Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 1ste kwartaal 2022

(1 november 2021 – 31 januari 2022)

- **Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen**
- **Klachten en meldingen**
- **Vliegbewegingen**

Klankbordgroep Schiphol/A1(A6) Gooise Meren
https://www.minderhindergooisemeren.nl/
info@minderhindergooisemeren.nl

Mei 2022

Inhoud

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak 2
Belangrijkste bevindingen in dit kwartaal 2
Toenemende hinderbeleving door opleving luchtvaart 2
Uitstoot en herrie vliegtuigen blijft grotendeels buiten schot 2
Samengevat 3
Advies hinderaanpak 3
Vliegbewegingen en overlast 5
Kerncijfers gemeente Gooise Meren 5
Muiden 5
Muiderberg 5
Naarden 5
Bussum 6
Buurgemeenten 6
Schipholregio 6
Alternatieve klachtensite 7
Geraadpleegde bronnen 7
Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten 8
Bijlage 2a Vliegbewegingen Gooise Meren 1ste kwartaal 2022 versus 1ste kwartaal 2021 tot 4,5 km hoogte 9
Bijlage 2b Vliegbewegingen Gooise Meren 1ste kwartaal 2019 versus 1ste kwartaal 2022 tot 4,5 km hoogte 10
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden 11
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg 12
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden 13
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum 14
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol 15
Bijlage 5 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 1ste kwartaal 2022 en 1ste kwartaal 2021 16

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak

Voor u ligt ons eerste verslag over 2022, waarin wij u informeren over de hinder van het vliegverkeer dat van 1 november 2021 t/m 31 januari 2022 in onze gemeente en in de gehele Schipholregio ondervonden is.

Gezien het snelle herstel van de luchtvaart en de daarmee gepaard gaande toenemende hinder die schadelijk is voor de volksgezondheid, de natuur en het milieu, zijn wij van mening dat de nieuwe coalitie hier meer aandacht aan moet besteden dan in de vorige 4 jaren het geval is geweest. Deze problematiek is niet alleen van nationaal niveau, want ook gemeenten kunnen hun invloed aanwenden om voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving van haar inwoners op te komen. Vooral door de krachten te bundelen met andere gemeenten die dezelfde problematiek ervaren en in het bestuurlijke overleg in de BRS.

Belangrijkste bevindingen in dit kwartaal

Toenemende hinderbeleving door opleving luchtvaart

In 2022 is het aantal vliegwegingen ten opzichte van 2021 met 86% sterk toegenomen en in het 1ste kwartaal 2022 lag het aantal vliegbewegingen alweer op het niveau van 76% van het 1ste kwartaal 2019, toen de luchtvaart nog niet door de coronapandemie getroffen was. Dit is ook terug te zien in de toename van het aantal klachten en melders van klachten, dat ook weer het niveau van 2019 benadert. Het aantal melders ligt voor de gehele Schipholregio op 81% van het niveau van 2019 en het aantal klachten zelfs op 119%. Voor Gooise Meren nam het aantal klachten sterker toe dan voor de gehele Schiphol regio tot 142% van het niveau van 2019. Het aantal vliegbewegingen boven Gooise Meren lag voor Muiden zelfs op 95% van het niveau van 2019 en in die plaats was ook de grootste toename van klachten en melders van klachten te zien. In bijlage 3 van dit verslag zijn de verschillen met vorig jaar in één oogopslag goed te zien.

In april 2022 bereikte Schiphol alweer 80% van het aantal vluchten van 2019 en als deze trend zich doorzet, zal het niveau van 2019 al in dit jaar bereikt worden.

De publieke weerstand tegen deze groei van Schiphol en de andere luchthavens in Nederland neemt steeds verder toe. Op 14 mei 2022 hebben omwonenden en milieuorganisaties tegen deze ontwikkeling geprotesteerd, omdat luchtvaart in deze omvang de volksgezondheid, de natuur en het klimaat bedreigt, terwijl de economische baten ook door gerenommeerde economen bestreden worden.

Uitstoot en herrie vliegtuigen blijft grotendeels buiten schot

Uit documentatie van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) blijkt dat de uitstoot van schadelijke stoffen door het vliegverkeer alleen op het vliegveld zelf en slechts tot 900 meter

hoogte geregistreerd wordt. Volgens deze registratie komt jaarlijks zo'n 40.000 kilogram kankerverwekkend formaldehyde en ruim 5.000 kilogram eveneens kankerverwekkend benzeen vrij. Daarnaast wordt nog eens meer dan 400.000 kilogram deels kankerverwekkende vluchtige organische stoffen uitgestoten.

Wat boven 900 meter hoogte - en dus ook boven onze regio - wordt uitgestoten, is onbekend, maar gezien het brandstofverbruik van een vliegtuig op hoge snelheid zal dat een substantieel deel van de totale uitstoot zijn. Behalve kankerverwekkende uitstoot is ook sprake van emissies van stoffen die de natuur schaden (meer dan 3,5 miljoen kilogram NOx per jaar) en 240.000 kilogram zwaveldioxide. Ultrafijnstof wordt in het geheel niet geregistreerd. Deze leemte in de registratie is een ernstige tekortkoming die van wezenlijk belang is voor de volksgezondheid.

Verder schrijft de directeur van GGD GHOR Nederland op 14 januari 2022 in een brief aan minister Harbers dat in de luchtvaart specifieke kosten-baten analyses de vliegherrie tussen de 45 en 50 decibel ten onrechte niet wordt meegewogen, waardoor een groot deel van de geluidhinder nu niet (economisch) in beeld wordt gebracht. De GGD's dringen er bij het ministerie op aan om de lokaal beschikbare gegevens over geluidhinder en slaapverstoring door het vliegverkeer te gebruiken, al lijkt minister Harbers te vrezen dat dit tot een zwaar negatief saldo voor de luchtvaart zal leiden. Ook hier lijkt dus sprake van gebrekkige berekeningen met een grote impact op de volksgezondheid.

