwartaal 2021	17

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak

In dit derde verslag van het Schiphol verbruiksjaar 2022 informeren wij u over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 mei t/m 31 juli 2022¹ in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is.

De luchtvaart in Nederland is de afgelopen tijd regelmatig in het nieuws geweest. De vraag naar luchtvaart is groter gebleken dan Schiphol door personeelsproblemen in heeft kunnen voorzien. Hierdoor werd het herstel van de luchtvaart enigszins geremd en voorkomen dat het oude niveau uit het pre-coronajaar 2019 weer benaderd werd. Echter, door het veelvuldig inzetten van de Buitenveldertbaan werden Muiden en Muiderberg met meer vliegbewegingen geconfronteerd dan in het derde kwartaal van het pre-coronajaar 2019.



Ook zijn de afgelopen periode weer nieuwe, verontrustende geluiden over het vliegverkeer naar buiten gekomen.

In de eerste week van juli 2022 verscheen een nieuw onderzoek naar het gevaar van formaldehyde in de atmosfeer. Schiphol is de grootste uitstoter van deze kankerverwekkende stof in ons land en nu blijkt dat deze stof nog veel schadelijker is dan eerder gedacht.

Met de Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2020 (GM V&O 2020) zijn voor het eerst zowel ervaren geluidshinder als slaapverstoring door vliegverkeer landelijk in kaart gebracht. Vooral in de omgeving rondom de grotere luchthavens komt veel ernstige geluidshinder en slaapverstoring door vliegverkeer voor. Ernstige geluidshinder en slaapverstoring hebben impact op de gezondheid. GGD GHOR Nederland vindt het van belang om gezondheidsrisico's van omwonenden te verminderen door het verlagen van de blootstelling aan geluid van vliegverkeer richting de gezondheidkundige advieswaarden van de World Health Organisation (WHO). Dit rapport van de GGD'en laat zien dat er veel gebieden zijn waar meer geluidshinder en slaapverstoring wordt ervaren dan de gemiddelden horend bij de advieswaarden van de WHO. Uit het onderzoek komt naar voren dat in 2016 4,1% van de bevolking van Gooise Meren ernstige hinder van het vliegverkeer ervaart. In 2020 was dat opgelopen naar 6,7%.

Het zal nog decennia duren voordat de nadelige effecten van luchtvaart op de volksgezondheid, het klimaat en de natuur substantieel kunnen worden teruggedrongen. Het is onverantwoord om deze ontwikkeling af te wachten en alleen forse krimp van luchtvaart kan soelaas bieden. Deze krimp hoeft voor de Nederlandse economie geen schade toe te brengen, mits deze op een verantwoorde wijze uitgevoerd wordt. De Werkgroep Toekomst Luchtvaart heeft een scenario gepresenteerd, waarbij Schiphol kan volstaan met circa 250.000 vluchten per jaar. Hiermee zal een groot aantal problemen op het gebied van volksgezondheid, woningbouw, stikstofuitstoot, klimaatdoelen sterk verminderd worden.

¹ De luchtvaartsector hanteert een gebruiksjaar dat loopt van 1 november t/m 31 oktober. Het gebruiksjaar en de kwartalen zijn dus twee maanden vervroegd ten opzichte van het kalenderkwartaal.

De Klankbordgroep Minder Hinder Gooise Meren steunt dit scenario, omdat de voordelen hiervan de geringe nadelen in grote mate overtreffen en beveelt het bestuur van de gemeente Gooise Meren aan dit voorbeeld te volgen in het belang van alle Nederlanders.

Samengevat

Bij de huidige omvang van het luchtverkeer van Schiphol is de overlast, klimaatimpact en schadelijke invloed op de volksgezondheid al van een onaanvaardbaar hoog niveau. Hernieuwde en verdere groei van Schiphol zal onherroepelijk leiden tot nog meer schadelijke uitstoot, tot meer inzet van de start- en landingsbanen leiden die relatief meer hinder veroorzaken en tot langer en lager aanvliegen van het dalende verkeer. De onder druk staande luchtkwaliteit in de Randstad zal verder verslechteren en de overlast in onze gemeente en andere buitengebieden van Schiphol zal onevenredig aan de groei van het luchtverkeer toenemen. Krimp van Schiphol is economisch verantwoord en zal de problemen op het gebied van volksgezondheid, klimaatdoelen, stikstofuitstoot en woningbouw aanzienlijk verlichten.

