





Kieswijzer Gemeente Gooise Meren

-  Eens
-  Onder voorwaarden
-  Oneens
-  Geen toelichting

Stelling	Onderkennen de overmatige geluids- en milieubelasting van vlieg- en snelwegverkeer en zijn bereid zich hiervoor in te zetten via het gemeentebestuur of de landelijke partij				Onderkennen de geluids- en milieubelasting maar komen niet met voorstellen om zich hiervoor in te zetten			Geen reactie ontvangen op onze oproep om stelling te nemen	
	 GROENLINKS	 GOOISE PARTIJ voor LEEFOMGEVING	 D66	 PvdA	 VVD	 HART voor BNM	 GDP	 CDA	 ChristenUnie
Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar									
WHO normen voor geluidsbelasting invoeren									
Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart									
Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol									
Deelname aan het Schone Luchtakkoord									
Beperken overlast motoren									


Kieswijzer Gemeente Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
GROENLINKS	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	EENS	<p>350.000 vluchten vinden wij nog veel als je kijkt naar de geluidshinder en de luchtverontreiniging die de luchtvaart achterlaat in ons luchtruim. Ook gelet op het nieuwe IPCC-rapport dat op 28 februari 2022 is verschenen. Bovendien vliegt ruim 80% van de wereldbevolking niet. Dus nog geen 20% van de wereldbevolking legt een enorme geluidsoverlast en vuillast op het milieu, waar zo'n 80% van de wereldbevolking ongewild de gevolgen van moet ondergaan. Wij vinden dit een zware onbalans tussen baten en lasten.</p> <p>Verder moet de naleving van de milieuvergunning en de natuurvergunning (als die er al is) door een onafhankelijke instantie worden gecontroleerd en gehandhaafd en niet door vliegveld Schiphol zelf.</p> <p>Wij willen stoppen met korte vluchten waarvoor de trein een alternatief is. De ontstane ruimte mag niet opgevuld worden met andere vluchten.</p> <p>Vliegveld Lelystad mag wat GroenLinks betreft niet open omdat hierdoor weer veel meer vluchten over ons kleine landje zullen gaan plaatsvinden, dit gepaard gaande met geluidsoverlast en luchtverontreiniging.</p> <p>Nachtvluchten willen wij niet meer toestaan! GroenLinks zal zich hier via de landelijke partij voor inzetten.</p>
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	EENS	<p>Helemaal mee eens. Wij moeten de WHO-geluidsnormen onverkort in onze omgevingsvisie opnemen en ook handhaafbaar maken.</p> <p>Je kunt ook grote twijfels hebben over de wijze van meten van geluidsniveaus door de Rijksoverheid. Het zal ons niet verbazen als doelredeneringen achter de meetmethodieken zitten. De wijze van meten moet transparanter en de piekbelastingen moeten zwaarder gaan wegen in het resultaat.</p> <p>Onze veiligheid en gezondheid stelt GroenLinks boven de belangen van de auto-, motor- en luchtvaartindustrie!</p>
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	EENS	<p>Absoluut mee eens. De luchtvaart moeten wij als iedere andere bedrijfstak behandelen. Overigens kun je kijken of de luchtvaart een extra CO₂ reductie bijdrage moet leveren, omdat de negatieve effecten van CO₂ uitstoot op grotere hoogte ruim twee keer zoveel zijn op de klimaatverandering.</p> <p>De subsidie op de fossiele brandstof moet eraf en beschikbaar gesteld worden voor het railverkeer.</p> <p>Wij zetten ons hier ook landelijk voor in!</p>
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	EENS	<p>Absoluut mee eens. De vertegenwoordigers van de inwoners van de gemeenten rond Schiphol, inclusief de gemeente die onder de aanvliegeroutes en uitgaande vliegroutes liggen, dienen veel meer zeggenschap te krijgen over het geluidsniveau van en het verontreinigende (vlieg)verkeer.</p>