Samengevat

Hernieuwde en verdere groei van Schiphol zal onherroepelijk leiden tot meer schadelijke uitstoot, tot meer inzet van de start- en landingsbanen leiden die relatief meer hinder veroorzaken en tot langer en lager aanvliegen van het dalende verkeer. De onder druk staande luchtkwaliteit in de Randstad zal verder verslechteren en de overlast in onze gemeente en andere buitengebieden van Schiphol zal onevenredig aan de groei van het luchtverkeer toenemen.

Advies hinderaanpak

Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, resp. te verbeteren, beveelt de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen aan om zich respectievelijk via haar vertegenwoordiging in de BRS en in de landelijke politiek en met andere gemeenten in te zetten voor:

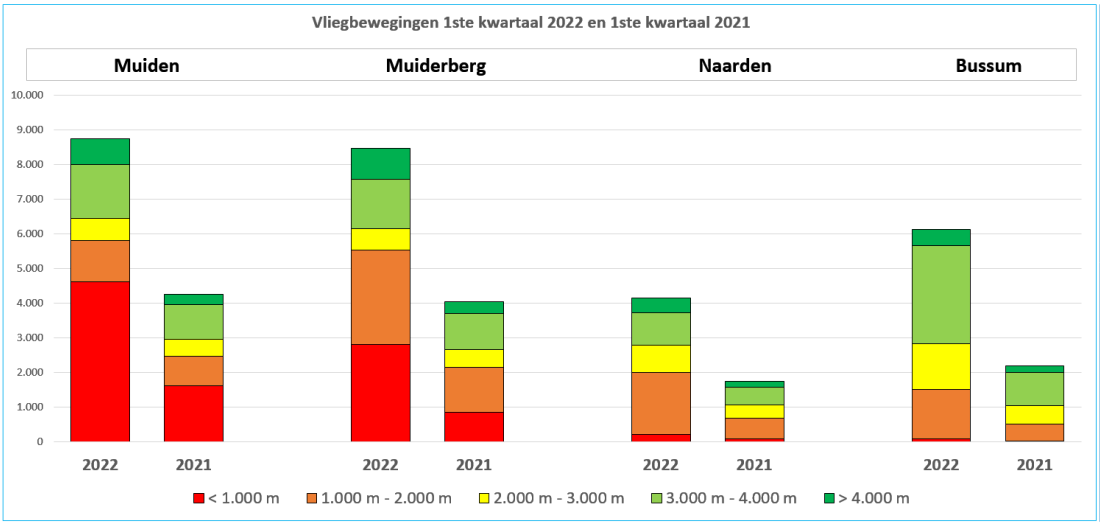
- Begrenzing van de luchtvaart tot maximaal 350.000 vliegbewegingen, door:
  - het bevorderen van een onafhankelijk onderzoek naar het aantal bestemmingen en vliegbewegingen die voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis zijn;
  - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
  - het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor recreatieve doeleinden;

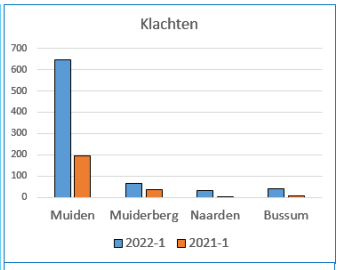
  - betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden door:
  - toepassing van de geluidsarme CDA landingsprocedure (Continuing Decending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
  - toepassing van de CCO klimprocedure (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.
- Het registreren van alle schadelijke uitstoot van het luchtvaart (en niet alleen de uitstoot op grondniveau en tot 900 meter hoogte) en het betrekken van geluid tussen de 45 en 50 decibel bij het opstellen van luchtvaart specifieke MKBA's.

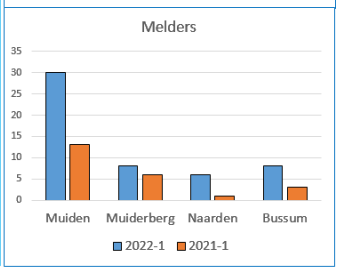
Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

Vliegbewegingen en overlast

Kerncijfers gemeente Gooise Meren







Muiden

Het aantal landingen op de Buitenveldertbaan, dat in deze plaats de meeste overlast geeft, was meer dan 3x zoveel als in het eerste kwartaal 2021 en het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m. daardoor ook bijna 3 x zoveel. Dit heeft geleid tot 646 klachten (ruim 3 x zoveel als in 2021), waarvan er 118 op nachtvluchten betrekking hebben, wat bijna een verdubbeling is. Ook het aantal melders van klachten nam sterk toe. Deze cijfers zijn de hoogste van onze gemeente.

Aanvlieg-en-vertrekroutes over de gemeente Gooise Meren

Het aantal nachtvluchten (630) was met een toename van relatief 42% kleiner dan die van de dagvluchten, dat met 112% toenam tot 8.107. Het aantal vluchten over Muiden in het 1ste kwartaal 2022 bedroeg 95% van die in het 1ste kwartaal 2019 en was dus nagenoeg weer terug op het niveau van voor de coronapandemie.

Muiderberg

Het geluidsprofiel van Muiderberg is vergelijkbaar met dat van Muiden. Ook in deze plaats nam het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m. sterk toe en ook in het daarboven gelegen niveau van 1.000 – 2.000 meter met resp. 3,2 en 2,1 keer zoveel als in 2021. Dit duidt er op dat het aanvliegen op de Buitenveldertbaan lager is geworden dan in 2021. Het aantal klachten is bijna verdubbeld, maar het aantal melders van klachten is nauwelijks toegenomen. Deze aantallen liggen aanzienlijk lager dan in Muiden.

