






























































Stelling	Hart voor BNM	D66	Groen Links	VVD	PvdA	CDA	Christen Unie	50Plus	Goois Democratisch Platform
Plafond op 500.000 vluchten									
Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid									
Geen toename van ultra-fijnstof									
Toepassing externe veiligheidsnormen									
Alternatieve locatie op de lange termijn									
Maximum inzet van Buitenveldertbaan									
B&W Gooise Meren toont zich te passief									

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
Hart voor BNM	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	Geen uitbreiding van het aantal vluchten op Schiphol, eerder een terugdringing vanwege de belangen van mens, natuur en milieu.
Hart voor BNM	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	Hart voor BNM onderschrijft dat de luchtvaart met zijn kerosineverbruik vanaf Schiphol een evenredige bijdrage moet leveren aan de klimaatdoelstellingen van Nederland.
Hart voor BNM	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	Hart voor BNM stelt zich op het standpunt dat er een normering voor fijnstof ontwikkeld moet worden en dat geen verdere groei van het luchtverkeer mogelijke moet zijn totdat de schadelijke effecten van fijnstof op mens, natuur en milieu goed zijn onderzocht.
Hart voor BNM	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	Het lijkt heel logisch dat voor de veiligheid van de omwonenden van Schiphol dezelfde bescherming wordt geboden als voor andere bedrijfstakken en toch is daar nu nog geen sprake van. Er moet dus een extern veiligheidsbeleid komen met een gelijke normering als bij andere bedrijfstakken.
Hart voor BNM	Alternatieve locatie op de lange termijn	Voor	Voor Hart voor BNM is een alternatieve locatie in het water de toekomst van Schiphol.
Hart voor BNM	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Voor	De gemaakte afspraken in het Alders Akkoord moeten voorop staan en waar dat niet gebeurt actief gehandhaafd worden.
Hart voor BNM	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	Het bestuur van Gooise Meren heeft niet mee willen werken aan een thema-avond over vliegverkeer en heeft 6 weken gedaan over de beantwoording van eenvoudige vragen over het standpunt van de gemeente. De antwoorden bieden geen duidelijkheid en er lijkt geen gemeentelijk standpunt te zijn tot na de verkiezingen. Echter, inwoners willen dat ongeacht de verkiezingen altijd hun belangen worden behartigd, zeker als het gaat om overlast van vliegverkeer en de consequenties die dit heeft voor leefbaarheid, gezondheid, natuur en milieu.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
D66	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	D66 Gooise Meren is bezorgd over de gezondheid van de inwoners van Gooise Meren met betrekking tot geluidsoverlast en fijnstof t.g.v. de A1/A6 én Schiphol. Een onmogelijk dossier voor partijen die slechts lokaal actief zijn en een uitdagend dossier voor partijen met zowel lokaal, provinciaal en landelijk bereik zoals D66. Niet voor niets hebben wij op 23 februari tweede kamerleden, de provinciale staten en een wethouder uitgenodigd om deze problematiek aan de orde te stellen.
D66	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	D66 streeft naar een duurzame en harmonieuze samenleving. Dat betekent voor D66 Gooise Meren dus dat de luchtvaart vanaf Schiphol een evenredige bijdrage moet leveren aan de klimaatdoelstellingen van Nederland.
D66	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	D66 Gooise Meren wil juist minder (ultra-) fijnstof uitstoot. Daarom zou ingezet moeten worden op de ontwikkeling van technologie die de uitstoot van fijnstof voorkomt en/of fijnstof afvangt. Voorkomen is beter dan genezen. Daarbij kan/moet ook gekeken worden naar snelle treinverbindingen.
D66	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	D66 is voor de stelling dat voor de veiligheid van omwonenden van Schiphol dezelfde bescherming geboden dient te worden als voor risico's door andere bedrijfsactiviteiten zoals chemie. Veiligheidsnormen kunnen ingezet worden om een gezond leefklimaat te bevorderen.