Kieswijzer Gemeente Gooise Meren

GROENLINKS	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	EENS	Absoluut mee eens. Het gemeentebestuur moet zich dienstbaar opstellen aan haar inwoners en er alles aan doen om een gezonde leefomgeving voor haar inwoners te waarborgen. GroenLinks Gooise Meren, ook provinciaal en landelijk pleiten er al jaren voor om wet- en regelgeving aan te passen opdat er beter handhavend opgetreden kan worden tegen luchtverontreiniging, zoals houtrookoverlast. Ondanks het aannemen van regelgeving over houtrookoverlast in de Algemene Plaatselijke Verordening heeft dit helaas nog niet geleid tot zichtbaar acteren -zoals het meten van de overlast- van het college van B&W van Gooise Meren. Hopelijk wordt dit verder opgepakt door het nieuwe college.
	Beperken overlast motoren	EENS	Ook hier vindt GroenLinks dat een kleine groep geen overlast mag veroorzaken voor de rest van de samenleving. Het is vaak de stapeling van overlast die de overlast vergroot, dus moet je moet die overlast gevende elementen kunnen aanpakken. GroenLinks wil dan ook dat de gemeente Gooise Meren aansluit bij het initiatief van de gemeente Bergen.

Kieswijzer Gemeente Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	EENS	<p>De lokale Partij voor Leefomgeving En Klimaat (PLEK) is het volledig eens met de stelling, maar we zouden nog een flinke stap verder willen gaan en het maximaal aantal toegestane vluchten willen terugbrengen naar 250.000 vluchten per jaar. Dat lijkt ons een zeer urgente eis, gezien de huidige aanslag door het hoge aantal vluchten op de volksgezondheid, klimaat, milieu en woningtekorten in de Randstad. Op dit moment heeft Schiphol geen natuurvergunning en worden ze waarschijnlijk (juridisch) verplicht tot een maximum van 300.000 vluchten. Dit is het gevolg van de overschrijding van milieunormen voor o.a. de stikstofuitstoot. De (lokale) overheid moet snel met Schiphol aan tafel en met keiharde eisen komen. Dit kan zo niet langer doorgaan. Naast de hoge uitstoot van vervuilende stoffen is ook de geluidshinder van Schiphol een reden voor minder vluchten. Geluidshinder door vliegverkeer wordt zwaar onderschat in onderzoek naar de kosten/baten van de luchtvaart. De economische voordelen van meer vluchten worden volgens een aantal nieuwe onderzoeken vaak overdreven.</p>
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	EENS	<p>De Partij voor Leefomgeving En Klimaat is het hier volledig mee eens. Dit hebben we ook zodanig opgenomen in de uitgebreide paragraaf duurzaamheid (natuur, milieu, klimaat en duurzaamheid) van ons verkiezingsprogramma 2022 – 2026 (zie www.gooiseplek.nl). Als duurzaamheidspartij zetten we zwaar in op natuur- en milieubescherming en bescherming van de gezondheid van alle inwoners van Gooise Meren. We willen ook per direct de WHO-richtlijnen voor zowel luchtkwaliteit als voor geluidsniveaus concreet juridisch opnemen in de nieuwe gemeentelijke Omgevingsvisie. Daarnaast zal het in ons verkiezingsprogramma genoemde “brede professionele lucht- en geluidsmeeetnet” worden gebruikt om nauwkeurig te meten of normen/richtlijnen worden gehaald of overschreden. Waar nodig worden direct technische en juridische maatregelen genomen om burgers en het milieu (inclusief de natuur) wettelijk goed te kunnen beschermen (wettelijke zorgplicht overheid).</p>
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	EENS	<p>Volledig mee eens. Hoewel Schiphol nooit zal kunnen voldoen aan de natuur-, milieu- en klimaatdoelstellingen zonder in te krimpen, zijn wij van mening dat aan alle bedrijven en inwoners dezelfde eisen moeten worden gesteld. Door minder strenge eisen wordt Schiphol minder gestimuleerd om te werken aan verduurzaming. De uitstoot van de luchthaven zal veel te hoog zijn en blijven. Vliegverkeer kan (nog) niet duurzaam. Echt klimaatvriendelijke luchtvaart betekent nu gewoon veel minder vliegen. Daarnaast zorgt het inderdaad voor een oneerlijke concurrentie t.o.v. vervoer per trein of over de weg, dat wel steeds duurzamer zal worden. Daarom pleiten wij <u>voorlopig</u> voor maximaal 250.000 vluchten per jaar. Hiermee kan de luchtvaart nog enigszins doorgaan totdat er echt duurzame oplossingen komen in de luchtvaart. We zullen allemaal een andere economie en samenleving moeten nastreven om echt klimaatvriendelijk en duurzaam door te kunnen gaan. Schiphol zal aan dezelfde eisen moeten voldoen als ieder ander.</p>

