

Vliegbewegingen en overlast Gooise Meren 2^{de} kwartaal 2021 (1 februari – 30 april 2021)

- Belangrijkste bevindingen en aanbevelingen
- Klachten en meldingen
- Vliegbewegingen

Inhoud

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak	2
Belangrijkste bevindingen in dit kwartaal	2
Advies hinderaanpak	3
Vliegbewegingen en overlast	4
Kerncijfers gemeente Gooise Meren	4
Muiden	4
Muiderberg	4
Naarden	4
Bussum	4
Burgemeenten	5
Schipholregio	5
Geraadpleegde bronnen	5
Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en burgemeenten	6
Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 2 ^{de} kwartaal 2021 versus 2 ^{de} kwartaal 2019 tot 4,5 km hoogte	7
Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden	8
Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg	9
Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden	10
Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum	11
Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol	12
Bijlage 5 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 2de kwartaal 2021 en 2de kwartaal 2019	13

Inleiding, belangrijkste bevindingen en advies hinderaanpak

Omdat het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) pas recent zijn rapportage over het tweede kwartaal heeft gepubliceerd, kunnen wij u nu pas ons verslag aanbieden over de ondervonden hinder van het Schiphol vliegverkeer in Gooise Meren. In die periode, die van 1 februari t/m 30 april 2021 loopt, was er nog sprake van ongeveer 68% minder vliegverkeer dan in het pre-coronajaar 2019. Hierdoor waren de aantallen klachten en melders van klachten in de gehele Schipholregio bijna gehalveerd ten opzichte van 2019.

Hoewel het luchtverkeer op dit moment nog duidelijk onder het niveau van 2019 ligt, klagen de omwonenden van Schiphol nu meer over geluidsoverlast dan dezelfde periode in 2019. Ook de Klankbordgroep ziet nu een duidelijke toename van het aantal nieuwe sympathisanten dat zich spontaan aanmeldt, een stijging van 3% alleen al in september 2021, wat er op duidt dat dit ook voor onze gemeente het geval is.

Belangrijkste bevindingen in dit kwartaal

De gevolgen van de sterke afname van het vliegverkeer komen voor de hinderbeleving het best tot uiting door het afgelopen kwartaal te vergelijken met dat van 2019. Het aantal vliegbewegingen in de gehele Schipholregio is ten opzichte van die periode met bijna 68% afgenomen. De niet-preferente banen, die de meeste hinder veroorzaken, werden 52% minder gebruikt en de preferente banen 78% minder. Door onderhoud aan een preferente baan is het verkeer op deze banen meer afgenomen dan op de niet-preferente banen.

Het aantal melders bij BAS over de gehele Schipholregio nam met 53% af en het aantal bij BAS geregistreerde klachten met 32%. Ook in onze gemeente en onze buurgemeenten is aanzienlijk minder overlast bij BAS gemeld. In de bijlagen 3a t/m 3d is duidelijk te zien dat het verkeer in onze gemeente niet alleen op een veel lager niveau lag, maar ook dat de dagen met de meeste vliegbewegingen veel minder piekten. Met uitzondering van Bussum is het totaal aantal dagvluchten relatief meer afgenomen dan het aantal nachtvluchten. Dit is ook terug te zien in de relatieve afname van het aantal klachten uit Gooise Meren over nachtvluchten. Het totaal aantal klachten over dagvluchten daalde met 69%, maar het aantal klachten over nachtvluchten daalde met 44%. In onze buurgemeenten is het aantal klachten over nachtvluchten zelfs gelijk gebleven.

In Muiden was er echter nauwelijks sprake van minder gerapporteerde overlast; het aantal klachten over nachtvluchten nam zelfs sterk toe (+73%), terwijl het aantal nachtvluchten met 32% daalde. De afname van nachtvluchten (-32%) is hier veel geringer geweest dan die van de dagvluchten (-42%). Ook in het nabijgelegen Muiderberg, waar ook het totaal aantal klachten zelfs licht gestegen is, is meer over nachtvluchten geklaagd.

Hernieuwde en verdere groei van Schiphol zal onherroepelijk tot meer inzet van de start- en landingsbanen leiden die relatief meer hinder veroorzaken en tot langer en lager aanvliegen van het dalende verkeer. De overlast in onze gemeente en andere buitengebieden van Schiphol zal dus onevenredig aan de groei van het luchtverkeer toenemen en de onder druk staande luchtkwaliteit in de Randstad verder verslechteren.