D66	Alternatieve locatie op de lange termijn	Voor	Luchthavens zijn zeer belangrijk voor de positie van Nederland in de wereldeconomie en heel veel inwoners van Gooise Meren maken gebruik van Schiphol voor zakelijke en/of privé doeleinden. Er moet dus heel goed nagedacht worden over de toekomst van Schiphol waarbij de leefbaarheid van de woonomgeving (en dus ook de gezondheid van inwoners) meegenomen moet worden.
D66	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Voor	D66 is voor een maximum inzet van de Buitenveldertbaan om recht te doen aan de in het AldersAkkoord gemaakte afspraken. D66 vindt dat gemaakte afspraken nagekomen moeten worden.
D66	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	De afgelopen 2 jaren stonden in het teken van de fusie. Daarbij is er niet altijd genoeg tijd, capaciteit en aandacht geweest voor de geluidsproblematiek. Nu de fusie klaar is kan Gooise Meren als krachtige gemeente opereren en effectiever voor de geluidsproblematiek bij provincie en rijk opkomen. Juist daarom is het van belang om te stemmen op een politieke partij, zoals D66, die landelijk, provinciaal en in de gemeente vertegenwoordigd is en moeten we in de regio nog sterker samenwerken.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
Groen Links	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	GroenLinks wil verdere groei van Schiphol voorkomen. Groei is niet nodig door snelle internationale treinverbindingen.
Groen Links	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	Wat GroenLinks betreft komt er een heffing op CO2-uitstoot zodat de uitstoot omlaag gaat. Deze CO2-heffing wordt breed ingevoerd, ook voor bedrijven die nu niet onder het emissiehandelssysteem vallen. In Europees verband willen we het overschot aan emissierechten schrappen en een einde maken aan het gratis weggeven van CO2-rechten. Zolang dat niet geregeld is, zorgt de CO2-heffing voor een bodemprijs voor CO2. Zo stimuleert de prijs van CO2 de overgang naar een duurzame economie.
Groen Links	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	De Rijksoverheid helpt gemeenten de lucht schoner te maken, dat is het standpunt van GroenLinks. De rijksoverheid moet de groei van het aantal vluchten stoppen en de meest vervuilende vliegtuigen weren uit het Nederlands luchtruim.
Groen Links	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	Een veilige en schone leefomgeving staat hoog in het vaandel bij GroenLinks. Wij moeten stoppen met het steeds weer geven van allerlei voordeeltjes aan de luchtvaartsector.
Groen Links	Alternatieve locatie op de lange termijn	Tegen	Er komen wat GroenLinks betreft geen nieuwe vliegvelden in Nederland. Wij willen snel investeren in snelle internationale treinverbindingen.
Groen Links	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Voor	GroenLinks vindt dat afspraken nagekomen dienen te worden. De overheid moet ook betrouwbaar worden in dit dossier en handhavend optreden!
Groen Links	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	In het huidige coalitieakkoord is het monitoren van de luchtkwaliteit opgenomen. Dit blijkt te soft. Wat GroenLinks betreft mag het college zich in dit dossier best meer fundamentalistisch opstellen en zich krachtig gaan inzetten voor een veilige leefomgeving met goede en gezonde luchtkwaliteit. Wij willen dit zeker in het nieuwe coalitieakkoord opnemen.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
VVD	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	Totdat er stillere en zuinigere vliegtuigen ingezet kunnen worden moet het aantal vluchten beperkt worden. Veel vluchten voegen niets toe aan onze plaatselijke economie en kunnen ook elders vertrekken en landen.
VVD	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	Door energiemaatregelen in andere sectoren wordt het vliegverkeer steeds belangrijker voor het behalen van de klimaatdoelstellingen. Alle vervoer dient op een zelfde manier belast te worden.
VVD	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	Ultra-fijnstof lijkt schadelijk te zijn voor de gezondheid. Totdat verder onderzoek hier definitief uitsluitsel geeft dient er een stand-stil te zijn.
VVD	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	Geen dubbele standaarden, de veiligheid van Schiphol moet op een zelfde manier beoordeeld worden als bij andere industrieën.