Kieswijzer Gemeente Gooise Meren


	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	EENS	<p>Wij vinden het zeer gewenst dat de gemeenteraad door B&W meer en transparanter betrokken wordt bij het bestuurlijk overleg over Schiphol. De gemeenteraad <u>vertegenwoordigt burgers</u> in de gemeente. De gemeenteraad bepaalt op hoofdlijnen wat er nodig is; in dit zeer geval urgent voldoen aan geluids- en milieunormen om directe bescherming van mens, natuur en het milieu te kunnen realiseren. De raad moet volledig en transparant worden geïnformeerd over en betrokken bij het vaststellen van normen, handhaving en evaluatie van de effectiviteit van maatregelen. Deze dringende besluitvorming mag van de Partij voor Leefomgeving En Klimaat beslist niet meer in beslotenheid plaatsvinden.</p>
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	EENS	<p>Dit staat al zo geschreven in ons verkiezingsprogramma op de bladzijdes 13 en 14. <u>Kort samengevat</u> wil de Partij voor Leefomgeving En Klimaat de gemeente direct laten aansluiten bij het Schone Lucht Akkoord. De recent aangescherpte WHO luchtkwaliteitsnormen moeten worden opgenomen binnen de gemeentelijke Omgevingsvisie en in alle overige gemeentelijke beleidsplannen. De lokale luchtkwaliteit wordt hierbij ook <u>actief gemeten</u>. De Partij voor Leefomgeving En Klimaat wil hiervoor een eigen lokaal luchtkwaliteitsmeetnet opzetten, want meten is weten. Minimaal 20 hoogwaardige professionele meetkasten worden verspreid geplaatst in diverse woonwijken, met daarnaast nog enkele mobiele meetkasten. De partij wil dat de gemeente in actie komt om de luchtkwaliteit sterk te verbeteren. Hiervoor moeten eerst concrete klimaat- en milieubeleidsplannen worden opgesteld, waarin concrete tijdsgebonden projecten en maatregelen worden benoemd (met een bijbehorend uitvoeringsprogramma en controle) om luchtvervuiling stevig en daadkrachtig aan te kunnen pakken. Het door ons voorgestelde lokale meetnet zal de effectiviteit van maatregelen toetsen en de vervuilingsbronnen, waaronder houtrookoverlast, lokaliseren.</p>
	Beperken overlast motoren	EENS	<p>Mee eens. Het instellen van trajectcontrole en/of flitspalen voor snelheid en geluid zal ons inziens goed kunnen bijdragen aan een sterke vermindering van overlast van o.a. motoren en sportwagens. Wij zijn van mening dat deze aanpak op alle voertuigen toegepast moet worden. Dit zou een effectieve en ontmoedigende werking kunnen hebben op de vele snelheidsovertredingen die plaatsvinden op veel wegen en straten binnen de gemeente. Denk bijvoorbeeld aan de Rijksweg in Naarden of Ceintuurbaan in Bussum, maar ook in de woonwijken zelf. Deze overtredingen leiden niet alleen tot geluidsoverlast maar ook tot onveilige verkeerssituaties. Daarnaast zullen snelheidsbeperkingen tot minder uitstoot leiden.</p>