Advies hinderaanpak

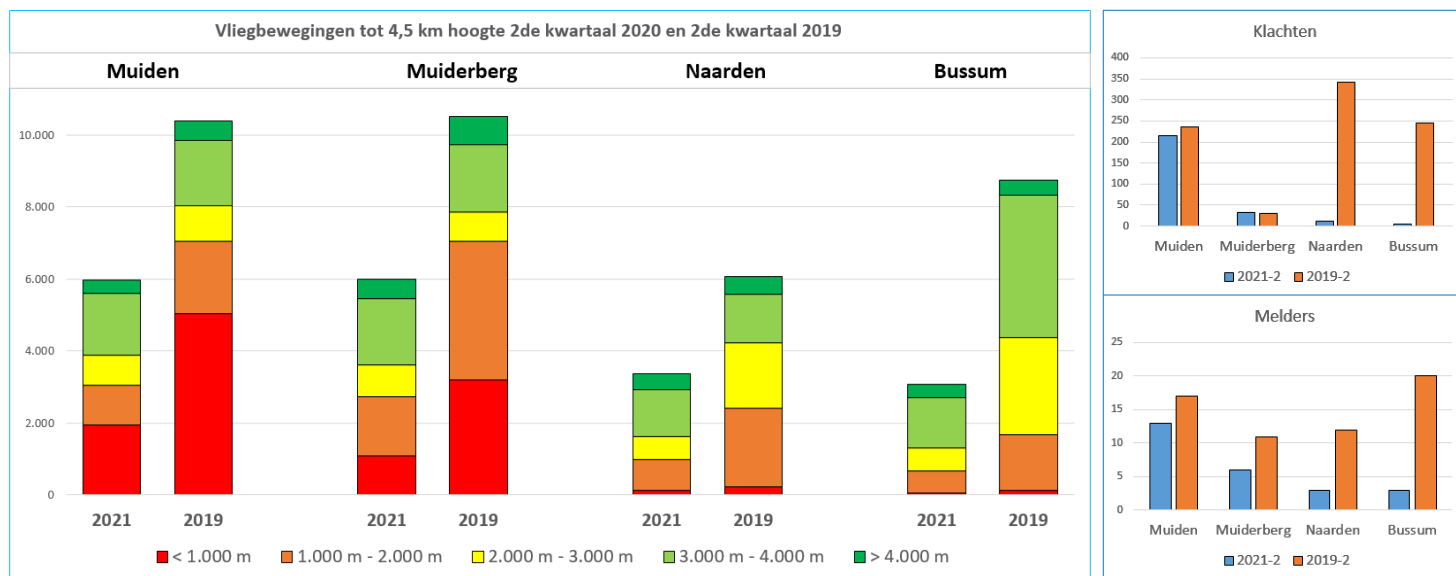
Om aan de leefbaarheid in de wijde omgeving van Schiphol geen verdere afbreuk te doen, resp. te verbeteren, beveelt de Klankbordgroep het gemeentebestuur van Gooise Meren en de lokale politieke partijen aan om zich respectievelijk via haar vertegenwoordiging in de ORS en de landelijke politiek in te zetten voor:

- Handhaving van het huidige, lage niveau van het vliegverkeer, respectievelijk begrenzing van de luchtvaart tot 350.000 vliegbewegingen, door:
 - het bevorderen van een onafhankelijk onderzoek naar het aantal bestemmingen en vliegbewegingen die voor de Nederlandse economie van werkelijke betekenis zijn;
 - het beprijzen van de schadelijk effecten van luchtvaart door het invoeren van milieuheffingen;
 - het ontmoedigen van zeer goedkope, frequente vluchten voor recreatieve doeleinden;
 - betere aansluiting op het Europese net van hogesnelheidstreinen ter vervanging van korte vluchten.
- Het invoeren van vliegprocedures waarmee de geluidsbelasting en milieubelasting in de directe omgeving van Schiphol gereduceerd kunnen worden, zoals:
 - toepassing van de geluidsarme CDA landingsprocedure (Continuing Decending Approach), waarbij vanaf grotere hoogte met minimaal motorvermogen met een constante dalingshoek op de landingsbaan wordt aangevlogen;
 - onafhankelijk onderzoek naar de minst geluidsbelastend startprocedure, te weten NDAP 1 of 2 of andere, zoals de zogenaamde CCO (Continuous Climb Operations), waarbij het vliegtuig in één rechte lijn naar de kruishoogte klimt.

Voor vragen over dit verslag kunt u een e-mail sturen aan info@minderhindergooisemeren.nl

Vliegbewegingen en overlast

Kerncijfers gemeente Gooise Meren



Muiden

Het aantal landingen op de Buitenveldertbaan, dat in deze plaats de meeste overlast geeft, lag als gevolg van coronapandemie 70% lager dan in het tweede kwartaal 2019. Het totaal aantal vliegbewegingen en het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m. lag ruim 60% lager. Het totaal aantal klachten daalde met 19 tot 216 (- 8,1%) en het aantal melders van klachten met 4 tot 13.

Het aantal vliegbewegingen tussen 23:00 – 07:00 uur is met 354 afgenomen van 1.098 naar 744. Deze afname is 32% en is minder dan de afname van het aantal vluchten overdag (-44%). Daar komt nog bij, dat in het voorgaande 1^{ste} kwartaal 2021 het aantal nachtvluchten 445 bedroeg. De toename naar 744 nachtvluchten zou mede kunnen verklaren waarom het aantal klachten over nachtvluchten niet is afgenomen, maar juist is toegenomen met 32 van 44 naar 76. Opvallend is dat ook in het nabij gelegen Muiderberg sprake is van meer klachten over nachtvluchten.