Advies hinderaanpak

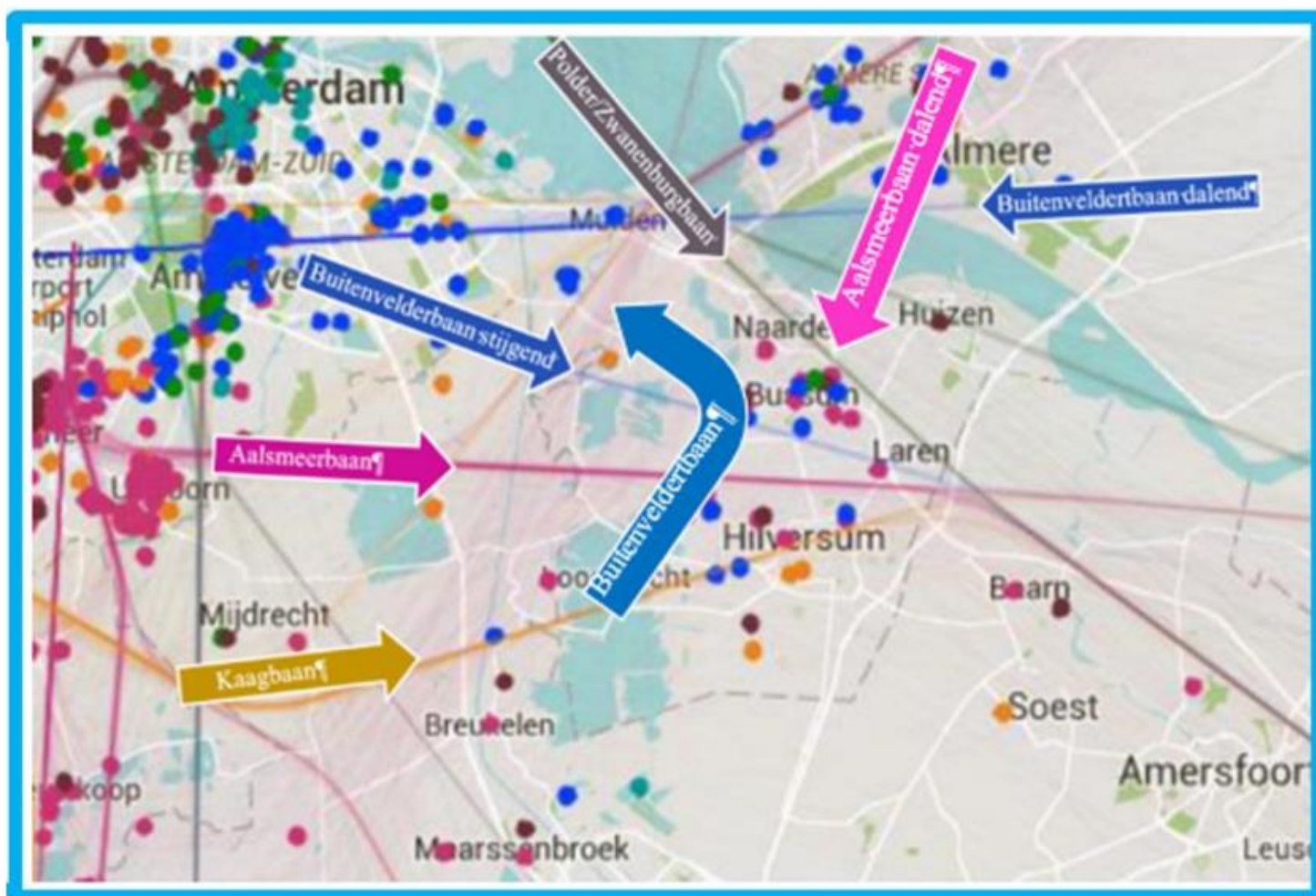
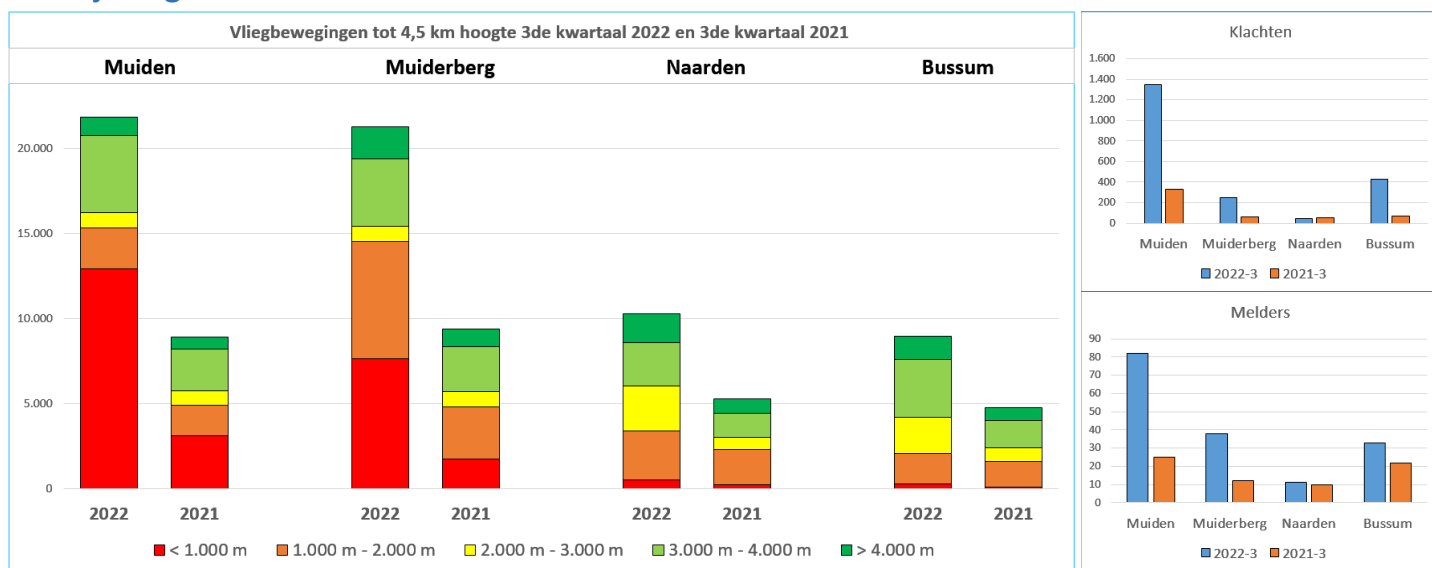
Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, resp. te verbeteren, beveelt de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen aan om zich respectievelijk via haar vertegenwoordiging in de BRS en in de landelijke politiek en met andere gemeenten in te zetten voor:

- Begrenzing van de luchtvaart tot maximaal 250.000 vliegbewegingen, door:
 - voortzetting van onderzoek naar het aantal bestemmingen en vliegbewegingen dat voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis is en welke andere mogelijkheden er nog zijn om het aantal vliegbewegingen terug te dringen;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen; het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor recreatieve doeleinden;
 - betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
 - toepassing van de geluidsarme CDA landingsprocedure (Continuing Descending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - toepassing van de CCO klimprocedure (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Het betrekken van geluid tussen de 45 en 50 decibel bij het opstellen van luchtvaart specifieke MKBA's, het registreren van alle schadelijke uitstoot van het luchtvaart (en niet alleen de uitstoot op grondniveau en tot 900 meter hoogte en ook ultrafijnstof) en toetreding van Gooise Meren tot het Schone Lucht Akkoord.