Evenals in Muiden, nam het aantal nachtvluchten met 42% toe tot 634, maar het aantal klachten hierover bleef met 22 nagenoeg gelijk aan 2021.

Het aantal vluchten over Muiderberg in het 1ste kwartaal 2022 bedroeg 88% van die in het 1ste kwartaal 2019 en begint dus het niveau van voor de coronapandemie te benaderen.

Naarden

Het totaal aantal vliegbewegingen over Naarden lag met 4.157 zo'n 137% % hoger dan in het 1ste kwartaal van 2021. Dit heeft tot 32 klachten geleid, waarvan 11 betrekking hadden op nachtvluchten, terwijl dit er vorig

jaar nog slechts 2 waren. Het aantal nachtvluchten nam opvallend toe, 3,6 keer meer dan in 2020. De aantallen vliegbewegingen, klachten en melders van klachten zijn in deze plaats de laagste van onze gemeenten. Toch lag het aantal vliegbewegingen in 2021 hier ook al op 80% van het niveau van 2019.

Bussum

Met 6.129 vliegbewegingen was de relatieve toename van het aantal vluchten in Bussum het hoogst, namelijk 2,8 keer zoveel als in 2021. Het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m. nam in relatieve zin het meeste toe, bijna 3,5 keer zoveel als in 2021. In de laag daarboven, 1.000 – 2.000 m waren er bijna 3 x zoveel vliegbewegingen. Dit betreft vooral het dalende verkeer dat vanuit het noordoosten over onze gemeente naar de Kaag- en Aalsmeerbaan gaat en dat onder het stijgende, kruisende verkeer moet blijven dat vanaf Polder- en Zwanenburgbaan in zuidwestelijke richting vertrekt. Het aantal klachten nam tot 40 toe, waarvan 15 over nachtvluchten, en het aantal melders van klachten tot 8. In deze plaats was relatief bezien de sterkste toename van het aantal nachtvluchten van 31 in 2021 naar 139 in 2022; dat is bij 5,5 x zoveel. Evenals in Naarden lag het totaal aantal vliegbewegingen in 2021 al op 80% van het niveau van 2019.

Buurgemeenten

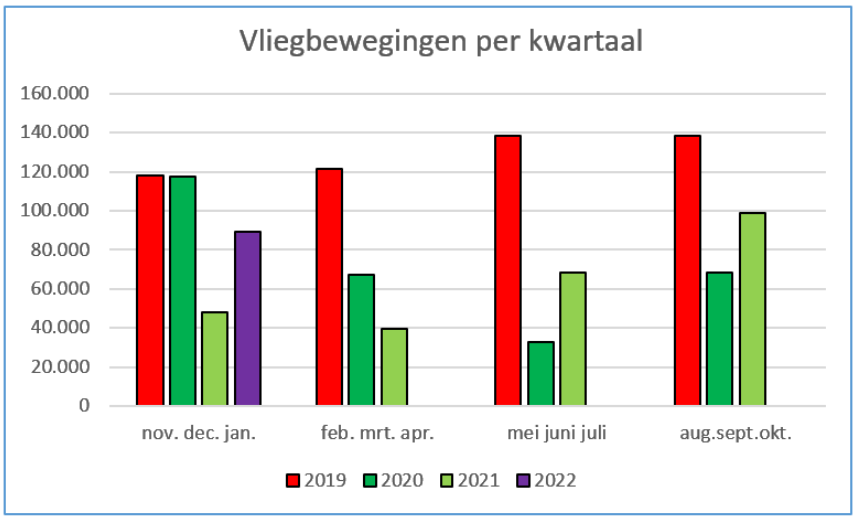
In nagenoeg al onze buurgemeente was sprake van meer gerapporteerde overlast. Er was sprake van ruim 3x zoveel klachten als in 2020, maar het aantal melders van klachten was nog geen 20% gestegen. Dit komt door een zeer sterke stijging van het aantal klachten uit Hilversum bij nagenoeg hetzelfde aantal melders van klachten.

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

In de Schipholregio is het aantal klachten met 81% toegenomen (Gooise Meren +227%) en het aantal melders van klachten met 28% (Gooise Meren +126%).

Het totaal aantal vliegbewegingen in het 1ste kwartaal van 2022 was met 89.063 bijna verdubbeld (+86%) ten opzichte van het 1ste kwartaal van 2021, toen de luchtvaart nog door de coronapandemie veel lager was dan in 2019.



Het herstel van de luchtvaart is in 2022 duidelijk ingezet. Het aantal vliegbewegingen in het 1ste kwartaal 2022 ligt nu op 76% van het 1ste kwartaal 2019 en deze trend zet zich duidelijk voort.

De geluidspreferente banen (Polder- en Kaagbaan) zijn in 2022 bijna 50% meer ingezet dan in 2021 en de niet-preferente banen bijna 200%. In november 2021 vonden grondmetingen en meetvluchten op de Kaagbaan plaats om het nieuwe Instrument Landing System (ILS) van de Kaagbaan veilig in gebruik te kunnen nemen en op 23 november 2021 was de Polderbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege uitgebreide tests aan de verlichting. De niet-geluidspreferente banen, waaronder de voor onze regio overlast gevende Buitenveldert- en Aalsmeerbaan, hebben de sterke groei van het aantal vliegbewegingen moeten opvangen.

Nadere details over de vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in de bijlagen 4 en 5.

Alternatieve klachtensite

Uit onvrede over het functioneren van het klachtenmeldpunt van BAS, heeft aan het einde van het vorige kwartaal een groot aantal bewoners- en milieuorganisaties een alternatieve klachtensite geopend. Deze site, https://vliegherrie.nl/, is als aanvulling op de klachtensite van BAS bedoeld, omdat het leed achter de vliegtuigoverlast bij BAS niet tot uiting komt. Voor diverse gemeentes bestaan overzichten, waaronder Gooise Meren. Op https://vliegherrie.nl/meldingen-gemeente-gooise-meren zijn aparte overzichten beschikbaar.