Muiderberg

Het geluidsprofiel van Muiderberg is vergelijkbaar met dat van Muiden. Ook hier nam het aantal vliegbewegingen onder de 1.000 m. met 66% zeer sterk af. Het aantal klachten ligt hier op een lager niveau dan Muiden en lag op hetzelfde niveau als in 2019.

Evenals in Muiden, nam het aantal klachten over nachtvluchten toe (van 14 naar 22). Ook hier was de afnamen van dagvluchten (-43%) groter dan die van de nachtvluchten (-32%) en was de toename van het aantal nachtvluchten ten opzichte van het voorafgaande 1^{ste} kwartaal 2021 even groot als bij Muiden

Naarden

Het totaal aantal vliegbewegingen over Naarden lag met 3.366 zo'n 44% % lager dan in het 2^{de} kwartaal 2019. Slechts 3 inwoners hebben gezamenlijk 12 klachten ingediend, waarvan 5 over nachtvluchten.

Bussum

Ook in Bussum lag het totaal aantal vliegbewegingen van 3.078 op een veel lager niveau dan in het 2^{de} kwartaal 2019. In deze plaats was de relatieve afname van het vliegverkeer met 65% het grootst. Slechts 3 inwoners hebben in totaal 5 klachten over nachtvluchten ingediend waarvan er 3 over nachtvluchten.

Buurgemeenten

In nagenoeg al onze buurgemeente was sprake van minder gerapporteerde overlast. Gemiddeld nam het aantal klachten met meer dan de helft af en het aantal melders van klachten met 66%. Opvallend is, dat het aantal klachten over nachtvluchten (86) niet is afgenomen.

Nadere details over Gooise Meren en buurgemeenten kunt u vinden in de bijlagen 1 t/m 3.

Schipholregio

In de Schipholregio is het aantal klachten met 32% afgenomen (Gooise Meren -69%) en het aantal melders nam met 53% af (Gooise Meren -58%). Het totaal aantal vliegbewegingen in het 2de kwartaal van 2021 was met 39.346 bijna 68% lager dan in het 2de kwartaal van 2019, toen de luchtvaart nog op volle sterkte was. De niet-preferente banen zijn 52% minder ingezet en de preferente banen 78% minder. Omdat de preferente Polderbaan voor onderhoud enige tijd gesloten is, moest de niet-preferente Zwanenburgbaan vaker ingezet worden.

Nadere details over de vliegbewegingen en klachten in de Schipholregio treft u aan in de bijlagen 4 en 5.

Geraadpleegde bronnen

Voor de samenstelling van dit verslag hebben wij gebruik gemaakt van:

- de kwartaalrapportage over het 2de kwartaal 2021, die het B(ewoners) A(anspreekpunt) S(chiphol) (<http://www.bezoekbas.nl>) op 22 september 2021 heeft uitgebracht;
- de database onderhouden door het Platform Vlieg hinder Regio Castricum (<https://www.vlieghinder.nl/>), waarin de vliegbewegingen tot een hoogte van 4.500 meter van en naar Schiphol worden vastgelegd. Deze database bevat echter alleen de vluchtgegevens van vliegtuigen met een ADSB transponder (ongeveer 95% van het totaal). De werkelijke aantallen vliegbewegingen tot 4.500 meter zijn dus hoger.

Bijlage 1 Klachten en melders Gooise Meren en buurgemeenten

Klachten totaal	Gemeente	2021-2	2019-2	Toe-/afname	
	Muiden	216	235	-19	-8,1%
	Muiderberg	33	31	2	6,5%
	Naarden	12	343	-331	-96,5%
	Bussum	5	246	-241	-98,0%
	Gooise Meren	266	855	-589	-68,9%
	Blaricum	9	5	4	80,0%
	Eemnes			0	
	Hilversum	219	364	-145	-39,8%
	Huizen	119	354	-235	-66,4%
	Laren	7	18	-11	-61,1%
	Weesp	6	76	-70	-92,1%
	Buurgemeenten	360	817	-457	-55,9%
	Totaal	626	1.672	-1.046	-62,6%

Klachten 's nachts	Gemeente	2021-2	2019-2	Toe-/afname	
	Muiden	76	44	32	72,7%
	Muiderberg	22	14	8	57,1%
	Naarden	5	98	-93	-94,9%
	Bussum	3	35	-32	-91,4%
	Gooise Meren	106	191	-85	-44,5%
	Blaricum	6		6	
	Eemnes			0	
	Hilversum	54	42	12	28,6%
	Huizen	25	30	-5	-16,7%
	Laren	1		1	
	Weesp		13	-13	-100,0%
	Buurgemeenten	86	85	1	1,2%
	Totaal	192	276	-84	-30,4%