Partij	Stelling	Respons	Toelichting
D66	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	EENS	De D66 luchtvaartgroep (direct in contact met onze tweede kamer fractie) streeft een duidelijke reductie van het aantal vluchten na. De inzet nu tussen 350.000 en 400.000 vluchten, maar het zou al een ongelooflijke stap zijn als we dat voor elkaar krijgen. D66 Gooise Meren deelt deze visie.
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	EENS	Helemaal mee eens; vandaar dat we hard trekken aan het voorbeeldproject van de Naarderbosgeluidswal waar we willen laten zien de gemeente het verschil kan maken door een inwonersinitiatief te ondersteunen. Vergeet niet dat D66 tot aan de tweede kamer strijdt om dit mogelijk te maken. Als dit project gerealiseerd is kunnen we verder kijken naar een volgend project om geluidsoverlast tegen te gaan.
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	EENS	Eens, maar dat is écht landelijk beleid.
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	EENS	Zoals gezegd zit D66 Gooise Meren in de landelijke D66 luchtvaart werkgroep. Deze werkgroep streeft naar een reductie van het aantal vluchten, vermindering van geluidsoverlast, minder uitstoot en inzet op meer innovatie en het verplaatsen van reizigers naar de trein. Elke partij in de gemeenteraad van Gooise Meren zou zoiets kunnen doen (behalve partijen zonder landelijke representatie). De landelijke luchtvaartwerkgroep van D66 heeft direct contact met de Tweede Kamer woordvoerder. Een groot lokaal D66 kan er dus voor zorgen dat we een duidelijkere stem naar voren kunnen brengen direct naar de tweede kamer.
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	EENS	D66 Gooise Meren heeft o.a. het tegengaan van houtstookoverlast als prioriteit opgenomen in het verkiezingsprogramma. D66 Gooise Meren is een voorstander van het tekenen van het schone lucht akkoord.
	Beperken overlast motoren	EENS	Dit lijkt ons een goede om te onderzoeken. Dit voorstel is er wel eentje die landelijk, provinciaal en gemeentelijk aangepakt moet worden en lijkt in eerste instantie makkelijker dan het in werkelijkheid zal blijken te zijn. Als D66 geloven we in de kracht van onze inwoners en dit is er eentje waarvan ik denk dat het enorm zou helpen als inwoners het initiatief zouden nemen om met een serieus uitgewerkt plan te komen zodat de gemeente het initiatief kan steunen.

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	EENS	Wij zijn het eens met deze stelling. Niet alleen qua geluidshinder maar ook qua stikstofuitstoot, bijvoorbeeld. Om de klimaatdoelen die we met elkaar hebben opgesteld te behalen, zal Schiphol moeten stoppen met uitbreiden en wellicht inkrimpen. Belangrijk om hierbij te benoemen is dat wij ook geen uitbreiding op of verplaatsing naar Lelystad Airport gaan zien.
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	EENS	Wij zijn het eens met deze stelling. En dan ook overal. Het begint met goede metingen. Dus geen berekeningen mbt geluid en hinder. En ook voor elke situatie. Geen onderscheid tussen de ene kern e/o de andere wijk. We bouwen alleen waar dit veilig en volgens de WHO mogelijk is.
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	EENS	Eens. En misschien wel stengere, zodat wij onze woondoelstellingen kunnen uitvoeren.
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	EENS	Eens. En nog belangrijker, samen optrekken in regionaal en provinciaal (en landelijk) verband. Dit is het voordeel van een lokale partij die gestoeld is op een landelijke. De korte lijnen zijn essentieel om echt zaken voor elkaar te krijgen. De gemeenteraad moet zich ook duidelijker manifesteren in het veld.
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	EENS	Eens. Echter, dit hangt niet af van bovenstaande voorbeelden. De gemeente dient ten alle tijden op te komen voor de belangen van haar inwoners. Het Schone Luchtakkoord is een goede uiting van het nastreven van het doel om op te komen voor de gezondheid en leefbaarheid van je inwoners. Dit steunen wij van harte. Ook hierin volgen wij de richtlijnen van het WHO en het RIVM.
	Beperken overlast motoren	EENS	Uiteraard. De PvdA Gooise Meren heeft zich volop ingezet om de afrit van de A1 naar de Keverdijk/Naarden voor de rotonde al 50 km zone te laten worden. Dit is, na jaren van inzet, gelukt. Echter, de oprit naar de A1 is vanaf de rotonde nog altijd direct 100 km/u. Je kunt je voorstellen wat voor overlast dit geeft in de Thijsepark buurt. Wij zetten ons in voor geluidswerende en snelheidsbeperkende maatregelen waar nodig. En beperken ons niet alleen tot motoren en sportwagens, maar tot al het gemotoriseerd vervoer.