Op 31 januari 2022 hadden sinds het bestaan van deze site 4.354 omwonenden van Schiphol 47.456 klachten ingediend, waarvan 271 uit Gooise Meren. In het eerste kwartaal over 2022 zijn 27.209 klachten ingediend, waarvan er 183 uit Gooise Meren afkomstig zijn.

Uit ervaring blijkt dat veel omwonenden die in meer of mindere vorm hinder ondervinden van het Schiphol vliegverkeer niet goed weten waar ze hun klachten kunnen melden en het BAS meldpunt niet makkelijk weten te vinden. Ook de omslachtige registratieprocedure bij BAS weerhoudt veel gehinderden om hun klachten online te melden. De beperkte bekendheid van https://vliegherrie.nl/ als alternatieve klachtensite lijkt een belangrijke reden waarom het aantal meldingen uit een gemeente zoals Gooise Meren vooralsnog beperkt blijft.

Het is aannemelijk dat klachten gemeld bij Vliegherrie niet (meer) bij BAS gemeld zijn, wat de rapportages van BAS zouden kunnen flatteren.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 1ste kwartaal 2022, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (http://www.bezoekbas.nl) op 17 mei 2022 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieghinder Regio Castricum (https://www.vlieghinder.nl/), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd. Deze database bevat echter alleen de vluchtgegevens van vliegtuigen met een ADSB transponder (ongeveer 95% van het totaal). De werkelijke aantallen vliegbewegingen tot 4.500 meter zijn dus hoger.

Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2022-1	2021-1	Toe-/afname	
	Muiden	646	196	450	229,6%
	Muiderberg	64	34	30	88,2%
	Naarden	32	2	30	1500,0%
	Bussum	40	7	33	471,4%
	Gooise Meren	***782***	***239***	***543***	***227,2%***
	Blaricum	0	1	-1	-100,0%
	Eemnes	16		16	
	Hilversum	642	101	541	535,6%
	Huizen	83	122	-39	-32,0%
	Laren	5		5	
	Weesp	27	20	7	35,0%
	Buurgemeenten	***773***	***244***	***529***	*216,8%*
	Totaal	**1.555**	**483**	**1.072**	**221,9%**

Klachten 's nachts	Gemeente	2022-1	2021-1	Toe-/afname	
	Muiden	118	66	52	78,8%
	Muiderberg	22	20	2	10,0%
	Naarden	11	1	10	1000,0%
	Bussum	15	7	8	114,3%
	Gooise Meren	***166***	***94***	***72***	***76,6%***
	Blaricum	0	1	-1	-100,0%
	Eemnes	1		1	
	Hilversum	69	20	49	245,0%
	Huizen	19	39	-20	-51,3%
	Laren	0		0	
	Weesp	1	3	-2	-66,7%
	Buurgemeenten	***90***	***63***	***27***	*42,9%*
	Totaal	**256**	**157**	**99**	**63,1%**

Melders	Gemeente	2022-1	2021-1	Toe-/afname	
	Muiden	30	13	17	130,8%
	Muiderberg	8	6	2	33,3%
	Naarden	6	1	5	500,0%
	Bussum	8	3	5	166,7%
	Gooise Meren	***52***	***23***	***29***	***126,1%***
	Blaricum	0	1	-1	-100,0%
	Eemnes	1		1	
	Hilversum	22	19	3	15,8%
	Huizen	7	7	0	0,0%
	Laren	1		1	
	Weesp	12	9	3	33,3%
	Buurgemeenten	***43***	***36***	***7***	*19,4%*
	Totaal	**95**	**59**	**36**	**61,0%**

Bijlage 2a Vliegbewegingen Gooise Meren 1ste kwartaal 2022 versus 1ste kwartaal 2021 tot 4,5 km hoogte

1ste kwartaal 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	8.737	630	353	95	6.255	2.482	4.607	1.190	650	1.555	735
Muiderberg	8.463	634	332	92	6.152	2.311	2.816	2.706	625	1.416	900
Naarden	4.157	174	178	45	2.277	1.880	208	1.787	795	924	443
Bussum	6.129	170	86	67	1.835	4.294	93	1.415	1.334	2.821	466

1ste kwartaal 2021	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	4.264	445	165	46	2.913	1.351	1.610	861	498	981	314
Muiderberg	4.039	445	140	44	2.692	1.347	863	1.280	513	1.049	334
Naarden	1.753	48	71	19	863	890	84	605	375	520	169
Bussum	2.199	31	71	24	720	1.479	27	489	537	956	190

Toe- /afname 1ste kwartaal. 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal dag	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	4.473	185	188	49	3.342	1.131	2.997	329	152	574	421
Muiderberg	4.424	189	192	48	3.460	964	1.953	1.426	112	367	566
Naarden	2.404	126	107	26	1.414	990	124	1.182	420	404	274
Bussum	3.930	139	15	43	1.115	2.815	66	926	797	1.865	276

Toe- /afname 1ste kwartaal 2022	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal dag	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	105%	42%	114%	105%	115%	84%	186%	38%	31%	59%	134%
Muiderberg	110%	42%	137%	110%	129%	72%	226%	111%	22%	35%	169%
Naarden	137%	263%	151%	137%	164%	111%	148%	195%	112%	78%	162%
Bussum	179%	448%	21%	179%	155%	190%	244%	189%	148%	195%	145%