Melders	Gemeente	2021-2	2019-2	Toe-/afname	
	Muiden	13	17	-4	-23,5%
	Muiderberg	6	11	-5	-45,5%
	Naarden	3	12	-9	-75,0%
	Bussum	3	20	-17	-85,0%
	Gooise Meren	25	60	-35	-58,3%
	Blaricum	1	1	0	0,0%
	Eemnes			0	
	Hilversum	15	35	-20	-57,1%
	Huizen	7	16	-9	-56,3%
	Laren	1	7	-6	-85,7%
	Weesp	2	16	-14	-87,5%
	Buurgemeenten	26	75	-49	-65,3%
	Totaal	51	135	-84	-62,2%

Bijlage 2 Vliegbewegingen Gooise Meren 2^{de} kwartaal 2021 versus 2^{de} kwartaal 2019 tot 4,5 km hoogte

2de kwartaal 2021	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	5.978	744	177	67	3.877	2.101	1.938	1.101	830	1.727	382
Muiderberg	6.001	745	156	67	3.761	2.240	1.074	1.652	878	1.837	560
Naarden	3.366	136	87	38	1.351	2.015	136	845	644	1.294	447
Bussum	3.078	69	78	35	1.031	2.047	62	617	635	1.388	376

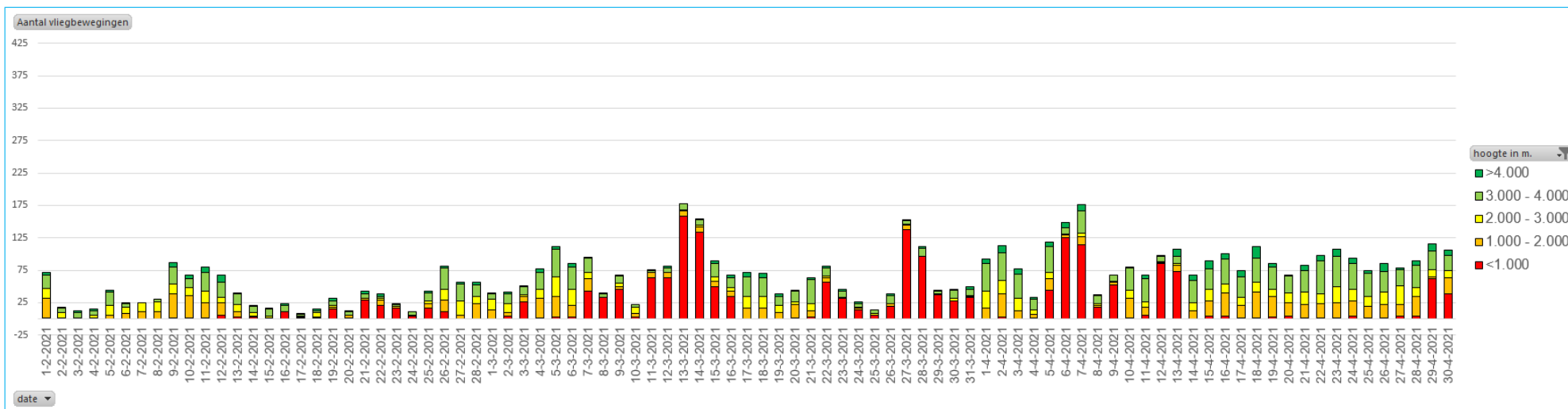
2de kwartaal 2019	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	10.372	1.098	422	117	7.829	2.543	5.041	2.017	964	1.817	533
Muiderberg	10.507	1.089	397	118	7.906	2.601	3.192	3.854	815	1.870	776
Naarden	6.063	249	255	68	2.472	3.591	236	2.161	1.832	1.352	482
Bussum	8.740	139	198	98	1.802	6.938	126	1.538	2.703	3.960	413

Toe- /afname 1ste kwartaal. 2021	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-4.394	-354	-245	-49	-3.952	-442	-3.103	-916	-134	-90	-151
Muiderberg	-4.506	-344	-241	-51	-4.145	-361	-2.118	-2.202	63	-33	-216
Naarden	-2.697	-113	-168	-30	-1.121	-1.576	-100	-1.316	-1.188	-58	-35
Bussum	-5.662	-70	-120	-64	-771	-4.891	-64	-921	-2.068	-2.572	-37