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

Vliegbewegingen en overlast

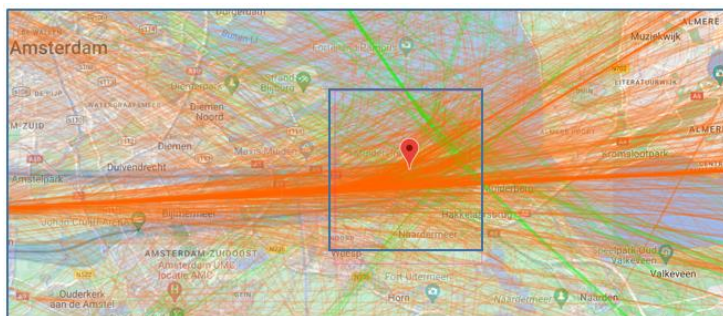
Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Aanvlieg- en vertrekroutes Schiphol over Gooise Meren

Muiden

Het aantal landingen op de Buitenveldertbaan, dat in Muiden de meeste overlast geeft, was bijna 4 x zoveel als in het derde kwartaal 2021 en zelfs meer dan 2 x zoveel als in het piekjaar 2019. Het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m., 12.940 stuks, was daardoor ook ruim 4 x zoveel als in het derde kwartaal 2021. Volgens BAS is deze toename het gevolg van meer wind uit westelijke richtingen. Dit heeft geleid tot 1.348 klachten (4 x zoveel als in 2021) wat bijna 6x keer meer is dan in 2019. Ook het aantal melders van klachten nam sterk toe, ruim 3 x meer dan in 2021. Zestien dagen in het derde kwartaal 2022 lag het aantal vliegbewegingen boven de 400; 13 juni 2022 was de drukste dag met bijna 500 vliegbewegingen. Deze cijfers zijn de hoogste van onze gemeente.



Bijna 500 vliegbewegingen op 13 juni 2022 over Muiden

Het aantal nachtvluchten (889) nam met 10 % af, maar het aantal klachten over nachtvluchten (127) nam met 44% toe.

Het totaal aantal vliegbewegingen van Schiphol moge dit kwartaal nog onder het niveau van het piekjaar 2019 liggen, voor Muiden geldt dat het dit kwartaal met de meeste vliegbewegingen geconfronteerd is sinds de Klankbordgroep deze aantallen is gaan bijhouden. Het betreft 145% meer vliegbewegingen dan in het derde kwartaal van piekjaar 2019.

Muiderberg

Het geluidsprofiel van Muiderberg is vergelijkbaar met dat van Muiden. Ook in deze plaats nam het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m. en in het daarboven gelegen niveau van 1.000 – 2.000 meter sterk toe met resp. 4,3 en 2,2 keer zoveel als in 2021. Het aanvliegende verkeer vliegt boven Muiderberg iets hoger aan dan bij Muiden. Elf dagen in het tweede kwartaal 2022 lagen het aantal vliegbewegingen boven de 400; 2 mei 2022 was de drukste dag met 472 vliegbewegingen. Het aantal klachten (251) is bijna verviervoudigt en het aantal melders van klachten nam met 26 toe tot 38. Deze aantallen liggen aanzienlijk lager dan in Muiden en is niet te verklaren door een 25% kleinere bevolking.

Het aantal nachtvluchten (898) nam met 10% af, wat vergelijkbaar is met Muiden en ook hier nam het aantal klachten over nachtvluchten (29) toe.

Ook voor Muiderberg geldt dat deze plaats in het derde kwartaal 2022 met meer vliegbewegingen geconfronteerd is dan in het derde kwartaal van het pre-coronajaar 2019.

Naarden

Het totaal aantal vliegbewegingen over Naarden (10.298) was bijna 2 x zoveel als in het derde kwartaal van 2021, wat ongeveer evenveel is als in het derde kwartaal van het pre-coronajaar 2019. Dit heeft tot 45 klachten geleid, een afname van 18%, waarvan er 11 betrekking hadden op nachtvluchten. Het aantal nachtvluchten in deze periode (287) was nagenoeg gelijk aan 2021. De aantallen klachten en melders van klachten zijn in deze plaats de laagste van onze gemeenten.

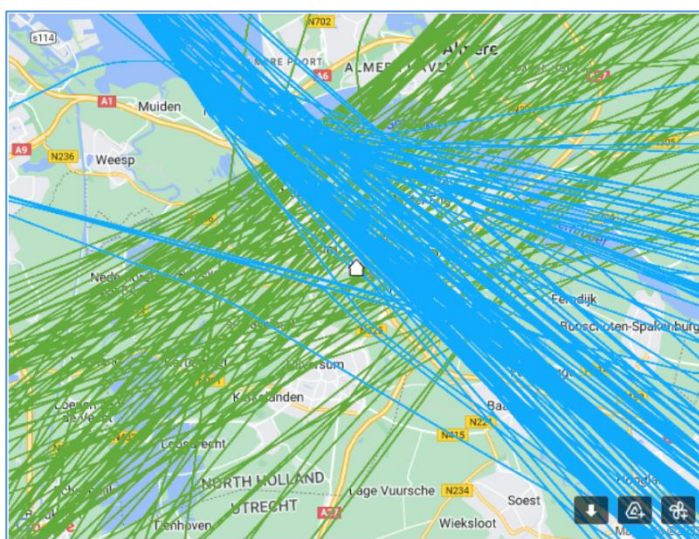
Bussum

Het totaal aantal vliegbewegingen over Bussum (8.955) was bijna 2 x zoveel als in het tweede kwartaal van 2021. De aantallen dag- en nachtvluchten in Bussum en ook de groei hiervan waren de laagste van onze gemeente en alleen in Bussum lag het totaal aantal vluchten nog onder het niveau van 2019 (73%). Desondanks

is het aantal klachten (429) ruim 6 x hoger dan in 2021, wat in relatieve zin de grootste toename van de gemeente is. Het aantal melders (33) was slechts 1,5 x zoveel, wat betekent dat het gemiddeld aantal klachten per melder is toegenomen van 3 naar 13 klachten.

Mogelijke verklaringen voor deze cijfermatige ontwikkelingen zijn:

- Een sterke toename (3,5 x zoveel) van het aantal starts vanaf de Buitenveldertbaan (5.091). Dit verkeer heeft doordat deze startbaan het dichtsbij Bussum ligt nog weinig gelegenheid gehad om te klimmen en komt op ongeveer 2.000 m met op klimvermogen draaiende motoren over het zuiden van Bussum;
- Er was sprake van meer wind uit noordelijke richtingen, waardoor er sprake was van laagvliegend dalend verkeer uit het noordoosten dat het stijgende verkeer uit het noordwesten kruiste. Hierdoor was er sprake van periodes dat tegelijkertijd meer dan één vliegtuig overlast gaf. Zie onderstaand plaatje van 14 juli 2022 (bron: antwoord BAS op periodemelding).