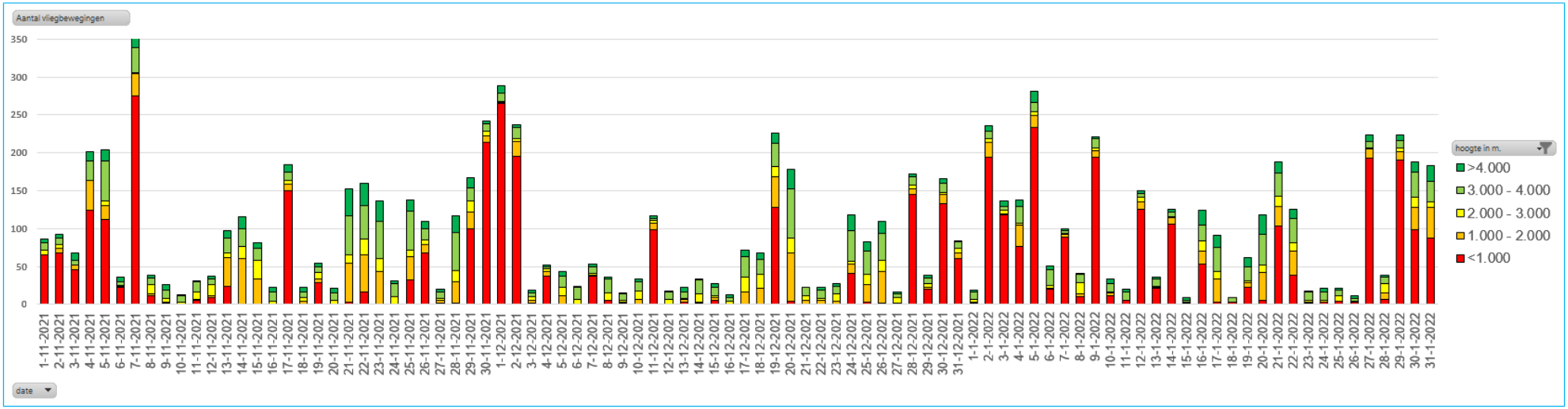
Bijlage 2b Vliegbewegingen Gooise Meren 1ste kwartaal 2019 versus 1ste kwartaal 2022 tot 4,5 km hoogte

1ste kwartaal 2019	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	9.206	898	403	100	5.593	3.613	3.311	1.596	1.179	2.604	516
	94,9%	70,2%	87,6%	94,9%	111,8%	68,7%	139,1%	74,6%	55,1%	59,7%	142,4%
Muiderberg	9.643	893	394	105	5.903	3.740	2.139	2.872	1.021	2.840	771
	87,8%	71,0%	84,3%	87,8%	104,2%	61,8%	131,7%	94,2%	61,2%	49,9%	116,7%
Naarden	5.216	169	233	57	2.681	2.535	162	2.214	753	1.357	730
	79,7%	103,0%	76,4%	79,7%	84,9%	74,2%	128,4%	80,7%	105,6%	68,1%	60,7%
Bussum	7.626	110	176	83	2.180	5.446	59	1.858	1.924	3.144	641
	80,4%	154,5%	48,9%	80,4%	84,2%	78,8%	157,6%	76,2%	69,3%	89,7%	72,7%

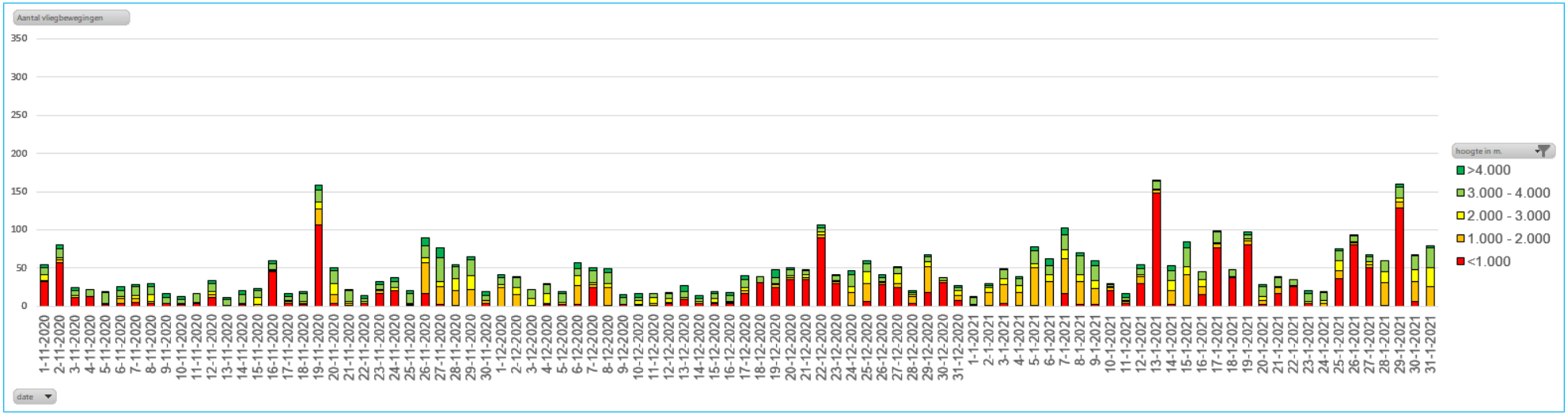
In deze tabel staan de aantallen vliegbewegingen in 2019. De percentages onder de getallen geven weer in welke mate de aantallen vliegbewegingen in 2022 de aantallen uit 2019 benaderen of overschrijden.