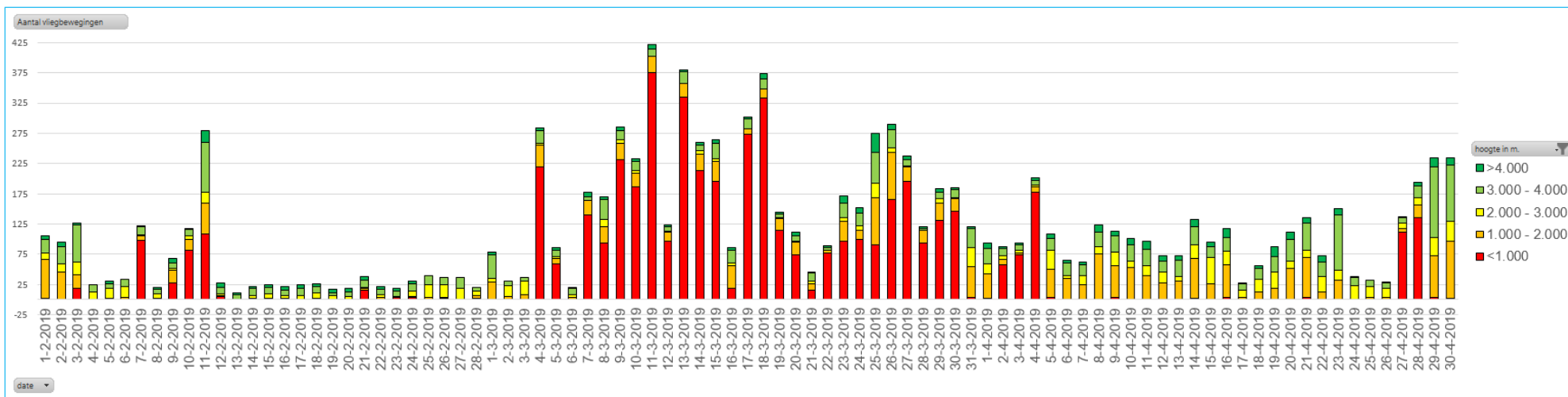
Toe- /afname 1ste kwartaal 2021	Totaal	Waarvan 's nachts	Hoogste aantal 24 u	Gemiddeld per dag	Dalend	Stijgend	< 1.000 m	1.000 m - 2.000 m	2.000 m - 3.000 m	3.000 m - 4.000 m	> 4.000 m
Muiden	-42%	-32%	-58%	-42%	-50%	-17%	-62%	-45%	-14%	-5%	-28%
Muiderberg	-43%	-32%	-61%	-43%	-52%	-14%	-66%	-57%	8%	-2%	-28%
Naarden	-44%	-45%	-66%	-44%	-45%	-44%	-42%	-61%	-65%	-4%	-7%
Bussum	-65%	-50%	-61%	-65%	-43%	-70%	-51%	-60%	-77%	-65%	-9%