Het aantal nachtvluchten (150) nam licht af, maar het aantal klachten over nachtvluchten (69) was bijna 3,5 keer zoveel als in 2021.

Buurgemeenten

Het aantal klachten in onze buurgemeenten (1.453) is 2,5 keer zoveel als in 2021. Deze toename is voor het overgrote deel aan Hilversum toe te schrijven, waar het aantal klachten toenam tot 1.002; ruim 2,5 keer zoveel als in 2021. Het aantal melders in Hilversum (341) was verdubbeld.

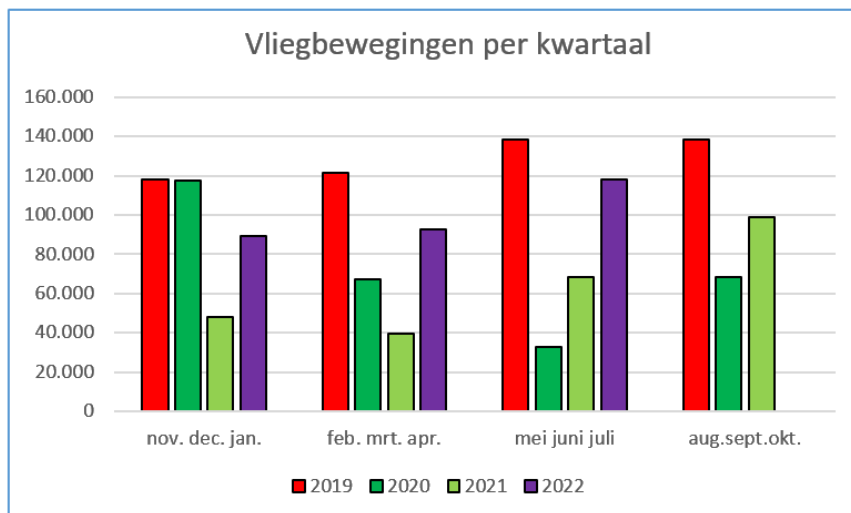
Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

In de Schipholregio is het aantal klachten ten opzichte van het 3^{de} kwartaal 2021 met 43% toegenomen (Gooise Meren +300%) en het aantal melders van klachten met 59% (Gooise Meren +138%). De gemeente Gooise Meren is door de zeer intensieve inzet van de Buitenveldertbaan zelfs met meer vliegbewegingen geconfronteerd dan in derde kwartaal van het piekjaar 2019, wat de sterkere groei van het aantal klachten en melders uit Gooise Meren verklaart.

Het totaal aantal vliegbewegingen in het 3de kwartaal van 2022 (118.080) is bijna verdubbeld (+73%) ten opzichte van het 3^{de} kwartaal van 2021. In 2021 was de luchtvaart nog door de coronapandemie veel lager dan in 2019.

Het herstel van de luchtvaart is in 2022 duidelijk ingezet. Het aantal vliegbewegingen in het 3^{de} kwartaal 2022 ligt nu op 85% van het 3^{de} kwartaal 2019. Dit percentage staat in schril contrast tot Muiden en Muiderberg, waar sprake was van 146%, resp. 137% meer vliegbewegingen in vergelijking met het 3^{de} kwartaal 2019. Door de problemen bij het verwerken van de sterk toegenomen aantallen vliegtuigpassagiers lijkt deze trend zich in het 4^{de} kwartaal 2022 minder sterk door te zetten. In augustus 2022 was het volume teruggelopen tot 84% van augustus van het pré-coronajaar 2019.



De geluidspreferente banen (Polder- en Kaagbaan) zijn in 2022 bijna 64% meer ingezet dan in 2021 en de niet-preferente banen, die de groei van het luchtverkeer hebben opgevangen, met 71%.

De geluidspreferente Kaagbaan kon van 16 tot en met 22 mei wegens baanonderhouden beperkt als landingsbaan worden ingezet en was van 23 mei tot en met 6 juni (45 dagen) geheel voor het luchtverkeer gesloten. De niet-preferente Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli (ongeveer 60 dagen) in groot onderhoud en gesloten voor vliegverkeer.

Nadere details over vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties in juli 2021 een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, <https://vliegheerrie.nl/>, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op <https://vliegheerrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren> zijn aparte overzichten beschikbaar. Op 31 juli 2022 zijn er sinds het bestaan van deze site, die nu een jaar bestaat, 144.997 klachten ingediend, waarvan 45.699 in het derde kwartaal 2022. Door bewoners van Gooise Meren zijn in het derde kwartaal 2022 329 klachten ingediend.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die in meer of mindere vorm hinder ondervinden van het Schiphol vliegverkeer niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegheerrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 3de kwartaal 2022, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 11 september 2022 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd. Deze database bevat echter alleen de vluchtgegevens van vliegtuigen met een ADSB transponder (ongeveer 95% van het totaal). De werkelijke aantallen vliegbewegingen tot 4.500 meter zijn dus hoger.

Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2022-3	2021-3	Toe-/afname	
	Muiden	1.348	330	1018	308,5%
	Muiderberg	251	66	185	280,3%
	Naarden	45	55	-10	-18,2%
	Bussum	429	67	362	540,3%
	Gooise Meren	2.073	518	1555	300,2%
	Blaricum	30	1	29	2900,0%
	Eemnes	15	1	14	1400,0%
	Hilversum	1.002	392	610	155,6%
	Huizen	193	139	54	38,8%
	Laren	27	11	16	145,5%
	Weesp	186	28	158	564,3%
	Buurgemeenten	1.453	572	881	154,0%
	Totaal	3.526	1.090	2.436	223,5%

Klachten 's nachts	Gemeente	2022-3	2021-3	Toe-/afname	
	Muiden	127	88	39	44,3%
	Muiderberg	29	21	8	38,1%
	Naarden	11	19	-8	-42,1%
	Bussum	69	20	49	245,0%
	Gooise Meren	236	148	88	59,5%
	Blaricum	11		11	
	Eemnes	6	1	5	500,0%
	Hilversum	341	115	226	196,5%
	Huizen	113	52	61	117,3%
	Laren	3	3	0	0,0%
	Weesp	12	2	10	500,0%
	Buurgemeenten	486	173	313	180,9%
	Totaal	722	321	401	124,9%

Melders	Gemeente	2022-3	2021-3	Toe-/afname	
	Muiden	82	25	57	228,0%
	Muiderberg	38	12	26	216,7%
	Naarden	11	10	1	10,0%
	Bussum	33	22	11	50,0%
	Gooise Meren	164	69	95	137,7%
	Blaricum	6	1	5	500,0%
	Eemnes	1	1	0	0,0%
	Hilversum	61	35	26	74,3%
	Huizen	15	14	1	7,1%
	Laren	7	6	1	16,7%
	Weesp	42	7	35	500,0%
	Buurgemeenten	132	64	68	106,3%

Bijlage 2a Vliegbewegingen Gooise Meren 3de kwartaal 2022 versus 3de kwartaal 2021 tot 4,5 km hoogte

3de kwartaal 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	21.863	889	498	238	16.132	5.731	12.940	2.401	896	4.530	1.096
Muiderberg	21.266	898	472	231	15.515	5.751	7.631	6.898	882	4.005	1.850
Naarden	10.298	287	271	112	3.752	6.546	524	2.897	2.642	2.526	1.709
Bussum	8.955	150	223	97	2.445	6.510	277	1.790	2.127	3.407	1.354

3de kwartaal 2021	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	8.911	993	246	97	5.948	2.963	3.120	1.784	848	2.477	682
Muiderberg	9.413	1.021	273	102	6.082	3.331	1.735	3.067	930	2.637	1.044
Naarden	5.303	271	232	58	2.767	2.536	230	2.076	723	1.431	843
Bussum	4.781	165	180	52	2.013	2.768	103	1.509	810	1.593	766

Toe- /afname 3de kwartaal. 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	12.952	-104	252	141	10.184	2.768	9.820	617	48	2.053	414
Muiderberg	11.853	-123	199	129	9.433	2.420	5.896	3.831	-48	1.368	806
Naarden	4.995	16	39	54	985	4.010	294	821	1.919	1.095	866
Bussum	4.174	-15	43	45	432	3.742	174	281	1.317	1.814	588

Toe- /afname 3de kwartaal 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	145%	-10%	102%	145%	171%	93%	315%	35%	6%	83%	61%
Muiderberg	126%	-12%	73%	126%	155%	73%	340%	125%	-5%	52%	77%
Naarden	94%	6%	17%	94%	36%	158%	128%	40%	265%	77%	103%
Bussum	87%	-9%	24%	87%	21%	135%	169%	19%	163%	114%	77%

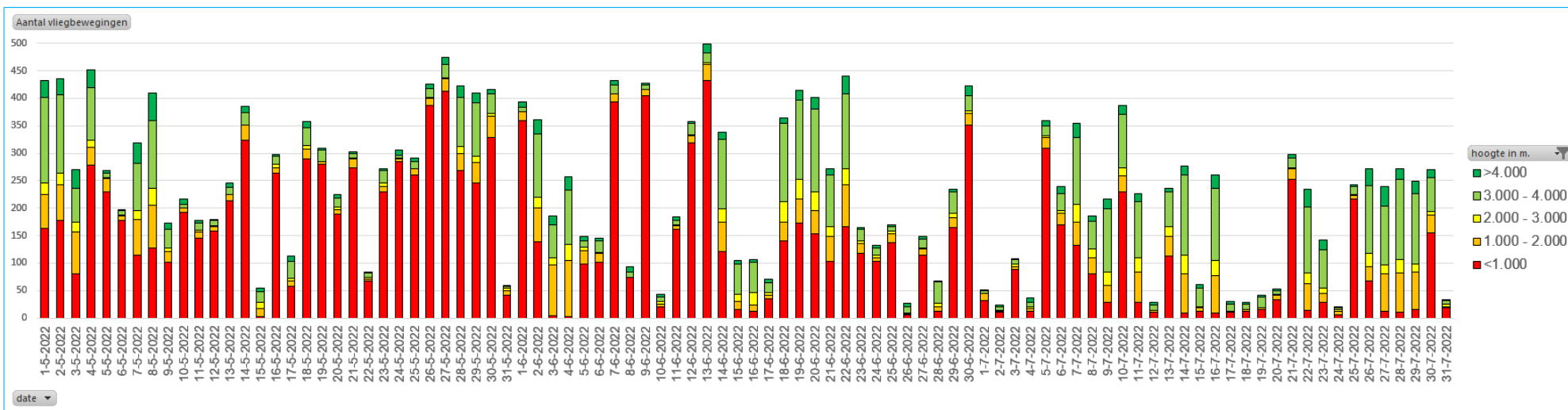
Bijlage 2b Vliegbewegingen Gooise Meren 3de kwartaal 2019 versus 3de kwartaal 2022 tot 4,5 km hoogte

In deze tabel staan de aantallen vliegbewegingen in 2019. De percentages onder de getallen geven weer in welke mate de aantallen vliegbewegingen in 2022 de aantallen uit 2019 benaderen of overschrijden.