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

1ste kwartaal 2022

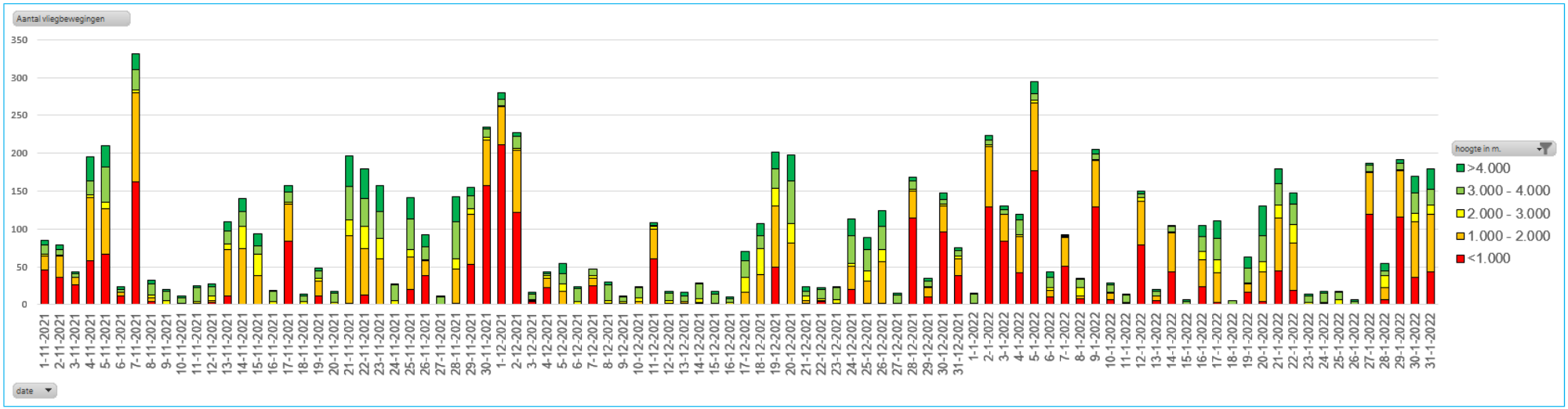


1ste kwartaal 2021

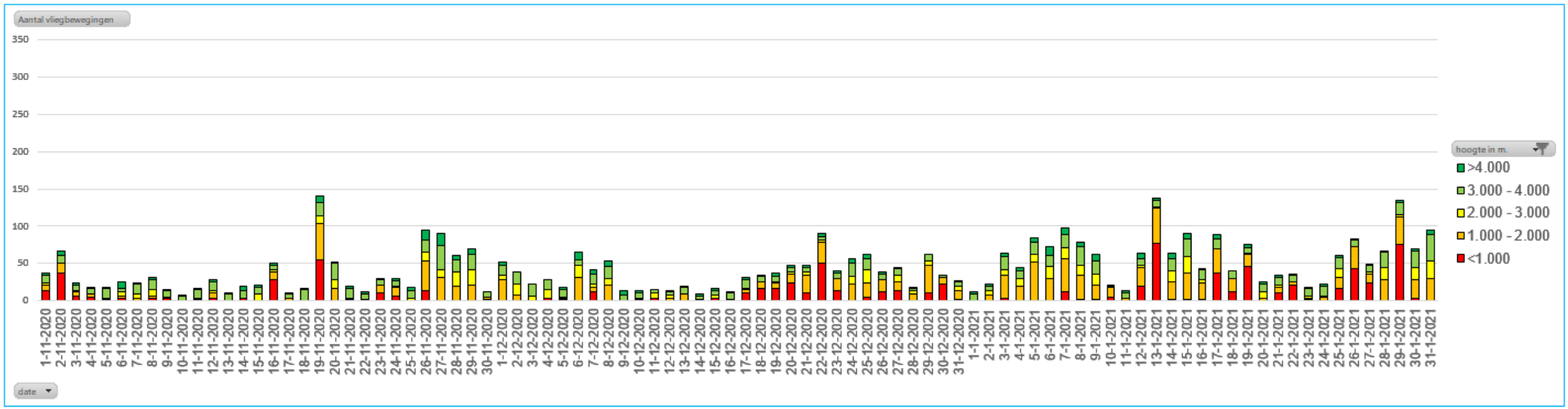


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

1ste kwartaal 2022

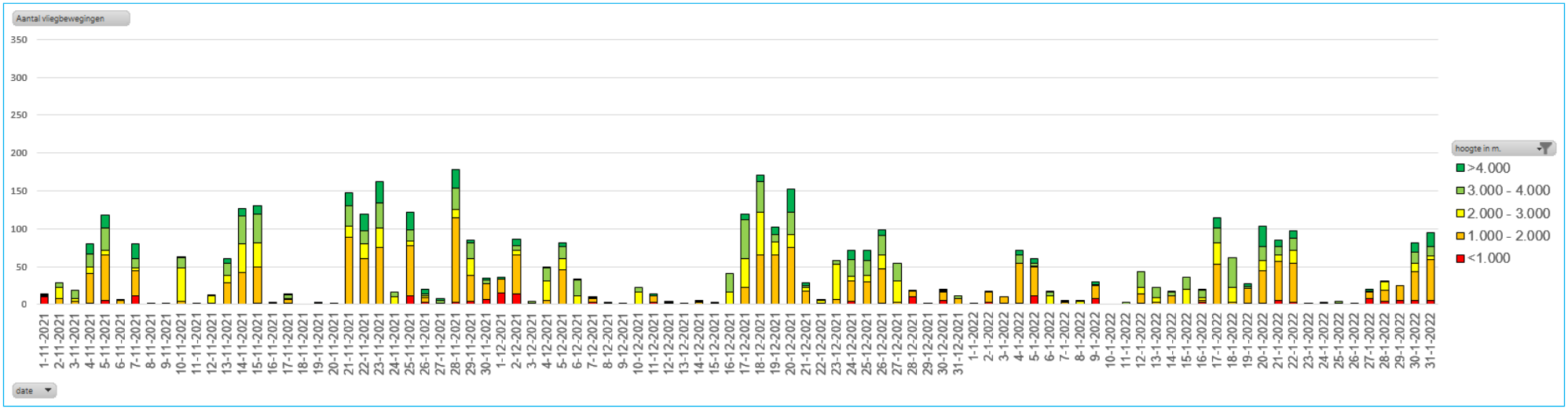


1ste kwartaal 2021

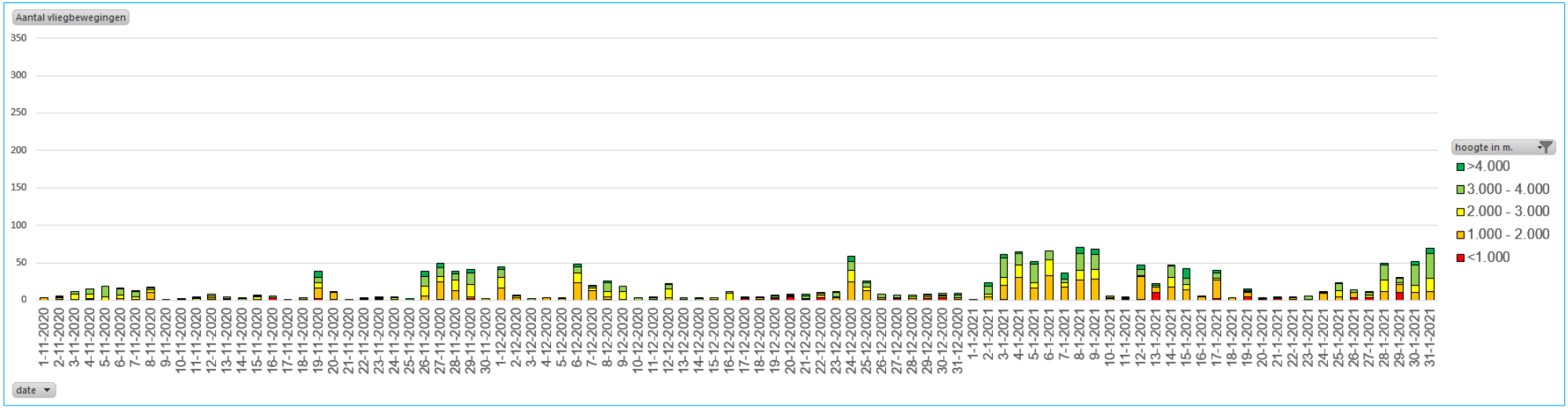


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

1ste kwartaal 2022

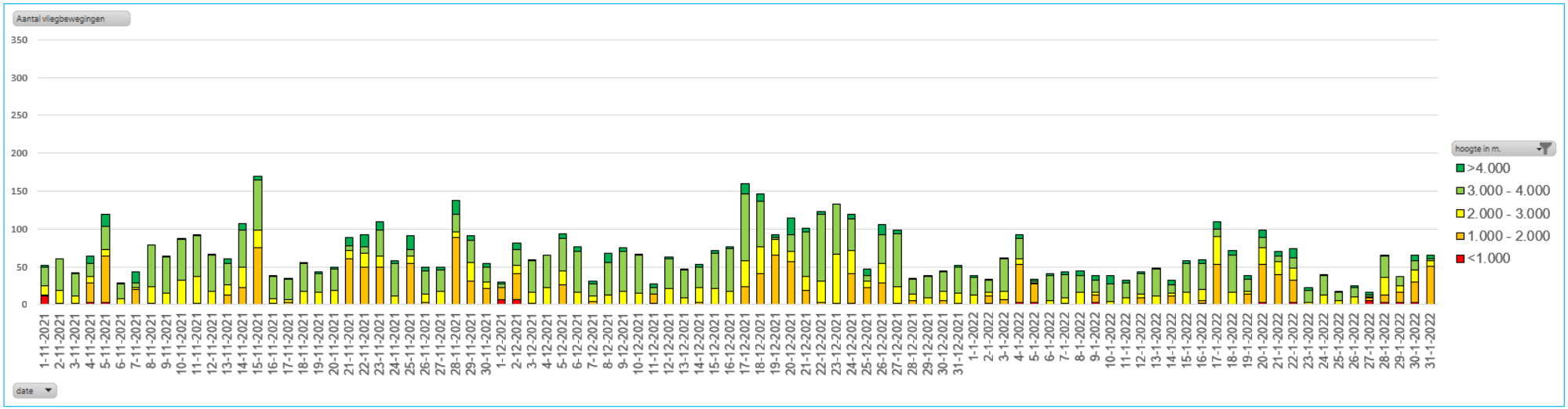


1ste kwartaal 2021

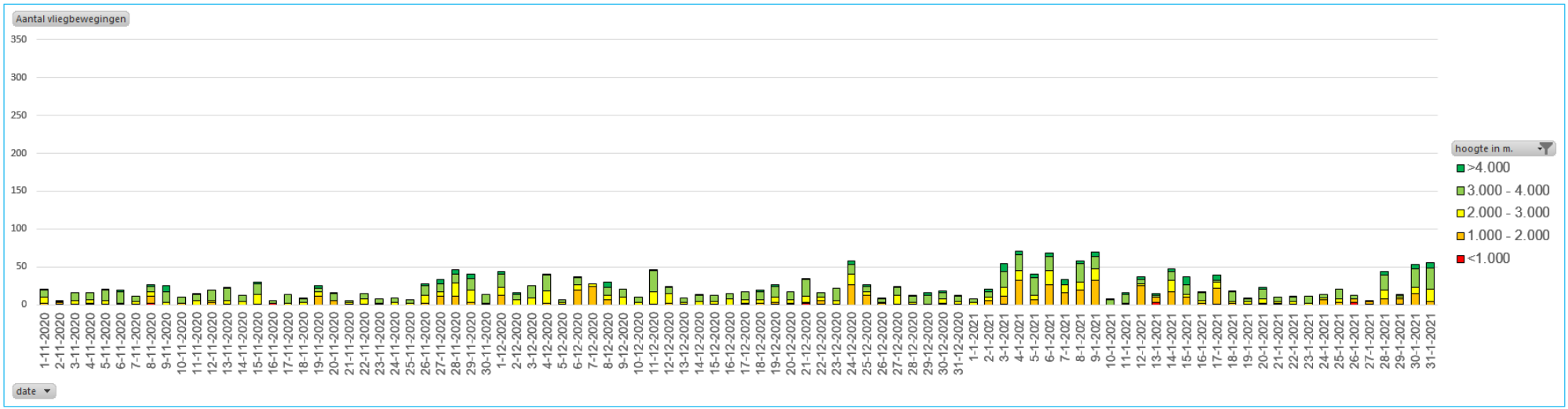


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

1ste kwartaal 2022



1ste kwartaal 2021



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2022-1	2021-1	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	30.773	11.247	19.526	173,6%
Buitenveldertbaan	8.087	4.054	4.033	99,5%
Kaagbaan	8.032	8.967	-935	-10,4%
Polderbaan	11.779	8.185	3.594	43,9%
Zwanenburgbaan	6.253	3.371	2.882	85,5%
Totaal	**64.924**	**35.824**	**29.100**	**81,2%**

Cluster	Melders			
	2022-1	2021-1	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	729	426	303	71,1%
Buitenveldertbaan	668	622	46	7,4%
Kaagbaan	539	407	132	32,4%
Polderbaan	525	416	109	26,2%
Zwanenburgbaan	302	286	16	5,6%
Totaal	**2.763**	**2.157**	**606**	**28,1%**

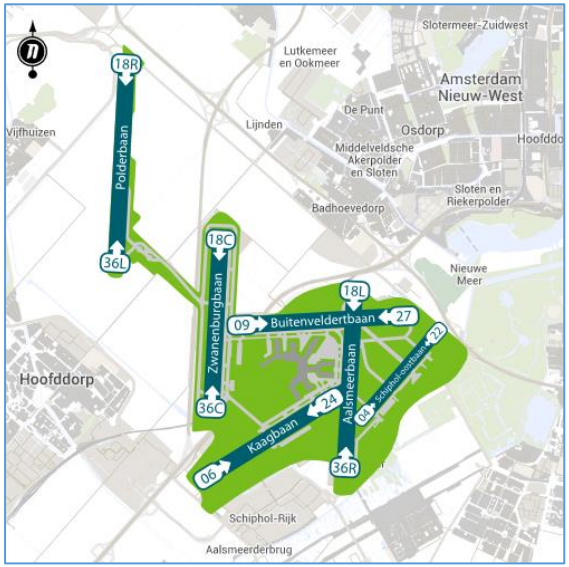
Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 1ste kwartaal 2022 en 1ste kwartaal 2021

		2022-1			2021-1			Mutatie absoluut			Mutatie in %			Meest gehinderde plaatsen
baan		**landingen**	**starts**	**totaal**	**landingen**	**starts**	**totaal**	**landingen**	**starts**	**totaal**	**landingen**	**starts**	**totaal**	
Helikopters		200	58	258	230	72	302	-30	-14	-44	-13,0%	-19,4%	-14,6%	
Schiphol Oostbaan	'04	277	429	706	137	219	356	140	210	350	102,2%	95,9%	98,3%	
Kaagbaan	'06	4.980	0	4.980	5.023	0	5.023	-43	0	-43	-0,9%		-0,9%	Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	'09	0	2.561	2.561	1	1.317	1.318	-1	1.244	1.243	-100,0%	94,5%	94,3%	Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	7.294	183	7.477	1.514	68	1.582	5.780	115	5.895	381,8%	169,1%	372,6%	
Aalsmeerbaan	18L	0	10.116	10.116	0	3.051	3.051	0	7.065	7.065		231,6%	231,6%	Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	'24	199	18.676	18.875	364	13.360	13.724	-165	5.316	5.151	-45,3%	39,8%	37,5%	Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		199	28.792	28.991	364	16.411	16.775	-165	12.381	12.216	-45,3%	75,4%	72,8%	
Polderbaan	18R	18.722	0	18.722	11.999	0	11.999	6.723	0	6.723	56,0%		56,0%	
Schiphol Oostbaan	'22	1.860	1.485	3.345	1.395	973	2.368	465	512	977	33,3%	52,6%	41,3%	