Bijlage 3a Vliegbewegingen Muiden

2^{de} kwartaal 2021

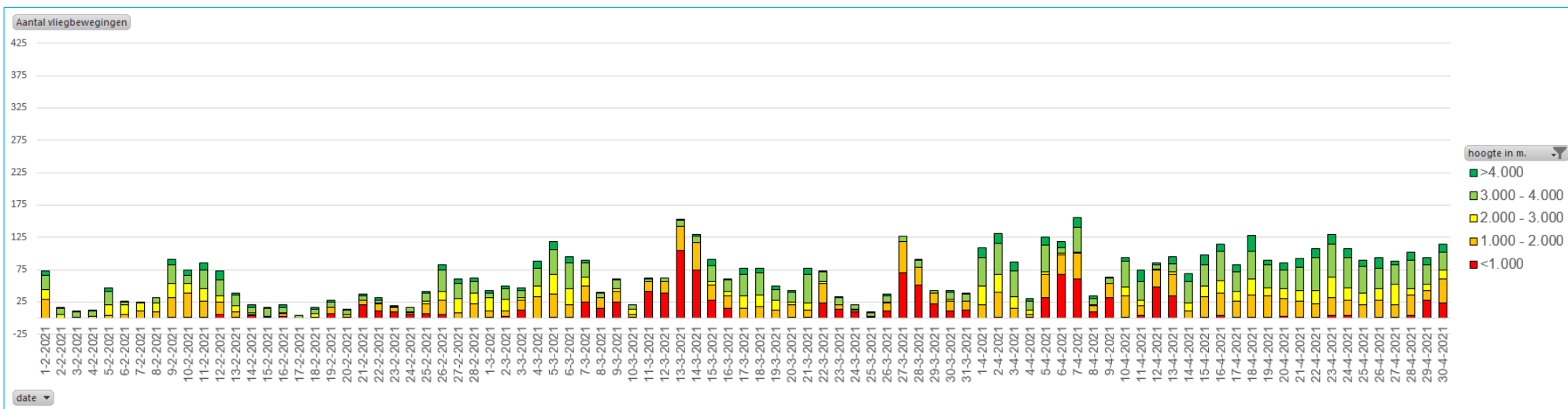


2^{de} kwartaal 2019

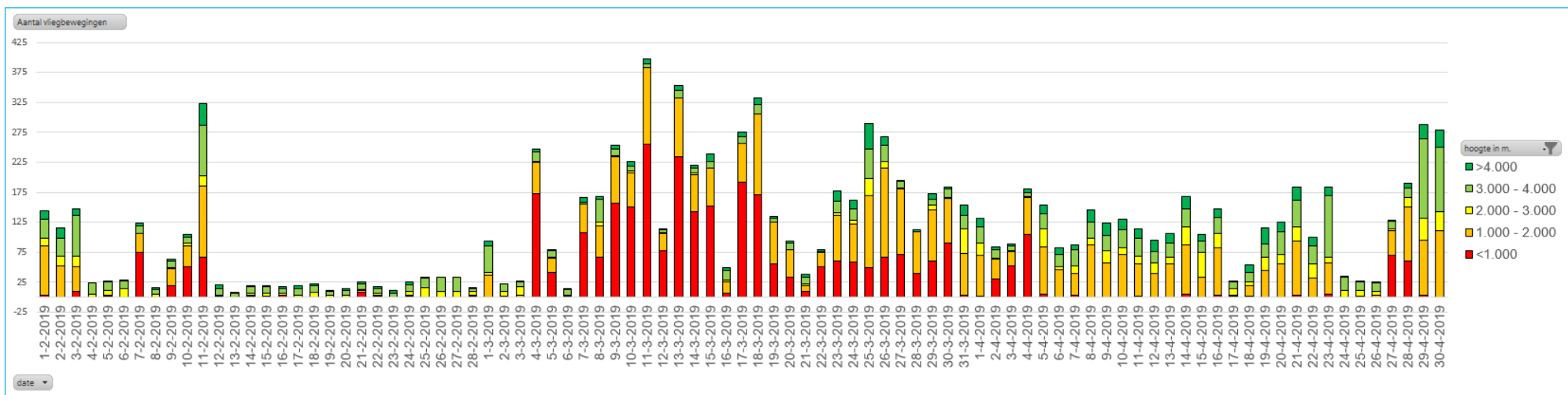


Bijlage 3b Vliegbewegingen Muiderberg

2^{de} kwartaal 2021

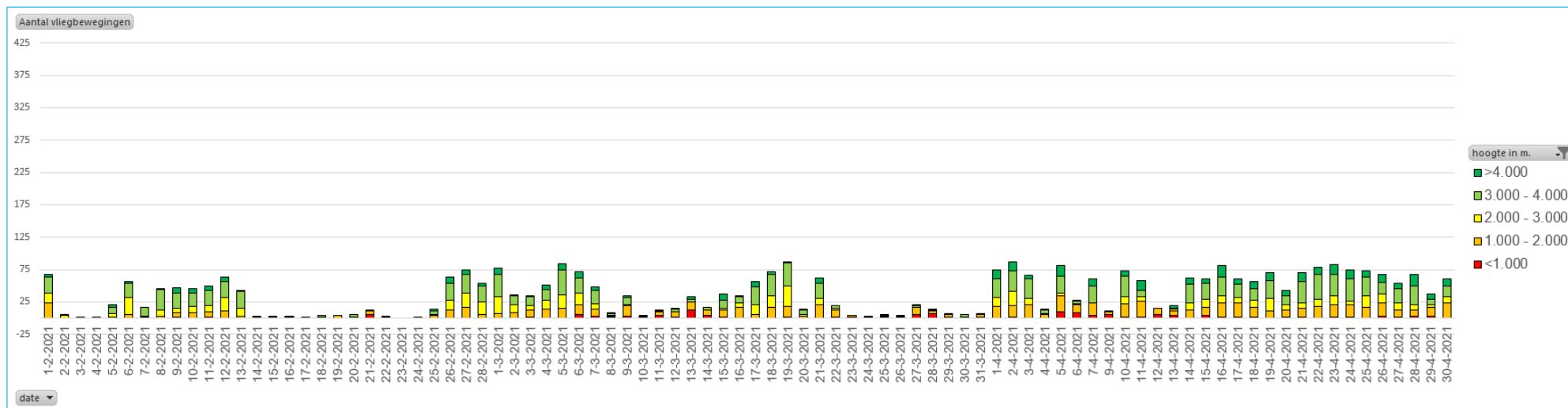


2^{de} kwartaal 2019

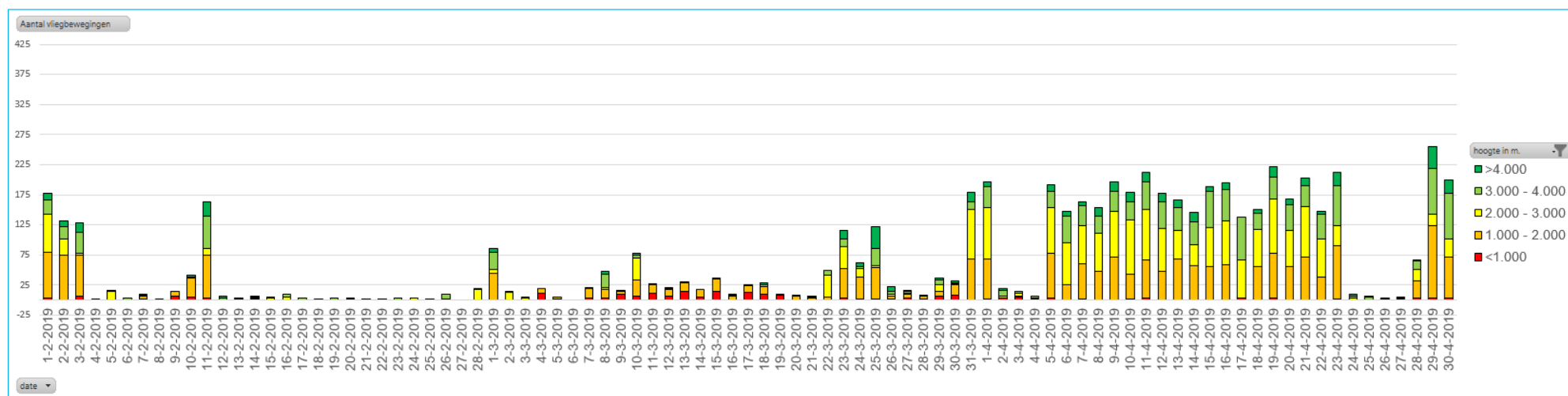


Bijlage 3c Vliegbewegingen Naarden

2^{de} kwartaal 2021

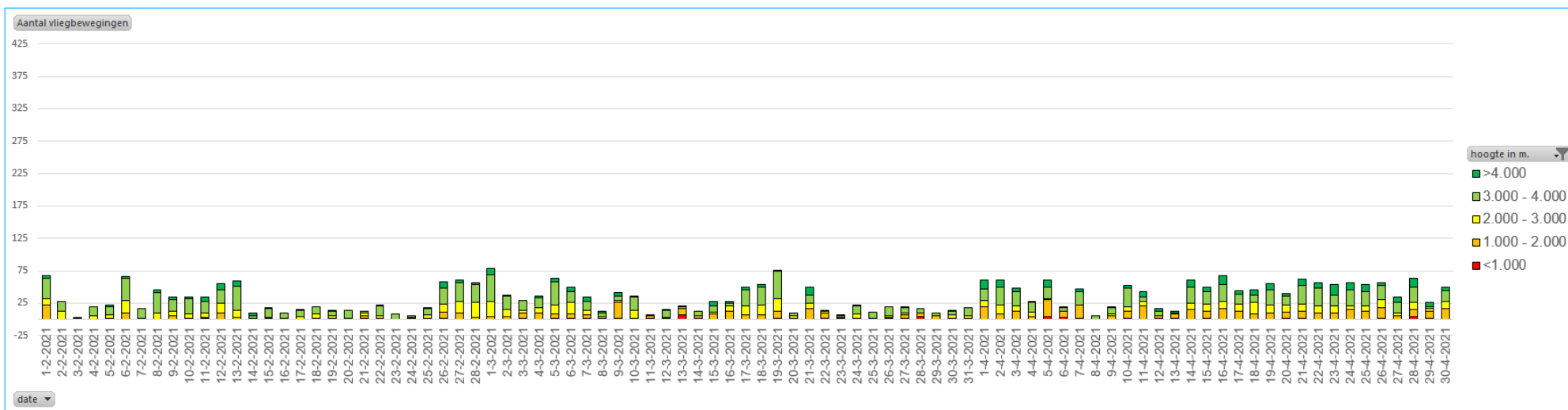


2^{de} kwartaal 2019

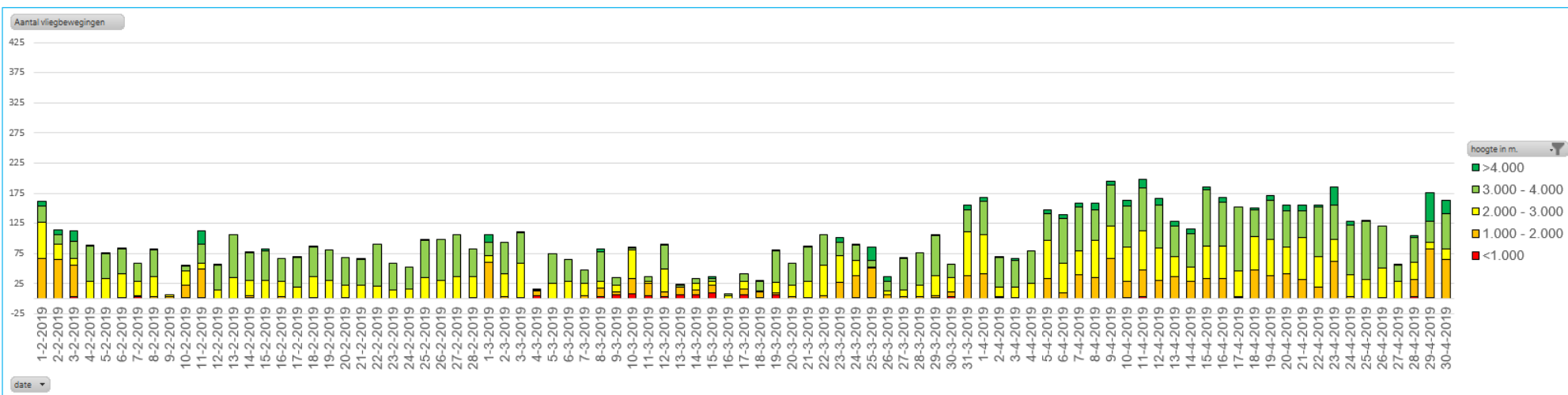


Bijlage 3d Vliegbewegingen Bussum

2^{de} kwartaal 2021



2^{de} kwartaal 2019



Bijlage 4 Klachten en melders regio Schiphol

Cluster	Klachten (periode, specifiek en algemeen)			
	2021-2	2019-2	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	10.426	21.072	-10.646	-50,5%
Buitenveldertbaan	4.684	15.151	-10.467	-69,1%
Kaagbaan	10.209	5.986	4.223	70,5%
Polderbaan	5.424	17.897	-12.473	-69,7%
Zwanenburgbaan	12.752	4.228	8.524	201,6%
Totaal	43.495	64.334	-20.839	-32,4%