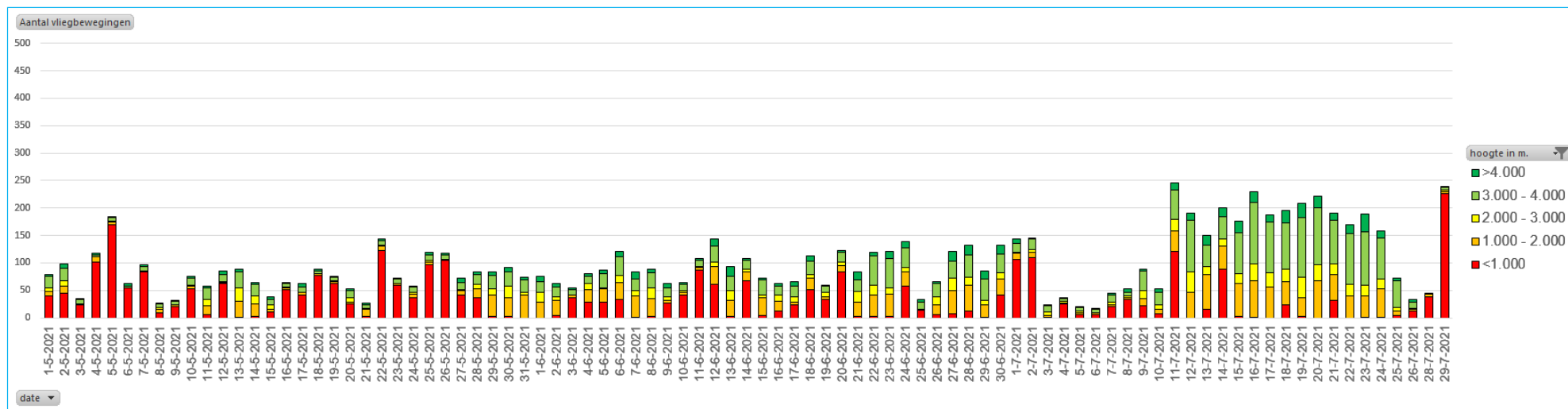
3de kwartaal 2019	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	15.025 145,5%	1.295 68,6%	401 124,2%	163 145,5%	8.229 196,0%	6.796 84,3%	4.151 311,7%	2.864 83,8%	2.303 38,9%	5.122 88,4%	585 187,4%
Muiderberg	16.071 132,3%	1.359 66,1%	425 111,1%	175 132,3%	8.874 174,8%	7.197 79,9%	2.414 316,1%	4.944 139,5%	1.816 48,6%	5.809 68,9%	1.088 170,0%
Naarden	10.069 102,3%	276 104,0%	314 86,3%	109 102,3%	4.506 83,3%	5.563 117,7%	245 213,9%	3.902 74,2%	999 264,5%	3.630 69,6%	1.293 132,2%
Bussum	12.192 73,4%	169 88,8%	280 79,6%	133 73,4%	3.946 62,0%	8.246 78,9%	109 254,1%	3.509 51,0%	2.715 78,3%	4.588 74,3%	1.271 106,5%