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	EENS	Het aantal vluchten dat over Muiden en Muiderberg gaat lijkt de laatste jaren steeds groter te worden.
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	Onder voorwaarden	Het WHO geluidsnivo is een streefwaarde. Het mag niet zo zijn dan een rigide norm alle (ruimtelijke) ontwikkelingen stillegt. Het bereiken van deze normen ligt ook deels buiten de macht van de gemeente.
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	EENS	Het is raar dat een treinreis vele malen duurder is dan een vlucht.
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	ONEENS	Wij zijn van mening dat een directere betrokkenheid van de gemeente niet het gewenste effect heeft, door met andere gemeenten en belangengroepen op te trekken kan er meer bereikt worden.
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	Onder voorwaarden	Het doel staat wat ons betreft niet ter discussie maar het is ons nog niet duidelijk of de doelen van het Schone Lucht Akkoord voor Gooise Meren haalbaar zijn. Veel van de bronnen die fijnstof in de gemeente veroorzaken liggen buiten de zeggenschap van de gemeente. Wij willen ons niet binden aan akkoorden waarvan we niet zeker weten dat deze voor ons haalbaar zijn. Ook zonder het akkoord hebben we ons verzet tegen de biomassacentrale.
	Beperken overlast motoren	EENS	Geen toelichting ontvangen

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	Onder voorwaarden	De puzzel als het gaat om woningbouw, volksgezondheid en het klimaat is een complexe. Er zijn vele factoren in Nederland die hier in mee spelen, en de luchtvaart is daar 1 van. Er moet een goede afweging worden gemaakt, om zo de beste balans te vinden. Dit is een onderwerp dat vooral op landelijk niveau speelt.
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	Onder voorwaarden	Dit is geen onderwerp dat op gemeenteniveau speelt. Besluiten die hierover worden genomen moeten voor het hele land gelden, en niet op het niveau van individuele gemeenten. Wanneer hiertoe landelijk wordt besloten, moet onze gemeente daar uiteraard ook aan gaan voldoen. Voor nu moeten gemeenten zich houden aan de landelijke normen.
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	Onder voorwaarden	Dit is geen onderwerp dat op gemeenteniveau speelt. Besluiten die hierover worden genomen moeten voor het hele land gelden, en niet op het niveau van individuele gemeenten. Wanneer hiertoe landelijk wordt besloten, moet onze gemeente daar uiteraard ook aan voldoen.
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	Onder voorwaarden	Via verschillende verbanden wordt onze regio en onze wethouders betrokken bij overleggen over Schiphol. Inzicht in wat er is besproken op deze overleggen is van belang.
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	Onder voorwaarden	Gemeenten hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit in alleen hun eigen gemeente. Luchtkwaliteit moet vooral worden aangepakt op regionaal, landelijk en zelfs internationaal niveau. Maar wat wel kunnen doen op lokaal niveau, moeten we zeker niet laten. Daarbij moet er een balans zijn tussen economie, woongenot en leefbaarheid.
	Beperken overlast motoren	EENS	Door trajectcontroles in te stellen, of flitspalen voor zowel geluid als snelheid te gebruiken, wordt niet alleen de verkeersveiligheid bevordert, maar ook de leefbaarheid als het gaat om geluidsoverlast. Dat is een win-win situatie.

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar	EENS	Geen toelichting ontvangen
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren	EENS	Geen toelichting ontvangen
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart	EENS	Geen toelichting ontvangen
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol	EENS	Geen toelichting ontvangen
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord	EENS	Geen toelichting ontvangen
	Beperken overlast motoren	EENS	Geen toelichting ontvangen

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar		
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren		
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart		
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol		
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord		
	Beperken overlast motoren		

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
ChristenUnie	Schiphol maximaal 350.000 vluchten per jaar		
	WHO normen voor geluidsbelasting invoeren		
	Dezelfde klimaatdoelstellingen voor luchtvaart		
	Gemeenteraad betrekken bij bestuurlijk overleg Schiphol		
	Deelname aan het Schone Luchtakkoord		
	Beperken overlast motoren		