VVD	Alternatieve locatie op de lange termijn	Neutraal	Het is niet duidelijk welke alternatieve locaties er zijn. Locaties als Lelystad of in zee hebben ook nadelen, zoals het verplaatsen van overlast en extra verkeer van en naar het vliegveld. Een alternatieve locatie is niet per definitie beter.
VVD	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Voor	Afspraak is afspraak. Te vaak worden afspraken, met name t.a.v. overlast geschonden.
VVD	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Neutraal	In het nieuwe coalitieakkoord dient B&W een duidelijke opdracht mee te krijgen om de overlast van Schiphol tegen te gaan. Dat het huidige college te weinig heeft gedaan gaat ons te ver.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
PvdA	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	Ongebreidelde groei van het luchtverkeer is zeer verstorend voor de leefomgeving van de (direct) omwonenden en ook zeer slecht voor het milieu. Milieuwinst (stillere/schonere vliegtuigen) zou dit gedeeltelijk meer in het gerede kunnen trekken maar diverse deskundigen hebben berekend dat echte en verregaande technische innovaties nog lang op zich zullen laten wachten en dat hier op de korte of middellange termijn nog niet veel winst van valt te verwachten. Selectiviteit levert directe winst op mits strak toegepast.
PvdA	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	Voor heel Nederland, en voor alle Nederlander geldt: de vervuiler betaalt. Het is toch opmerkelijk dat dit principe, dat inmiddels diep verankerd is in de mindset van ons land, niet geldt voor Schiphol en de vliegmaatschappijen. Accijns op kerosine en BTW op vliegtickets trekken dat speelveld gelijk. Het is niet uit te leggen dat een enkele reis Amsterdam-Groningen met een trein op groene stroom, duurder is dan Amsterdam-Barcelona met een prijsvechter.
PvdA	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	Goede voorlichting over hoe schadelijk fijnstof is (want dat is inmiddels wel al bewezen) moet uitgaan van de overheid. Bijvoorbeeld met medewerking van het RIVM en de GGD's moeten daar goede programma's op worden gezet. Ultrafijnstof dient in Europees verband onderzocht te worden. De voortekenen lijken te wijzen op een nóg schadelijker effect van dit ultrafijnstof in relatie tot 'gewoon' fijnstof; het zou na inademing via de capillairen tot in de bloedbaan - en daarmee in organen - van mensen terecht kunnen komen. Mensen die al (jaren) rond Schiphol wonen en die het luchtverkeer exponentieel hebben zien toenemen, hebben recht op bescherming. Mensen die er nieuw komen wonen (omdat ze dat willen..), hebben recht op een volledig 'informed consent'.
PvdA	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	De veiligheid rond luchthavens moet meer prioriteit krijgen. Dat geldt niet alleen de fysieke veiligheid, het voorkomen van crashes, botsingen op start/landingsbanen etc, maar zeker ook de bestrijding van de gezondheidsrisico's. Als in Pernis een wolk schadelijke stoffen wordt uitgestoten, is het groot nieuws, NL-alert en moeten ramen en deuren gesloten worden gehouden. Op Schiphol met alle start en landingen is het dagelijks code oranje/rood vanwege de uitstoot van gevaarlijke stoffen boven woonwijken. Dat verdient in het belang van de omwonenden een veel strakkere aanpak. Luchtvaart kan niet langer weggkomen met een 'mantel der liefde' benadering, ingegeven door het nog altijd heersende romantische en bijna mytische beeld van het wonder van de vliegende mens.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
PvdA	Alternatieve locatie op de lange termijn	Tegen	Een vliegveld elders (in de Noordzee bijvoorbeeld) zou een oplossing kunnen zijn maar is ook het verplaatsen van problematiek: ook geluidsoverlast (dan óók nog eens voor de natuur), vervuiling door (ultra)fijnstof en veel (auto)verkeer van en naar het vliegveld. Minder of 'bevrozen' van vliegverkeer, andere en vernieuwende vervoersmodaliteiten (HSL, vakantietripjes, of een Hyperloop) is uiteindelijk de enige, echte, duurzame oplossing. En bovenal een verandering van de kijk van mensen op vliegen. Als we beginnen met het niet normaal vinden dat je voor een paar tientjes naar de andere kant van de wereld kunt vliegen, kunnen we echt iets veranderen.