Cluster	Melders			
	2021-2	2019-2	Bij/af	in %
Aalsmeerbaan	393	915	-522	-57,0%
Buitenveldertbaan	501	1.394	-893	-64,1%
Kaagbaan	424	812	-388	-47,8%
Polderbaan	407	784	-377	-48,1%
Zwanenburgbaan	397	599	-202	-33,7%
Totaal	2.122	4.504	-2.382	-52,9%



Toelichting:

Niet iedereen die overlast ondervindt laat zijn of haar klachten bij BAS registreren. De website van BAS met verplichte registratie kan een obstakel zijn.

In de kwartaalrapportages van BAS worden de zogenaamde veelmelders, dat zijn personen die op jaarbasis meer dan 500 klachten indienen, niet uit de cijfers verwijderd. Als een klein aantal personen een zeer groot aantal klachten indient, kan dat het algemene beeld vertekenen.

Bijlage 5 Vliegbewegingen van en naar Schiphol 2de kwartaal 2021 en 2de kwartaal 2019

baan	2021-2			2019-2			Mutatie absoluut			Mutatie in %			Meest gehinderde plaatsen
	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	landingen	starts	totaal	
Helikopters		204	67	271	687	627	1.314	-483	-560	-1.043	-70,3%	-89,3%	-79,4%
Schiphol Oostbaan	04	401	596	997	305	502	807	96	94	190	31,5%	18,7%	23,5%
Kaagbaan	06	8.143	62	8.205	12.831	0	12.831	-4.688	62	-4.626	-36,5%		-36,1% Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Buitenveldertbaan	09	3	2.230	2.233	3	6.985	6.988	0	-4.755	-4.755	0,0%	-68,1%	-68,0% Bussum, Laren, Eemnes
Zwanenburgbaan	18C	5.685	6	5.691	6.024	1.341	7.365	-339	-1.335	-1.674	-5,6%	-99,6%	-22,7%
Aalsmeerbaan	18L	0	1.393	1.393	0	13.162	13.162	0	-11.769	-11.769		-89,4%	-89,4% Hilversum, Bussum, Laren
Kaagbaan	24	340	7.051	7.391	264	21.580	21.844	76	-14.529	-14.453	28,8%	-67,3%	-66,2% Hilversum, Bussum, Laren
Aalsmeer/Kaagbaan		340	8.444	8.784	264	34.742	35.006	76	-26.298	-26.222	28,8%	-75,7%	-74,9%
Polderbaan	18R	0	0	0	23.087	0	23.087	-23.087	0	-23.087	-100,0%		-100,0%
Schiphol Oostbaan	22	760	694	1.454	3.332	940	4.272	-2.572	-246	-2.818	-77,2%	-26,2%	-66,0%
Buitenveldertbaan	27	1.953	9	1.962	6.586	779	7.365	-4.633	-770	-5.403	-70,3%	-98,8%	-73,4% Muiden, Muiderberg, Weesp
Zwanenburgbaan	36C	230	7.595	7.825	1.255	1.108	2.363	-1.025	6.487	5.462	-81,7%	585,5%	231,1% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Polderbaan	36L	0	0	0	13.682	13.682	0	-13.682	-13.682		-100,0%		-100,0% Muiden, Muiderberg ,Naarden, Bussum, Huizen
Zwanenburg/Polderbaan		230	7.595	7.825	1.255	14.790	16.045	-1.025	-7.195	-8.220	-81,7%	-48,6%	-51,2%
Aalsmeerbaan	36R	1.924	0	1.924	6.308	0	6.308	-4.384	0	-4.384	-69,5%		-69,5% Muiderberg, Naarden, Bussum, Huizen
Totaal:		19.643	19.703	39.346	60.682	60.706	121.388	-41.039	-41.003	-82.042	-67,6%	-67,5%	-67,6%

De **geel** gearceerde aantallen hebben betrekking op de meeste gehinderde plaatsen genoemd in de rechter kolom.

	2021-2	in %	2019-2	in %	Toe-afname	
Geluids-preferent	15.596	39,6%	71.444	58,9%	-55.848	-78,2%
Niet-preferent	23.479	59,7%	48.630	40,1%	-25.151	-51,7%
Helikopters	271	0,7%	1.314	1,1%	-1.043	-79,4%
Totaal	39.346	100,0%	121.388	100%	-82.042	-67,6%