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

3de kwartaal 2022

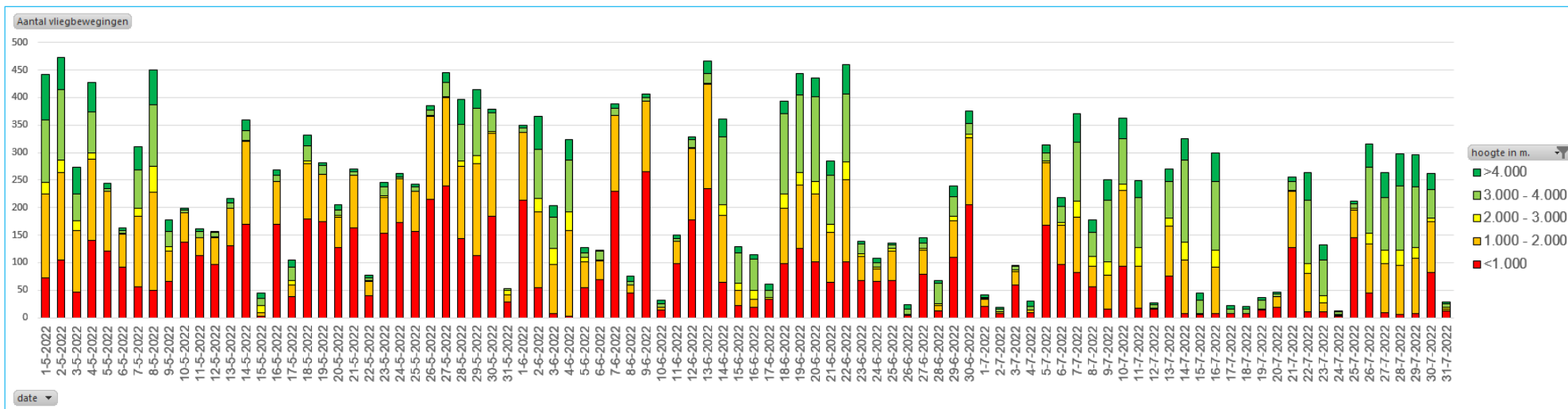


3de kwartaal 2021

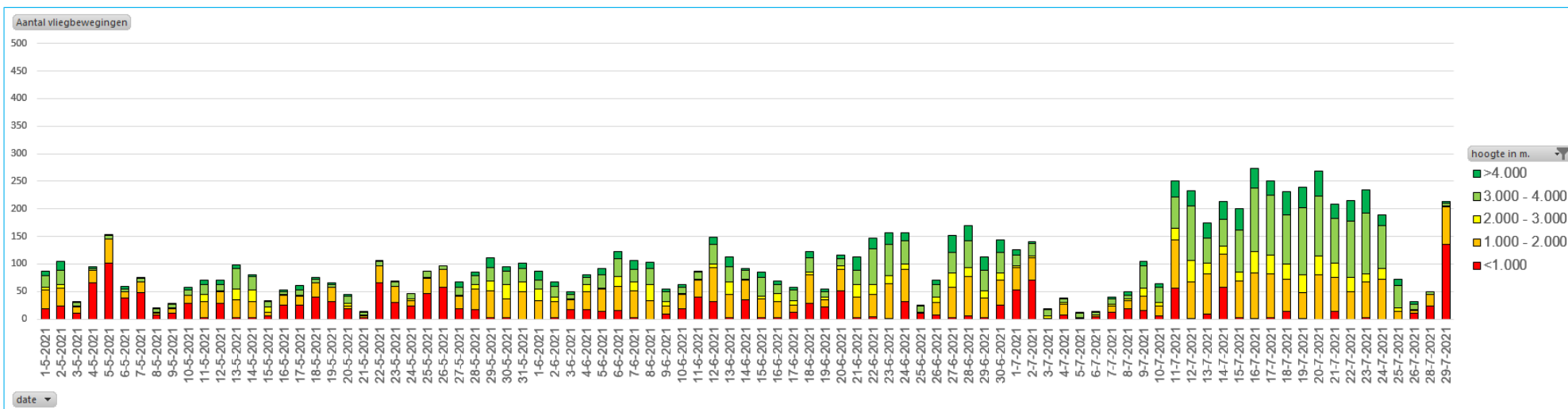


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

3de kwartaal 2022

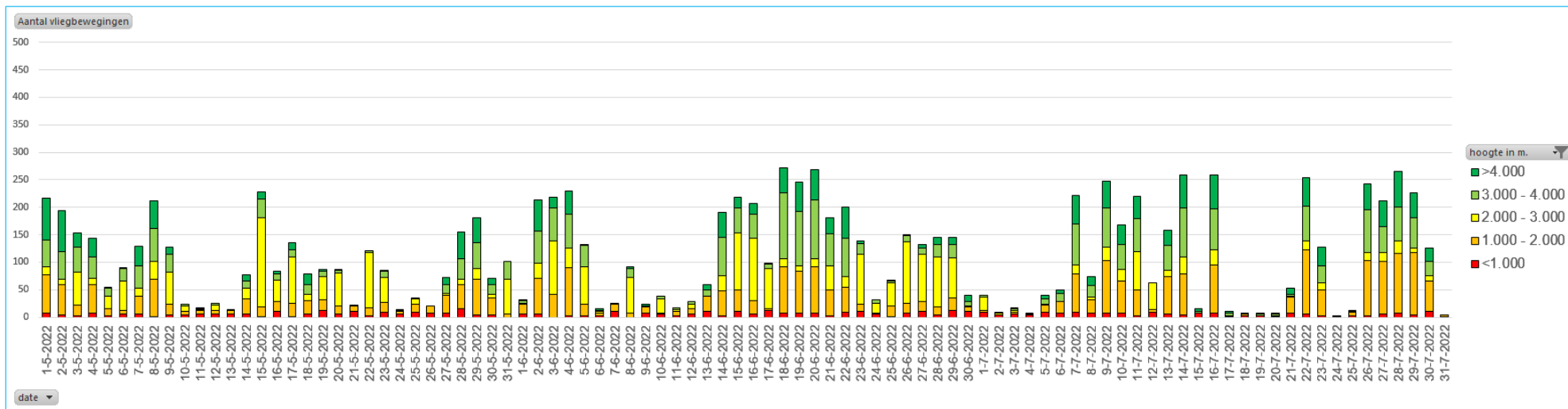


3de kwartaal 2021

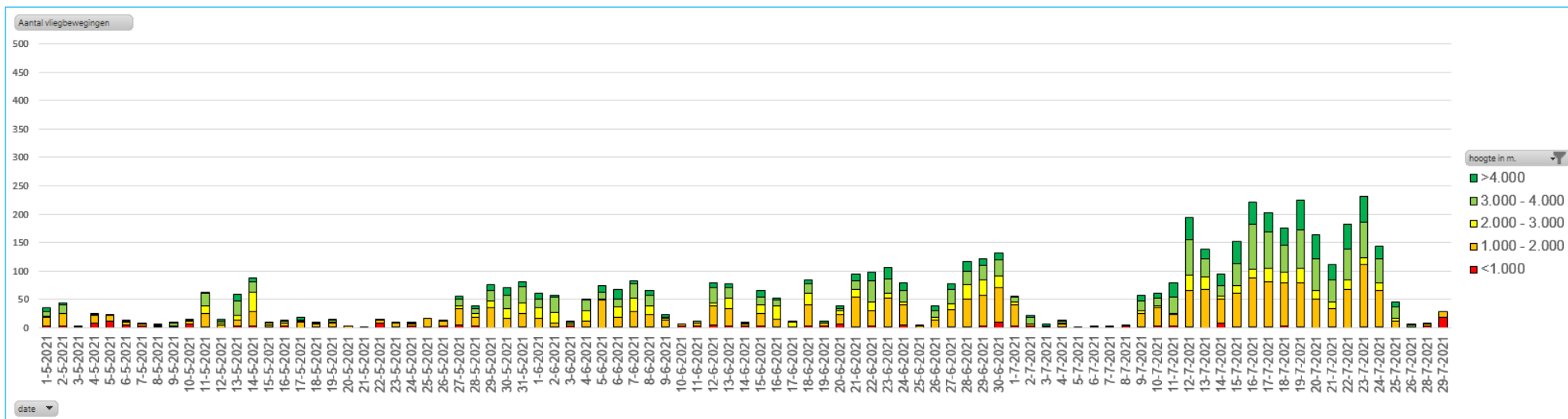


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

3de kwartaal 2022

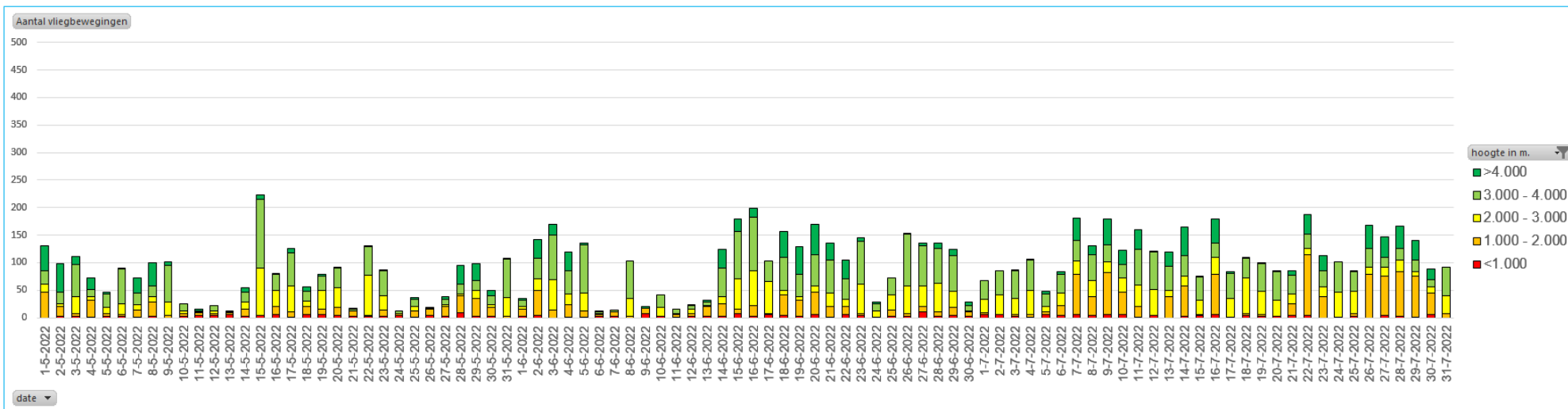


3de kwartaal 2021

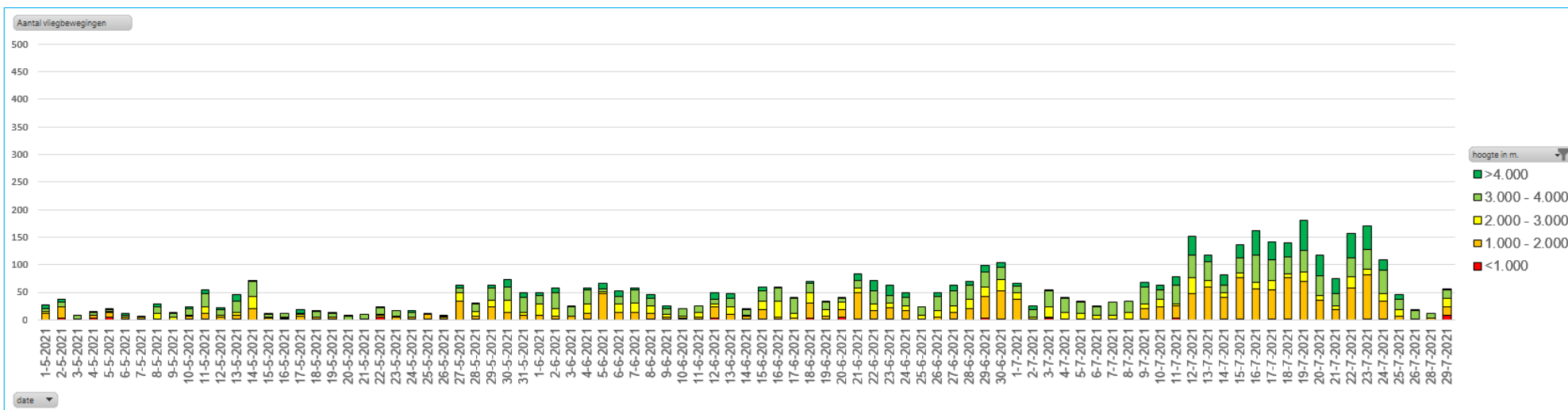


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

3de kwartaal 2022



3de kwartaal 2021



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2022-3	2021-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	22.241	22.231	10	0,0%
Buitenveldertbaan	21.993	7.188	14.805	206,0%
Kaagbaan	22.414	15.988	6.426	40,2%
Polderbaan	17.986	15.382	2.604	16,9%
Zwanenburgbaan	15.564	9.314	6.250	67,1%
Totaal	100.198	70.103	30.095	42,9%

Cluster	Melders			
	2022-3	2021-3	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	972	818	154	18,8%
Buitenveldertbaan	1.952	735	1.217	165,6%
Kaagbaan	1.360	905	455	50,3%
Polderbaan	944	820	124	15,1%
Zwanenburgbaan	770	485	285	58,8%
Totaal	5.998	3.763	2.235	59,4%



Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 3de kwartaal 2022 en 3de kwartaal 2021

baan	2022-3			2021-3			Mutatie absoluut			Mutatie in %			Meest gehinderde plaatsen
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	
Helikopters		226	90	316	200	87	287	26	3	29	13,0%	3,4%	10,1%
Schiphol Oostbaan	04	674	795	1.469	405	569	974	269	226	495	66,4%	39,7%	50,8%