PvdA	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Neutraal	Het is belangrijk niet in een Nimby-reflex te schieten. Onder de Aalsmeerbaan treffen de bewoners hetzelfde lot. Een uitzondering hierop is dat als wegens de (extreme) weersomstandigheden het gebruik van deze baan bijdraagt aan de veiligheid, dit mogelijk moet zijn, want veiligheid gaat voor.
PvdA	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	Lokale en provinciale overheden zouden in dit dossier meer met elkaar moeten optrekken. De overlast beperkt zich niet tot de dorpen rond Schiphol, ook Muiden/Muiderberg en Naarden ondervinden dagelijks overlast door vliegverkeer. Dit heeft onder andere te maken met de aanvliegroutes en de plaatsing van een van de radiobakens. Bij B&W staat dit niet of nauwelijks op de agenda. Hier moet veel steviger in opgetreden worden. We kunnen dit niet zoals nu gebeurd eenvoudigweg parkeren bij de MRA en er vanuit gaan dat die het wel oplossen.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
CDA	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	Voordat kan worden besloten over verdere groei moeten de risico's voor het vliegverkeer op en rond de luchthaven worden aangepakt.
CDA	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	Er moeten maatregelen komen om het kerosine verbruik te reduceren. De luchtvaart kan niet ontzien worden wat betreft de nationale klimaat doelstellingen.
CDA	Geen toename van ultra-fijnstof	Neutraal	Dit is een moeilijk onderwerp. Er is nog niet veel onderzoek gedaan naar de gezondheidseffecten van stofdeeltjes die via de longen in de bloedbaan kunnen doordringen. Indien aangetoond wordt dat dit extra schadelijk is voor de mensen die in risicogebieden wonen, moeten er maatregelen genomen worden om fijnstof in de lucht te verminderen.
CDA	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	Voor de omwonenden van Schiphol is veiligheid belangrijk. Het voorkomen van ongelukken met vliegtuigen moet goed onderzocht worden. Misschien moeten de normen worden verscherpt.
CDA	Alternatieve locatie op de lange termijn	Tegen	Het CDA is van mening dat een onderzoek naar een efficiënt routegebruik van andere aanvliegroutes een snellere oplossing kan bieden voor de omwonenden dan verplaatsing van Schiphol naar een alternatieve locatie.
CDA	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Voor	Het Alders Akkoord is helder voor wat betreft het gebruik van de Buitenveldertbaan. De baan zou zoveel mogelijk worden ontzien maar het lijkt er juist op dat de inzet van deze baan de laatste jaren aanzienlijk is verhoogd. CDA is voorstander om de afspraken die gemaakt zijn met de bewoners waar te maken door minder inzet van de buitenveldertbaan.
CDA	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	Het CDA is voorstander om de afspraken die binnen het Aldersakkoord zijn gemaakt op te volgen. In Gooise Meren zal de politiek zich meer moeten inzetten om de overlast van Schiphol waar mogelijk te beperken. Het CDA zal in de provincie samen optrekken met alle CDA afdelingen om de belangen van alle inwoners in de gemeentes te verdedigen en blijven zoeken naar de juiste oplossingen.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
Christen Unie	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	De geluidsoverlast, de milieueffecten en de CO2-uitstoot veroorzaakt door het Schiphol vliegverkeer mag niet verder toenemen. Een recent rapport van SEO in opdracht van de provincie Noord-Holland heeft laten zien dat het beperken van het aantal vluchten tot 500.000 op de korte termijn leidt tot een verschuiving van fun-vluchten naar zakelijke vluchten en daarmee nauwelijks negatieve effecten heeft op de economie. De ChristenUnie vindt een limiet op het aantal vluchten daarom een goed middel om de overlast en uitstoot van Schiphol te beperken. Op langere termijn moet innovatie gestimuleerd worden om de CO2-uitstoot en de geluidsproductie substantieel te laten afnemen.