Buitenveldertbaan	'27	5.054	262	5.316	1.568	66	1.634	3.486	196	3.682	222,3%	297,0%	225,3%	Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	1.837	2.159	3.996	331	643	974	1.506	1.516	3.022	455,0%	235,8%	310,3%	Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	8.613	8.613	0	4.230	4.230	0	4.383	4.383		103,6%	103,6%	Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		1.837	10.772	12.609	331	4.873	5.204	1.506	5.899	7.405	455,0%	121,1%	142,3%	
Aalsmeerbaan	36R	4.098	0	4.098	1.355	0	1.355	2.743	0	2.743	202,4%		202,4%	Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		**44.521**	**44.542**	**89.063**	**23.917**	**23.999**	**47.916**	**20.604**	**20.543**	**41.147**	86,1%	85,6%	85,9%	

De geel gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom. De banen die gebruikt worden voor landingen uit oostelijke richting (Buitenveldertbaan 27, Aalsmeerbaan 36R) en voor starts in oostelijke richting (Buitenveldertbaan 09, Aalsmeerbaan 18L en Kaagbaan 24) zorgen voor de meeste hinder in Gooise Meren en de Gooi- en Vechtstreek.

	2022-1	**in %**	**2021-1**	**in %**	**Toe-afname**	
Geluids-preferent	51.190	57,5%	34.976	73,0%	16.214	46,4%
Niet-preferent	37.615	42,2%	12.638	26,4%	24.977	197,6%
Helikopters	258	0,3%	302	0,6%	-44	-14,6%
Totaal	**89.063**	**100,0%**	**47.916**	**100%**	**41.147**	**85,9%**