Kaagbaan	06	14.586	4	14.590	10.030	47	10.077	4.556	-43	4.513	45,4%	-91,5%	44,8% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	18	5.091	5.109	11	1.475	1.486	7	3.616	3.623	63,6%	245,2%	243,8% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	6.818	173	6.991	3.102	14	3.116	3.716	159	3.875	119,8%	1135,7%	124,4%
Aalsmeerbaan	18L	0	2.914	2.914	0	3.344	3.344	0	-430	-430		-12,9%	-12,9% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	329	24.105	24.434	533	14.054	14.587	-204	10.051	9.847	-38,3%	71,5%	67,5% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		329	27.019	27.348	533	17.398	17.931	-204	9.621	9.417	-38,3%	55,3%	52,5%
Polderbaan	18R	16.925	0	16.925	9.317	0	9.317	7.608	0	7.608	81,7%		81,7%
Schiphol Oostbaan	22	2.891	2.176	5.067	1.604	1.287	2.891	1.287	889	2.176	80,2%	69,1%	75,3%
Buitenveldertbaan	27	12.607	1.112	13.719	3.390	71	3.461	9.217	1.041	10.258	271,9%	1466,2%	296,4% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	1.966	6.089	8.055	935	2.959	3.894	1.031	3.130	4.161	110,3%	105,8%	106,9% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	16.533	16.533	0	10.274	10.274	0	6.259	6.259		60,9%	60,9% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		1.966	22.622	24.588	935	13.233	14.168	1.031	9.389	10.420	110,3%	71,0%	73,5%
Aalsmeerbaan	36R	1.957	1	1.958	4.577	0	4.577	-2.620	1	-2.619	-57,2%		-57,2% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		58.997	59.083	118.080	34.104	34.181	68.285	24.893	24.902	49.795	73,0%	72,9%	72,9%

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2022-3	in %	2021-3	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	72.482	61,4%	44.255	64,8%	28.227	63,8%
Niet-preferent	45.282	38,3%	23.743	34,8%	21.539	90,7%
Helikopters	316	0,3%	287	0,4%	29	10,1%
Totaal	118.080	100,0%	68.285	100%	49.795	72,9%