Christen Unie	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid	Voor	Het vliegverkeer moet worden opgenomen in de klimaatafspraken. Net zoals op benzine zal ook op kerosine accijns moeten worden geheven. De afspraken moeten bij voorkeur op mondiale schaal worden gemaakt, maar als dat niet lukt op Europese of desnoods nationale schaal. De stijging van het vliegverkeer houdt ook samen met de keuze van inwoners van Nederland om een weekendtripje per vliegtuig of een vliegvakantie te maken. Door het stijgende budgettoerisme en het maken van verre vliegreizen is het vliegverkeer vanaf Schiphol aanmerkelijk toegenomen. Minder overlast is daarom een verantwoordelijkheid van iedereen.
Christen Unie	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	Door heldere (en over de tijd strengere) normen te stellen rondom de uitstoot van (ultra-)fijnstof zal de luchtvaartsector gestimuleerd worden schonere vliegtuigen te ontwikkelen.
Christen Unie	Toepassing externe veiligheidsnormen	Voor	De zorg voor de veiligheid van inwoners is een kerntaak van de overheid. Dat geldt ook voor Schiphol.
Christen Unie	Alternatieve locatie op de lange termijn	Tegen	De focus moet liggen op het beperken van de CO2-uitstoot, de milieuvuiling en de geluidsoverlast veroorzaakt door het vliegverkeer. Het verplaatsen van Schiphol leidt af van de deze focus.
Christen Unie	Maximum inzet van Buitenveldertbaan	Tegen	De inzet van de Buitenveldertbaan dient meer in lijn gebracht te worden met de afspraken zoals gemaakt in het Aldersakkoord. Een absoluut maximum kan negatieve gevolgen hebben voor vliegveiligheid en daarmee op de veiligheid van inwoners.
Christen Unie	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	De gemeente zal zich in regionaal verband meer moeten bemoeien met de overlast veroorzaakt door Schiphol. De geluidsoverlast van het (te laag vliegende) vliegverkeer boven Muiden en Muiderberg hebben wij als ChristenUnie Gooise Meren bij de Statenfractie ChristenUnie-SGP onder de aandacht gebracht. Met de vraag of sturing op aanvliegeroute en vlieghoogte mogelijk is. Almere en Amsterdam worden in aanvliegeroutes ontzien, hetzelfde zou voor de Muiden en Muiderberg moeten gelden.

Kieswijzer Schiphol en Gooise Meren

Partij	Stelling	Respons	Toelichting
50Plus	Plafond op 500.000 vluchten	Voor	Het lijkt erop dat het plan om in zee een luchthaven aan te leggen ten behoeve van het budget-toerisme geheel is vergeten. Schiphol is hiervoor veel te duur geworden en er zijn alternatieven genoeg, zoals kleinere luchthavens, ook pal over de grens.
50Plus	Evenredige bijdrage aan het klimaatbeleid		
50Plus	Geen toename van ultra-fijnstof	Voor	Fijnstof dreigt sluipmoordenaar nr 1 te worden om over ultra-fijnstof maar te zwijgen. Er zullen veel strengere regels moeten komen zo, ook op het gebruik van houtkachels, etc.
50Plus	Toepassing externe veiligheidsnormen		
50Plus	Alternatieve locatie op de lange termijn	Voor	Een alternatieve locatie is uiteraard een veel betere oplossing. Want ook de ontwikkelingen bij Lelystad zijn de verkeerde lapmiddelen. Uiteraard is er een prijskaartje aan verbonden om 'in Zee te gaan'. Maar ons land is het eigenlijk verplicht als een van de wereldleiders in technologie en architectuur.
50Plus	Maximum inzet van Buitenveldertbaan		
50Plus	B&W Gooise Meren toont zich te passief	Voor	Het Gooi is de laatste tijd met name rond de vakanties weer doelwit geworden van aanvliegende -en vertrekkende vliegtuigen. Ook de snelwegen, met name de A1, zijn nog steeds niet 'geluidarm', zie de situatie bij het Naarderbos. 50PLUS streeft naar zo optimaal mogelijk geluidarm Gooi. 'Rust' om ons heen wordt en is steeds belangrijker in de hectiek van onze dagelijkse digitale wereld.